液化气市场4月份分析报告

努力做行业最优秀的资讯服务

- 国际原油市场
- 国际液化气市场

国内市场综述

- 市场供求及进口分析
- 各地区市场分述
- 市场分析预测

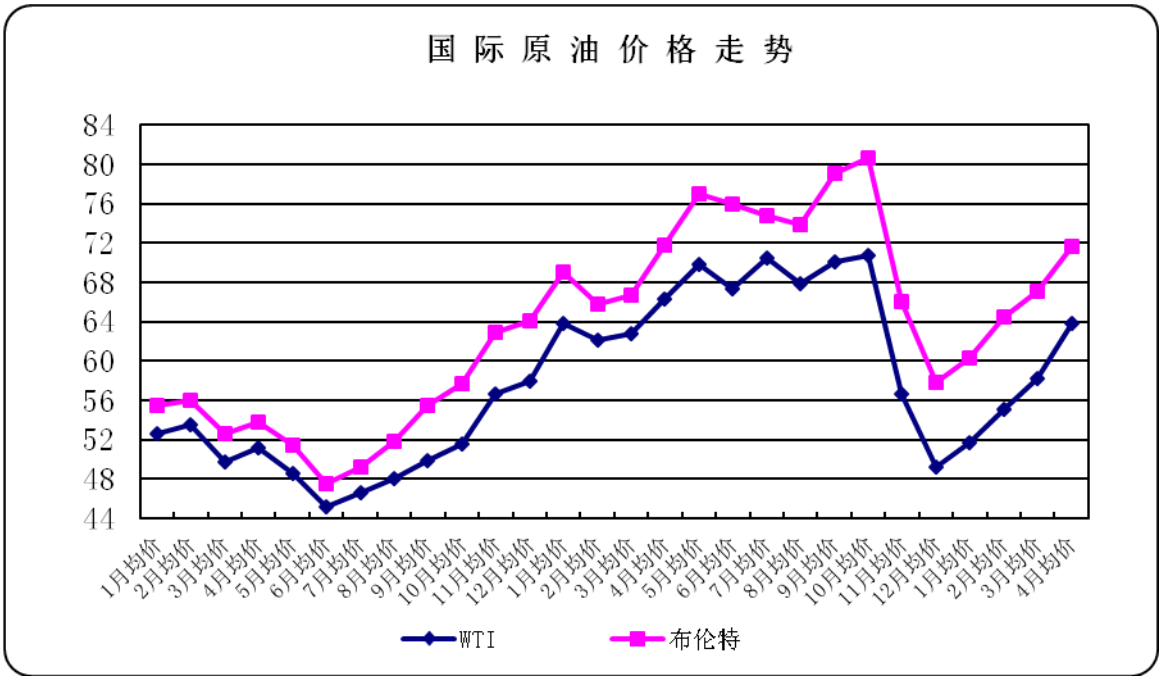
市场要闻

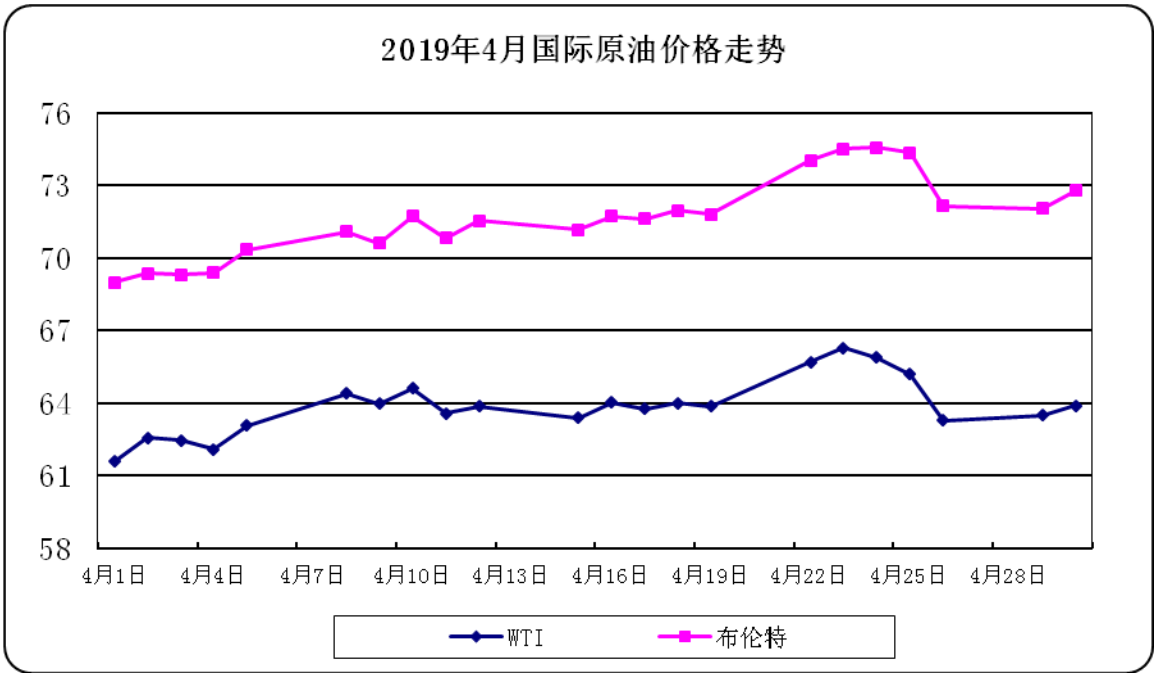
- 中国石油进入缅甸成品油零售市场
- 央企民企外企携手一带一路 油气等成多项大单

