



## Fase I del Proyecto Yamal GNL Se Puso en Funcionamiento

El 8 de diciembre de 2017, se puso en marcha la Fase I del Proyecto Yamal GNL, el más grande y complejo del mundo en su tipo y en la región ártica. Yamal GNL es el proyecto de cooperación de petróleo y gas más grande en el extranjero en el que CNPC ha participado en el marco de la Iniciativa de la Franja y la Ruta. Al participar en toda la cadena de la industria, CNPC está emergiendo como un importante actor global en el sector del GNL.

Situado en la región polar de Rusia, Yamal GNL es un proyecto integrado que abarca toda la cadena de producción, procesamiento, licuefacción, venta y envío de gas natural. La fuente de gas del proyecto, el campo de gas condensado de Tambey Sur, alberga reservas probadas de aproximadamente 1,3 billones de metros cúbicos de gas natural y 60,18 millones de toneladas de aceite condensado. Las plantas de GNL del proyecto se planean ser construidas en tres fases. Como la Fase I ya está en funcionamiento, se espera que la Fase II y la Fase III entren en funcionamiento en 2018 y 2019, respectivamente. Una vez completado, el proyecto podrá entregar 16,50 millones de toneladas de GNL y 1 millón de toneladas de aceite condensado por año.

En 2013, CNPC firmó un acuerdo con Novatek para adquirir una participación del 20% en el Proyecto Yamal GNL y para desarrollar y construir este proyecto junto con Novatek y Total. En 2014, el proyecto quedó con problemas de liquidez después de su inicio. CNPC trajo prestamistas chinos para satisfacer las necesidades de capital. En 2016, el Fondo de la Ruta de Seda compró una participación de 9,9% de Yamal GNL a Novatek para ser el cuarto accionista del proyecto. Actualmente, CNPC tiene una participación del 20% en el proyecto, y Novatek (Rusia), Total (Francia) y Silk Road Fund (China) tienen el 50,1%, 20% y 9,9% respectivamente.

La construcción del proyecto Yamal GNL entró en pleno despliegue en 2016. Más de diez de filiales de CNPC, incluidas CNPC International Russia Corp., CNPC Offshore Engineering Company Ltd. (CPOE), China Huanqiu Contracting & Engineering Company Ltd. (HQC), China Petroleum Technology & Development Corp. (CPTDC) y CNPC Global Solution Ltd. participaron en la construcción y operación del proyecto. En particular, CPOE y HQC completaron conjuntamente la construcción de cuatro paquetes de trabajo, es decir, FWP5, MWP4, MWP10A y FWP1D, que incluyen 16 módulos en total, y entregaron los módulos según lo programado con alta calidad.

Siguiendo el ejemplo de CNPC, varias empresas chinas participaron en múltiples aspectos de la construcción de proyectos, desde estudios geológicos, fabricación de plataformas, construcción de módulos, supervisión de ingeniería, envío y logística, suministro de materiales para la construcción naval y adquisición de GNL. Debido al entorno hostil en la región del Ártico, se adoptan unidades modulares para las instalaciones principales. El proyecto completo consta de 147 módulos fabricados. 120 módulos, una serie de transportadores de GNL y una plataforma de perforación polar provienen de empresas chinas. Más de 100 productos utilizados en el proyecto son suministrados por 45 fabricantes chinos. De esta forma, Yamal GNL ha facilitado en gran medida la innovación tecnológica y la transformación industrial y la modernización en muchos sectores relevantes, y ha tenido un impacto significativo en la industria manufacturera de China.

Yamal GNL también ha abierto una alternativa más conveniente a los corredores de transporte existentes, es decir, el Pasaje Noreste del Ártico o la Ruta de la Seda sobre el hielo. Desde 2015, más del 60% de los módulos para el proyecto han sido transportados a través del Paso Noreste del Ártico a través del Estrecho de Bering, que es un tercio más corto que las rutas tradicionales a través del Canal de Suez, reduciendo significativamente los costos de logística.

El Proyecto Yamal GNL refuerza las relaciones económicas y comerciales mutuamente beneficiosas entre China y Rusia. El proyecto no solo da un fuerte impulso al desarrollo de la industria energética y economía rusa en sus regiones remotas, sino que también ayuda a diversificar las fuentes de energía limpia de China y permite una mayor optimización de la combinación energética de China. En noviembre de 2017, CNPC firmó un acuerdo de asociación estratégica con Novatek para fomentar la cooperación bilateral tanto en la fase inicial como posterior de la industria del gas.

Yamal GNL, como la plataforma más grande para la cooperación económica chino-rusa y un importante centro a lo largo de la Ruta de la Seda en el hielo, ahora se considera como un modelo de cooperación energética internacional en la región ártica. CNPC, por lo tanto, se convierte en un pionero en el desarrollo de recursos en el Ártico.