



Запуск первой очереди Проекта Ямал СПГ в России

8 декабря 2017 года официально была построена и запущена первая очередь самого высокоширотного и самого крупного в мире проекта СПГ – Проекта Ямал СПГ в России. Этот проект стал крупнейшим зарубежным совместным нефтегазовым проектом, в котором участвует КННК после выдвижения инициативы «Одного пояса, одного пути» Путем участия в управлении проектом способом полной индустриальной цепочки корпорация становится важным участником развития международной СПГ-индустрии.

Проект Ямал СПГ находится в российской Арктике, представляет собой интегрирующий апстрим и даунстрим совместный проект с интеграцией разведки и разработки, сжижения, транспортировки и сбита природного газа. Ресурсной базой проекта является Южно-Тамбейское газоконденсатное месторождение, разведанные запасы природного газа которого составляет примерно 1,3 трлн. куб. м., газового конденсата – примерно 60,18 млн. тонн. СПГ-завод строится в три очереди. За исключением запущенной первой очереди вторую и третью очередь предполагается запустить соответственно в 2018 году и 2019 году После своего полного построения производственная мощность проекта составит 16,5 млн. тонн СПГ в год и 1 млн. тонн конденсата в год.

В 2013 году КННК и российская компания НОВАТЭК заключили соглашение, приобретя 20% акционерной доли в проекте Ямал СПГ, совместно с НОВАТЭК и компанией ТОТАЛЬ осуществляя развитие и строительство этого проекта. В 2014 году после полноценного старта проект столкнулся со сложностью с финансированием. В 2016 году китайский фонд Шелковый путь приобрел у НОВАТЭК 9,9% процентов акций проекта и стал его четвертым акционером. Сегодня КННК владеет 20% акционерного права проекта, доли НОВАТЭК, французской компании ТОТАЛЬ и китайского фонда Шелковый путь составляют соответственно 50,1%, 20% и 9,9%.

В 2016 году началось полномасштабное строительство проекта Ямал СПГ. В строительстве и эксплуатации проекта принимали участие более десяти подконтрольных КННК предприятий, включая компании CNPCI (Russia), морскую инженерную компанию (СРОЕ), инженерную компанию Хуаньцзо (HQСЕС), компанию технологического развития (СРТДС), компанию CNPC Ruisi. В частности, компании СРОЕ и HQСЕС стали соподрядчиками по строительству 4 инженерных пакетов (FWP5, MWP4, MWP10A и FWP1D) из 16 модулей.

В процессе строительства проекта корпорация также содействовало привлекать к участию ряд китайских компаний в строительстве проекта Ямал СПГ, которые работали в таких звеньях, как геологическое изучение, производство буровой установки, построение модулей, инженерный надзор, морские перевозки и логистика, материальное снабжение, кораблестроение, закупка СПГ

и др. Из-за ограничений условий для строительных работ на месте главные функциональные блоки проекта строились модульным способом. Весь проект состоит из 147 модулей, включая 120, которые построили по подряду китайские предприятия, включая КННК, которые также поставили и построили несколько транспортных судов ледового класса и одну буровую установку в арктическом исполнении. В ходе строительства проекта всего 45 китайских заводов-производителей поставили более сотни продукции. Проект Ямал СПГ сильно подстегнул и поспособствовал технологическим инновациям, трансформации и обновлению многочисленных индустрий, создав огромный образцовый и стимулирующий эффект для обрабатывающего сектора страны.

Одновременно проект Ямал СПГ открыл удобный транспортный проход – судоходный путь по северо-восточной Арктике, т.е. «Ледовый шелковый путь». С 2015 года более 60% модулей проекта Ямал перевозились по морскому пути в северо-восточной Арктике через Берингов пролив, сократив 1/3 пути по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал, значительно снизив логистические затраты.

Проект Ямал СПГ успешно продвинул китайско-российское торгово-экономическое сотрудничество на основе взаимной выгоды, не только стимулировал развитие энергетической индустрии и пограничных регионов России, но и расширил диверсифицированные каналы поставок в страну чистой энергии, ускорив оптимизацию энергобаланса в стране. В ноябре 2017 года КННК и НОВАТЭК подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве, согласно которому стороны будут в дальнейшем расширять сотрудничество в сфере апстрима и даунстрима природного газа.

В настоящее время проект Ямал СПГ уже стал крупнейшей платформой китайско-российского сотрудничества и важной опорной точкой на «Ледовом шелковом пути». Проект называют «образцом международного энергетического сотрудничества в Арктике», а КННК стала пионером в освоении арктических ресурсов.