国际市场

【国际原油市场】

4 月份，国际原油行情整体延续上涨，但波动性较大，特别是月末经历了年内单日最大跌幅。中美贸易谈判继续释放利好，市场对于需求疲软的担忧不断缓解，油价获得较大上行动力。此外，美国加大了对委内瑞拉的制裁并致使原油产量降幅非常明显，供应缩减给予油价强劲底部支撑。同样，美国不再给予伊朗制裁豁免延期推动油价最高迈过 75 美元/桶关口。当然，在震荡上涨的过程中，俄罗斯关于减产态度模糊多次令油价重挫，这加剧了油市的宽幅震荡。月上旬，国际原油价格呈现震荡上扬的态势。虽然美国原油产量创纪录新高一度打压油价，但由于利比亚国内局势再度紧张，这令 OPEC 原油供应面临进一步下滑的风险，供应下降预期对油价构成支撑。此外，美伊两国互相标记对方军队为“恐怖组织”，地缘政治风险激增提振油价走高。月中旬，国际油价整体高位震荡。俄罗斯流露出在减产协议到期后希望恢复产量的意愿，且 IEA 表示受经济增长放缓影响原油需求将面临许多不确定性影响，供需两弱格局下油价上行受阻，整体呈现震荡态势。月下旬，国际油价冲高回落。由于美国宣布将不再为进口伊朗石油的国家提供制裁豁免权，市场预期伊朗原油供应将出现断崖式下滑，同时两国之间的紧张关系也使得地缘风险溢价再度显现，受此提振，油价大幅走高。不过，本月末期，美国收紧对伊制裁带来的利好影响逐步消散，且美国石油产出再度创高，加之特朗普出言打压油价，多重利空之下油价大幅回落。WTI 本月合约最高价为 66.3 美元/桶，最低价为 61.59 美元/桶，月均价为 63.87 美元/桶，月均价环比上月 58.17 美元/桶上涨 9.8%，同比下跌 3.71%。布伦特本月原油期货最高价格为 74.57 美元/桶，最低价格为 69.01 美元/桶，月均价为 71.64 美元/桶，月均价环比上月 67.03 美元/桶上涨 6.88%，同比下跌 0.17%。





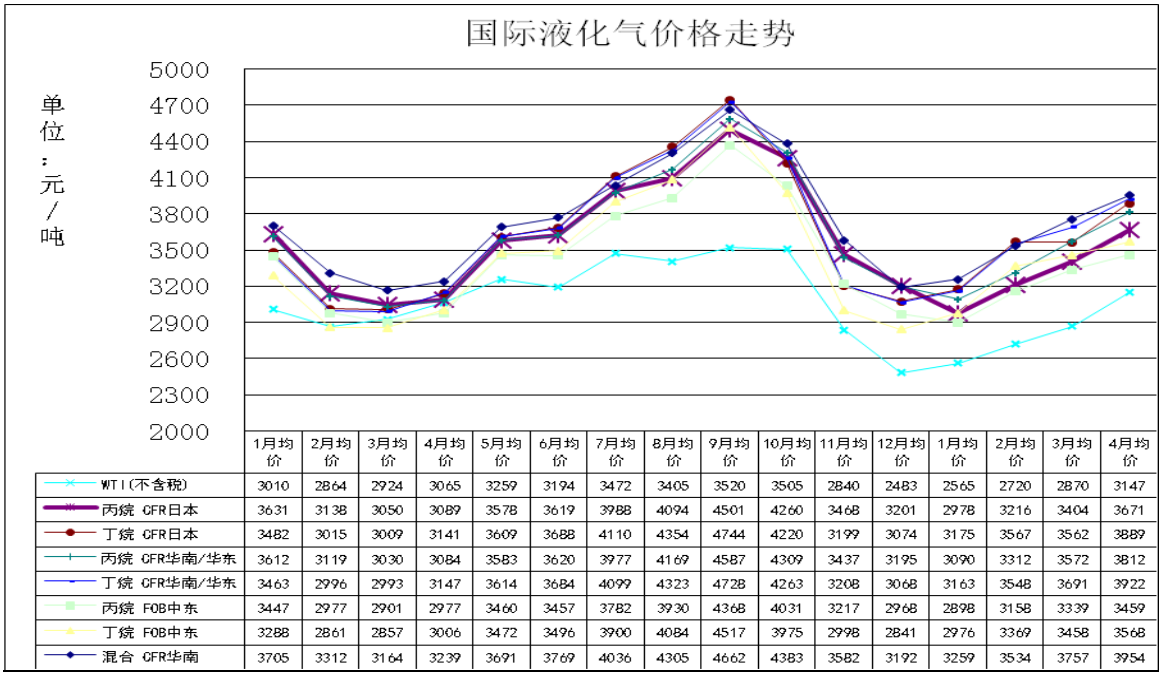
【国际液化气市场】

4 月份国际原油和国际 LPG 价格震荡上涨。中东各供应商出售现货空间有限，再加上国际原油震荡上涨，本月国际冷冻货价格维持上涨趋势。其中丙烷由于供应缺乏，涨势高于丁烷。丁烷方面，中国和印度对丁烷需求消退，以及 5 月装船 CP

纸货丁烷与丙烷价差收窄，丁烷 CP 预期值或将持平 4 月。美国方面，上旬起美国休斯顿航道陆续恢复航行，但下旬 Galena Park 码头装置发生故障，装船作业再度延迟。2019 年上半年沙特 CP 维持上涨趋势，5 月 CP 预期高于 2018 年同期水平，其中丙烷预期 530 美元/吨，丁烷预期 535 美元/吨，较 4 月稳中小涨。受减产影响，中东各供应商直至 6 月末可出售现货量有限，而需求方面，中国和印度需求依旧旺盛，对国际市场价格存支撑。然随着气温升高，远东市场需求量存下降预期，当前 6 月 CP 预期值低于 2018 年同期水平。

沙特阿美公司 5 月 CP 公布，丙丁烷价格整体上调。丙烷为 525 美元/吨，较上月上调 10 美元/吨；丁烷 530 美元/吨，较上月下调 5 美元/吨。主要原因是：第一，北半球已进入二季度，液化气季节性需求显弱，日韩及国内市场需求量较前期出现下滑，虽丁烷需求量有所上涨，但由于前期价格涨幅过高，丙丁烷 CP 价格上行受阻；第二，近期中东至远东运费不断上涨，市场商谈价格受压，使得丙丁烷 CP 价格并未如前期预期上行；第三，国际原油方面来看，OPEC 减产协议下中东 LPG 供应量随着产量仍有下滑，且伊朗制裁期限临近，地缘政治影响下国际油价仍有望继续上攻，原油的利好支撑填补了需求方面的利空影响，因此 5 月 CP 丙丁烷价格虽有波动，但幅度较小。

冷冻货市场上半月，美国墨西哥湾出现雾天，且休斯顿航道关闭，装船再度发生延迟。因供应形势不明朗，业者认为卖家不得不控制出货。在这种情况下，某华东进口商还可出售丙烷 23,000 吨货，但未听闻实质报价，鲜有积极销售的卖家，多数买家观望为主。下半月，华东某 PDH 装置（丙烯产能 450,000 吨/年）对 5 月上半月到纯丙烷货有需求，此外某在珠海和汕头有码头的泰国进口商预计对 5 月下半月到货有需求。另一方面，某石油公司日本进口商近期售出一批 5 月下半月到等比例货，买家为某中国进口商。此外，该中国进口商采购了 5 月到丙烷/丁烷 44,000 吨 75：25 比例货。某华北 PDH 装置（丙烯产能 750,000 吨/年）也采购了 5 月上半月到丙烷 23,000 吨货，卖家某土耳其贸易商。

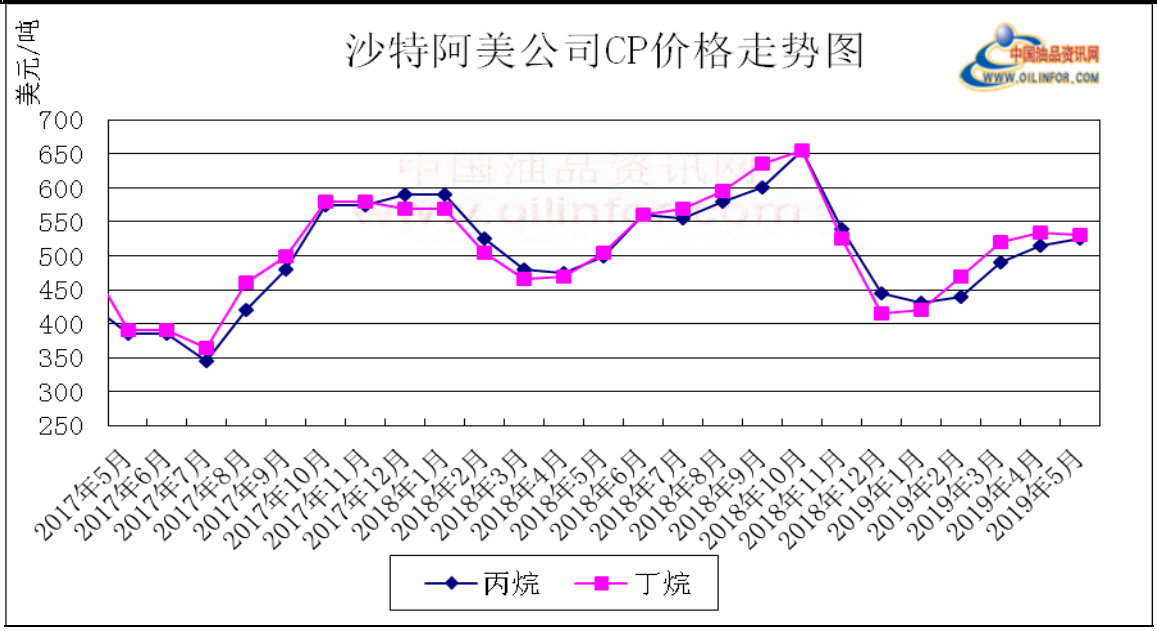


	1月均价	2月均价	3月均价	4月均价	5月均价	6月均价	7月均价	8月均价	9月均价	10月均价	11月均价	12月均价	1月均价	2月均价	3月均价	4月均价
WTI(不含税)	3010	2864	2924	3065	3259	3194	3472	3405	3520	3505	2840	2483	2565	2720	2870	3147
丙烷 CFR日本	3631	3138	3050	3089	3578	3619	3988	4094	4501	4260	3468	3201	2978	3216	3404	3671
丁烷 CFR日本	3482	3015	3009	3141	3609	3688	4110	4354	4744	4220	3199	3074	3175	3567	3562	3889
丙烷 CFR华南/华东	3612	3119	3030	3084	3583	3620	3977	4169	4587	4309	3437	3195	3090	3312	3572	3812
丁烷 CFR华南/华东	3463	2996	2993	3147	3614	3684	4099	4323	4728	4263	3208	3068	3163	3548	3691	3922
丙烷 FOB中东	3447	2977	2901	2977	3460	3457	3782	3930	4368	4031	3217	2968	2898	3158	3339	3459
丁烷 FOB中东	3288	2861	2857	3006	3472	3496	3900	4084	4517	3975	2998	2841	2976	3369	3458	3568
混合 CFR华南	3705	3312	3164	3239	3691	3769	4036	4305	4662	4383	3582	3192	3259	3534	3757	3954

国际市场本月液化气价格

单位：美元/吨

品种名	价格条件	级别	4月均价	3月均价	环比（+/-%）
丙烷	FOB 中东	冷冻货	514.17	498.60	3.12
丁烷	FOB 中东	冷冻货	529.92	516.60	2.58
丙烷	CFR 华南	冷冻货	568.48	533.77	6.50
丁烷	CFR 华南	冷冻货	584.38	551.77	5.91
混合液化气	FOB 华南	压力货	589.48	561.15	5.05



国内市场综述

1. 市场供求及进口分析

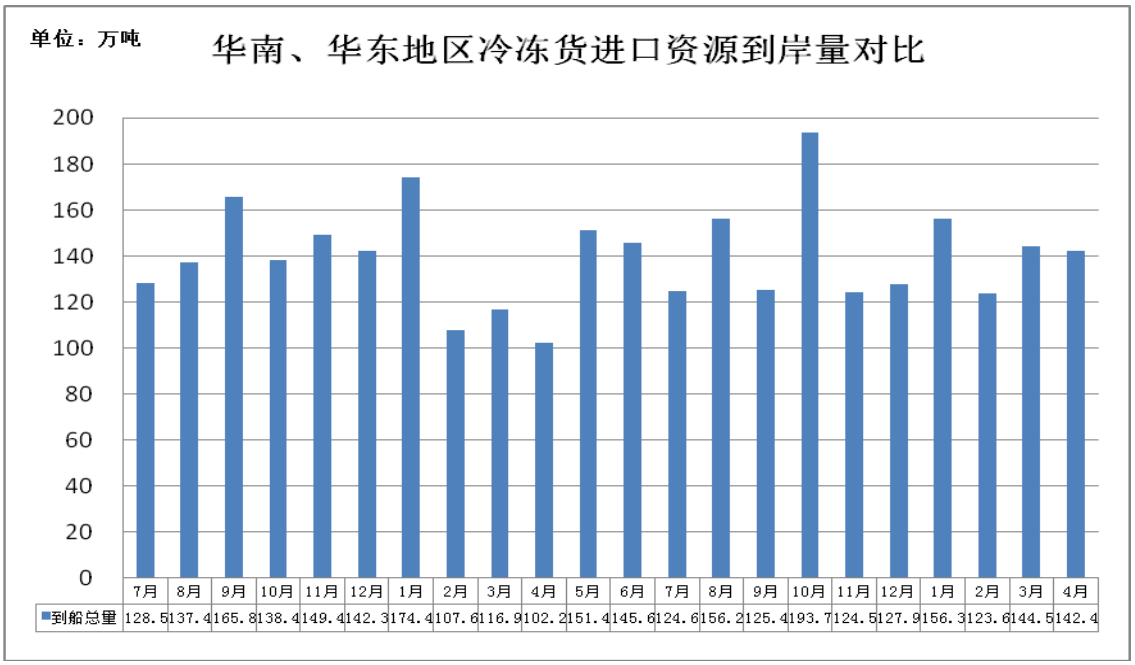
2019年4月份国内液化气供应量在226.47万吨，环比下跌3.42%，同比下跌6.61%。从日均供应量来看，4月份国内液化气日均商品供应量在7.82万吨。4月份来看，国内检修单位仍较多，东北地区大连西太、喇嘛甸炼厂以及华北洛阳石化均全厂检修，山东宏业、永鑫亦于下旬检修停工，不过前期部分检修单位恢复，其中华中长岭炼厂、华南中海油惠州、华东扬子石化等开工，且大连恒力增量助力，市场日均商品量较上月小幅上升，然由于天数减少，故综合来看，4月份整体产量下滑。南方地区月初区内卖方暂无库存压力，卖方调整意愿相对有限；下游需求方面来看，进入液化气终端需求逐渐减弱，买方多以按需补仓为先。月中旬，进口气贸易单位成本仍处于高位，仍有意伺机上行，随着北半球天气转暖，终端需求显弱，下游整体积极性欠佳，多以按需购进为主。月下旬，各主力单位均无库存压力，但后续需求将转淡，并且5月CP即将公布，卖方操作较为谨慎；终端需求随气温升高将逐渐变弱，卖方谨慎观望市场，多在按需购进。北方地区月初民用气市场需求不温不火，终端用户以消化终端库存为主，需求面并不乐观；区内醚后碳四资源销售存在阻力，深加工企业对高价资源存在抵触情绪。月中民用气市场下游用户心态平稳，暂无大量集中补货计划，市场需求相对稳定；醚后碳四资源需外流至目标市场，但因目标市场调油产品销售一般，市场需求面仍以刚需为主。月下旬，在近期市场利好面带动下，下游客户投机性需求提升，考虑到价位高企且下游补库充足，业者心态陆续转淡，需求面收紧，不过油价在短暂回调之后继续上攻，油市持续提供利好，加之五一假期临近，市场刚需尚可。

2019年4月，全国地炼MTBE装置平均开工率为54.76%，环比下跌2.39%，同比上涨2.89%。4月份国内MTBE整体购销氛围仍表现较为平淡，装置利润情况亦表现欠佳，月内多套MTBE装置选择停工检修，受此影响本月地炼MTBE装置整体开工率处于小幅下行趋势。本月国内MTBE市场行情处于窄幅震荡走势。月初清明假期刺激下游接货意向，MTBE出货好转下价格小幅上涨；假期结束之后，国际油价高位运行给予市场业者心态一定支撑，但是国内汽油市场供应充裕，缺乏主营外采订单刺激下地炼汽

油出货偏弱，中间商原料采购多按刚需，表现出较为明显的阶段性特征，受需求面制约，MTBE价格涨跌均不易，多根据下游补货周期适当调整报价以保证出货，导致4月MTBE价格整体波动幅度较小。

武汉石化烷基化装置故障，部分原料气作民用气销售，因此民用气商品量增至400吨/日，持续时间4月26日-5月10日。洛阳石化计划于4月20日进行为期一个半月的全厂检修。洛阳石化包含了民用气、丙烷以及醚后碳四在内日产商品量在900吨左右，作为河南地区特大型炼化企业，它的检修将使得山东-河南以及延炼-河南一带，资源流通更加顺畅。金陵石化部分常减压、连续重整、延迟焦化等装置于4月16日起停工检修，6月4日起陆续恢复，检修期间液化气产量将降至400吨/日左右。新疆乌石化装置于3月底开始陆续停工，4月20日起全厂检修，计划45天左右，检修期间无产出。液化气库存4月25日起销售完毕，预计6月初恢复。据悉，乌石化正常产量600-700吨/日，检修后对新疆周边以及西南价格有一定程度支撑。兰州石化于3月中旬起陆续全厂检修，为期45天，但部分装置停工较久，要持续至6月上旬，期间液化气无量产出。另外因全厂检修，烷基化装置缺乏原料气，同步停工检修。

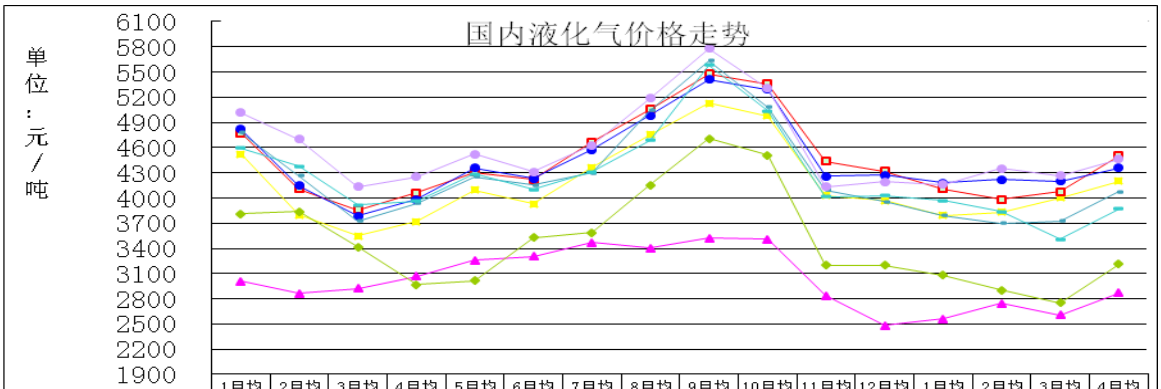
进口方面，4 月份国内码头共进口到岸 142.38 万吨，其中华南码头到货 62.61 万吨，华东码头到货 70.97 万吨，华北码头到货 8.8 万吨。3 月份国内码头共进口到岸 144.45 万吨，其中华南码头到货 64.65 万吨，华东码头到货 68.8 万吨，华北码头到货 11 万吨。4 月份国内码头总进口到岸量与 3 月到岸量 144.45 万吨相比减少 2.07 万吨，环比下跌 1.43%。本月进口市场震荡上涨，国际市场走势向好，以及进口到货减少，对市场存支撑。4 月 CP 出台继续走高，且中上旬国内进口气整体到船不多，对进口市场价格存支撑，中上旬进口主流震荡上涨。中下旬，国际现货走势维持良好，市场对于 5 月 CP 存看涨预期，同时美国加大对伊朗制裁，一度助推原油价格，但码头进口气到船逐渐增多，市场高价继续上涨乏力，月底部分进口成交小跌。



各地区市场分述

2019年4月份，全国液化气均价为4240元/吨，环比上月上涨280元/吨，涨幅为7.07%。4月，国内液化气市场呈震荡上扬走势，表现较为坚挺。首先，4月外盘市场利好消息较多，国际油价连续推涨，国际进口气供应面也偏紧，市场上现货较少，买家买兴较浓，进口到货价格不断升高，4月CP预期价格较3月继续拉涨20美元/吨左右。受外盘利好指引，国内液化气市场表现强势。加之本月炼厂检修依旧较多，国内供应面整体收紧，尽管终端需求一般，但贸易商在买涨心态促进下采购仍较为积极，社会库存普遍升高。深加工方面同样受国内汽油市场的良好走势带动，市场活跃度上升，但由于深加工厂家利润微薄，本月原料气走势略显谨慎，涨幅有限。截至月底，液化气全国价格指数为4441点，较月初上涨353点。进口气方面，4月进口量在150万吨左右，较3月到船略有减少。码头方面销售压力不大，但到港成本较高，进口商无意压低出货价格，与国产气携手上涨，本月进口商利润良好。供应方面，4月国内液化气总商品量约在227.47万吨左右，环比增加3.5%。本月大连恒力液化气产出较多，日供应量上升至2000吨以上，东北市场供应充足，但其他地区炼厂检修依旧较为普遍，商品量减少，对市场成交支撑明显。需求方面，国内终端用户消化依旧缓慢，市场逐渐进入消费淡季，社会库存周转较为缓慢。但由于市场价位不断

上升，中间用户看涨情绪较浓，采购积极性也较高，社会库存普遍升高。



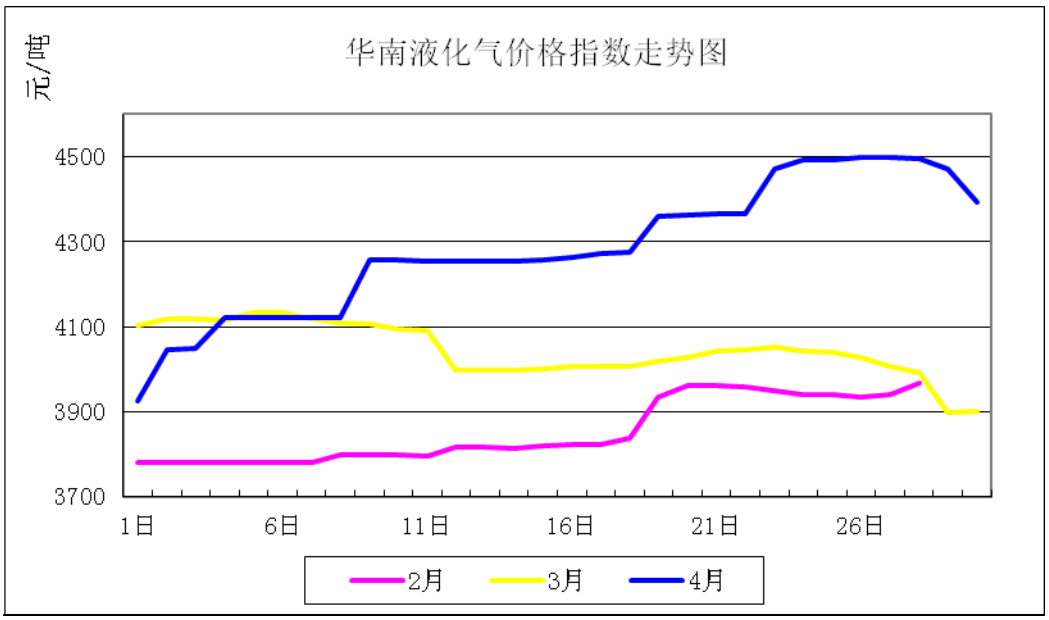
	1月均价	2月均价	3月均价	4月均价	5月均价	6月均价	7月均价	8月均价	9月均价	10月均价	11月均价	12月均价	1月均价	2月均价	3月均价	4月均价
汇率	6.4253	6.3212	6.3208	6.2977	6.3745	6.4565	6.7173	6.8470	6.8443	6.9290	6.9334	6.8853	6.7897	6.7362	6.7079	6.7135
WTI	63.83	61.73	63.03	66.32	69.65	69.70	70.42	67.77	70.07	68.93	55.81	49.13	51.47	55.02	57.96	63.88
WTI（不含税）	3010	2864	2924	3065	3259	3302	3472	3405	3520	3505	2840	2483	2564	2747	2605	2873
华南地区	4524	3796	3546	3717	4097	3931	4366	4755	5130	4975	4026	3966	3791	3829	4003	4202
华东地区	4776	4104	3858	4064	4305	4217	4670	5059	5475	5355	4434	4317	4107	3981	4073	4502
华中地区	4818	4149	3788	3986	4358	4232	4576	4981	5408	5292	4258	4275	4178	4222	4201	4358
华北地区	4778	4264	3728	3934	4252	4155	4301	5043	5635	5082	4094	3953	3795	3702	3724	4076
山东地区	5013	4700	4137	4252	4521	4310	4631	5189	5778	5308	4134	4195	4160	4353	4266	4466
东北地区	4596	4380	3919	3963	4288	4100	4310	4686	5582	5034	4018	4026	3966	3835	3509	3870
西部地区	3814	3837	3416	2969	3015	3528	3586	4155	4705	4508	3202	3196	3078	2902	2748	3210

【华南地区】

4月份，华南液化气均价为4202元/吨，较上月上涨199元/吨，环比涨幅4.98%，本月区内液化气市场震荡上涨，仅月底小跌，走势优于预期。4月CP出台上涨，对市场底线存支撑，上旬、中旬华南进口气到船不多，再加中海油惠州检修尚未结束，以及茂名石化外放量少，上游供应无压力，国际方面走势也趋于良好，中上旬华南市场震荡上行。但下旬中海油惠州检修结束产量大增，再加进口气到船相对集中，码头让利出货积极对市场存冲击，华南高价存走跌风险。月底华南国产气价格指数在4473点，较上月底涨562点。供需方面，本月华南液化气日供量（含工业气产量）总计11050吨左右。中海油惠州炼厂一期检修结束，恢复正常供应，中石化湛江东兴预计五月底全厂检修，暂无其他检修计划。北半球气温逐渐上升，市场终端消耗需求减弱。五一小长假过后，市场迎来一波补货操作，但随后市场整体需求趋于弱势，下游入市积极性将减弱。

5 月展望：华南 4 月底进口到船集中冲击市场，五一节前市场或下跌，以保节假期间平稳过度。5 月 CP 稳中小涨，下游节后存小波补货需求，或带动价格回涨，但幅度谨慎。5 月份随着气温升高，华南逐渐进入季节性需求淡季，需求薄弱限制

下，预计中下旬市场或有下行。预计 5 月份华南主流 4200-4500 元/吨，进口主流 4300-4500 元/吨。

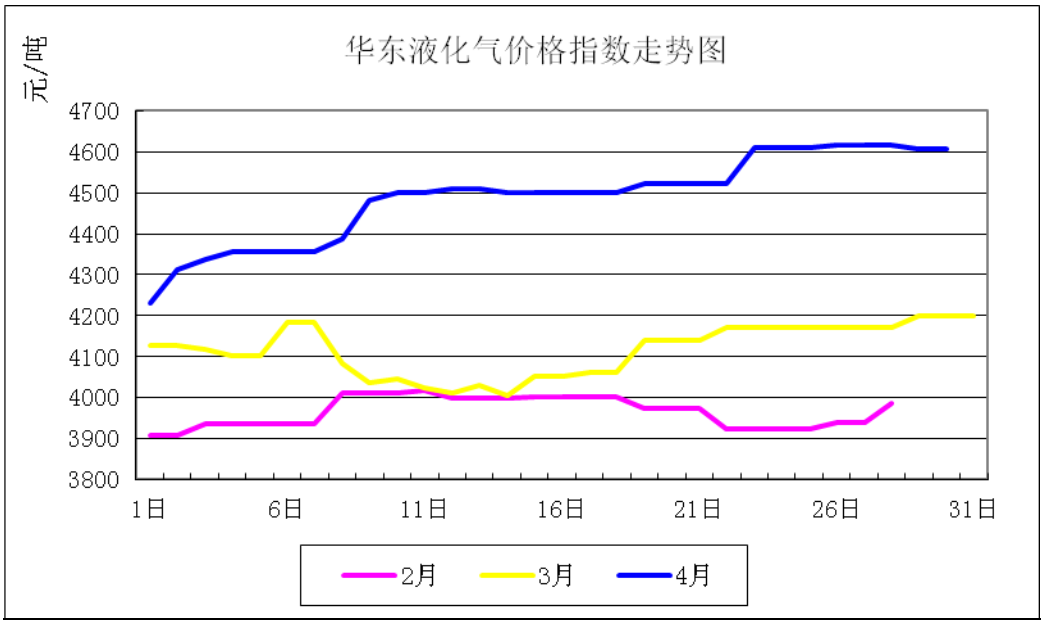


【华东地区】

4 月份，华东液化气均价为 4502 元/吨，较上月上涨 429 元/吨，环比涨幅 10.52%，区内液化气市场上行为主，市场交投顺畅。本月主营下水频繁，多限量销售，带动周边出货情况。本月中上旬码头到船较多供应增加，但受 4 月 CP 大幅上调支撑，进口商心态坚挺，进口气接连上涨，利好传导至国产气，整体市场上行为主。月中下旬，扬子石化检修结束，市场外放量有所增加，但下旬进口气到船偏少，供应方面空好相抵，国际原油坚挺上行，带动市场氛围，上下游心态均坚挺，本该转弱的行情再次回暖，区内价格继续推涨。原料气方面，本月呈先涨后跌走势，中上旬调油市场氛围良好，深加工利润可观，报价接连上涨，中下旬受油品市场库存较高出货情况一般牵制，深加工利润缩窄，价格有所回落。至月末，华东液化气指数与上月末相比，上涨 410 点。供需方面，华东液化气日均商品量为 11303 吨，较上月增加 33 吨/日，涨幅为 0.29%。扬子石化检修结束，金陵检修对外放量影响较小，本月华东商品量小幅上涨。5 月 CP 上涨和原油的利好支撑业者心态，终端需求略有好转。

5 月展望：5 月 CP 即将出台预期小涨，成本支撑进口商心态，但目前进口气价格偏高，上行动力不足。国际原油仍有小涨预期，或支撑上下游心态，季节性淡季

终端消化迟缓，下游需求支撑不足。预计 5 月华东地区或呈涨后整理走势。整体来看，5 月国产民用气价格运行区间预计为 3900-4800 元/吨，原料气运行区间预期为 4000-4800 元/吨，进口丙烷预期价格 4200-5000 元/吨。

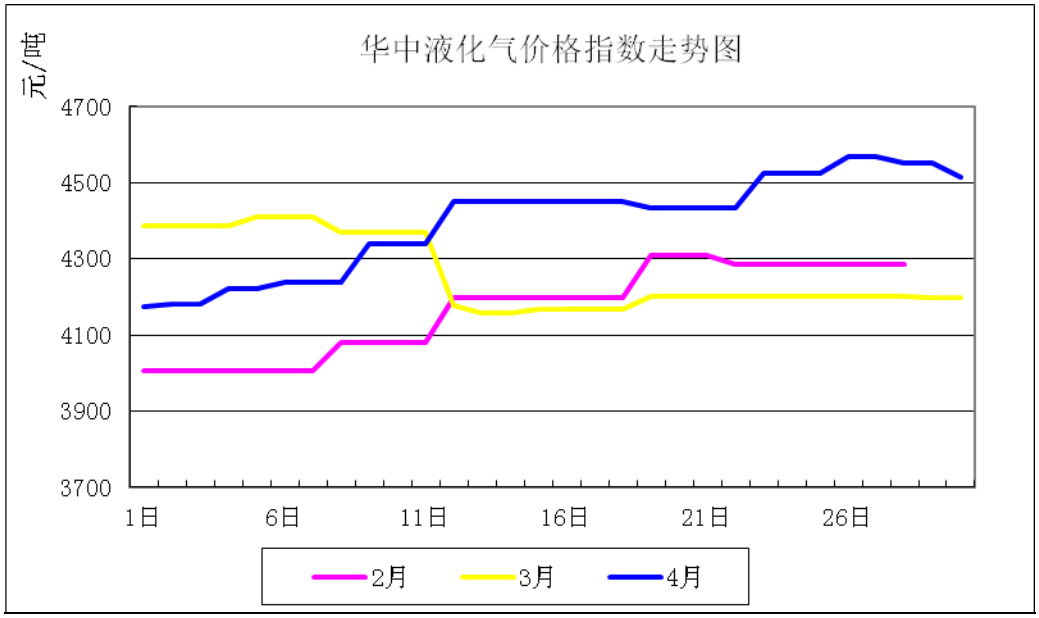


【华中地区】

4 月份，华中液化气均价为 4358 元/吨，较上月上涨 157 元/吨，环比涨幅 3.74%，区内市场价格稳中走高。4 月初受 4 月 CP 走高推动，华中价格顺势走高，之后区内部分单位因原料气销售不佳或自身装置原因，导致民用气供应量较正常情况下增加 600 吨之上，短时间增加 1000 吨附近，尽管产量增加，但周边市场供应相对紧张对华中无冲击，且原油走高推动下，华中价格仍稳步上推。下旬，原油涨势渐止并出现下滑，此时华中较大供应量压力开始显现，部分价格率先下滑。截至月底，华中液化气指数 4552 点，较 3 月底走高 379 点。供需方面，华中液化气供应量在 7550 吨/日，与上月持平。本月区内并无新增检修计划，供应端仅九江石化工业气转为自用不再外放。5 月 CP 呈盘整走势，并且后期油价预期乐观，业者操盘心态尚可。

5 月展望：4 月底市场表现略显一般，五一假期前部分炼厂或排库，因此预测 4 月底或有适度下行。不过 5 月 CP 预期小涨，进口成本依旧偏高，预计 5 月上中旬市场价格依旧坚挺，但因华中供应量偏多，或适度调整与周边价差。5 月中下旬市场暂无明显可见利好，且国内部分炼厂将检修结束，或一定程度打压市场价格。预计

5 月华中民用气价格 4250-4600 元/吨，工业气价格 4250-4450 元/吨。

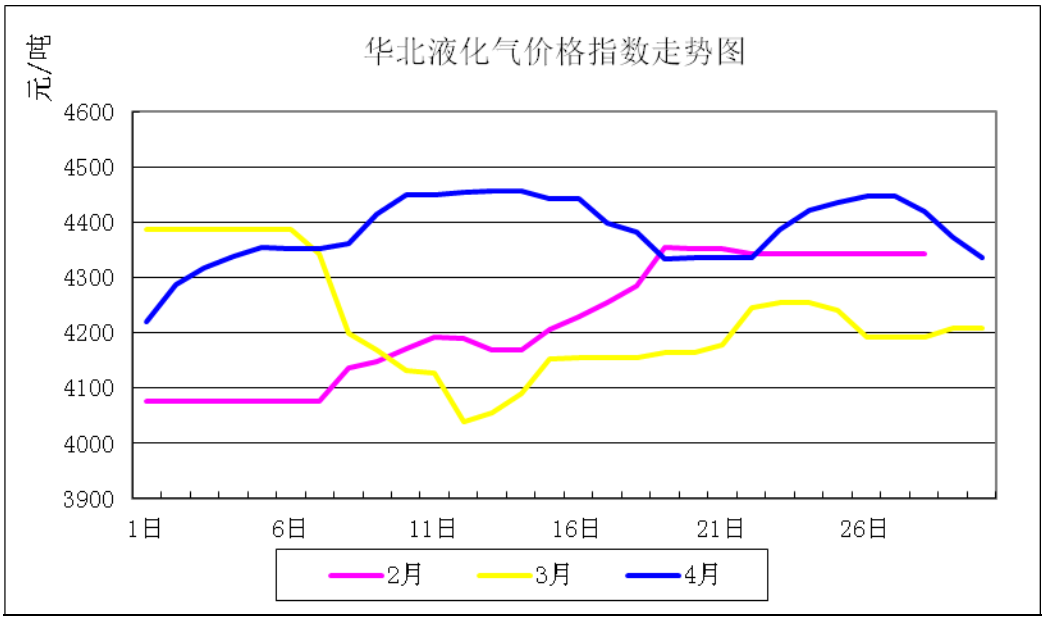


【华北地区】

4 月份，华北液化气均价为 4076 元/吨，较上月上涨 352 元/吨，环比涨幅 9.46%，区内液化气市场走势整体呈现温和上行的态势。原料气方面，上旬清明小长假，适逢国际原油大涨，油品自低位反弹，原料气顺势上推，中旬阶段因油品市场需求不佳弱势下行，原料气涨后回跌，下旬由于美伊政治地缘等因素导致国际原油大涨大跌，原料气再度先涨后跌，因烷基化本月涨跌幅变化不大，故本月原料气上下调整幅度较上月暂无太大差距；民用气方面，一方面 4 月 CP 大涨出台带动，进口气成本较上月增加，另一方面本月进口气货源较少，加之国内检修不断，市场供应面缩紧，其中虽偶有高位回落，但本月整体成交明显优于 3 月份，成交价格高于上月。截至月底，华北醚后碳四成交在 4300-4500 元/吨，民用气成交在 4300-4500 元/吨。供需方面，4 月华北液化气供应量约为 5165 吨/日，市场供应面小幅收紧。本月下旬洛阳石化全厂停工检修，液化气逐步暂停外放，造成华北液化气市场供应量小幅下滑。消息面来看谨慎利好为主，加之五一节后市场或有补货行为，短期市场需求面较为乐观，但长线考虑到气温升高导致终端消耗放缓，需求淡季来临，业者心态或较疲软。

5 月展望：原料气方面，随着天气转暖出游增多，理论上油品需求有好转预期，

但考虑到五一临近区域间运力受阻，预计月初高位资源仍有排库走跌操作，节后随着补货以及油品预期好转，预计市场仍有走高空间。民用气方面，5 月 CP 预期小涨，进口气成本高位仍市场仍存支撑，区内洛阳石化仍在检修期，然考虑到天气转暖终端需求转弱，预计下月上旬市场仍有小幅走高空间，中下旬市场若无明显利好支撑市场或偏弱运行。预计 2019 年 5 月份华北醚后碳四主流区间在 4300-4800 元/吨，民用气主流区间在 4350-4650 元/吨。

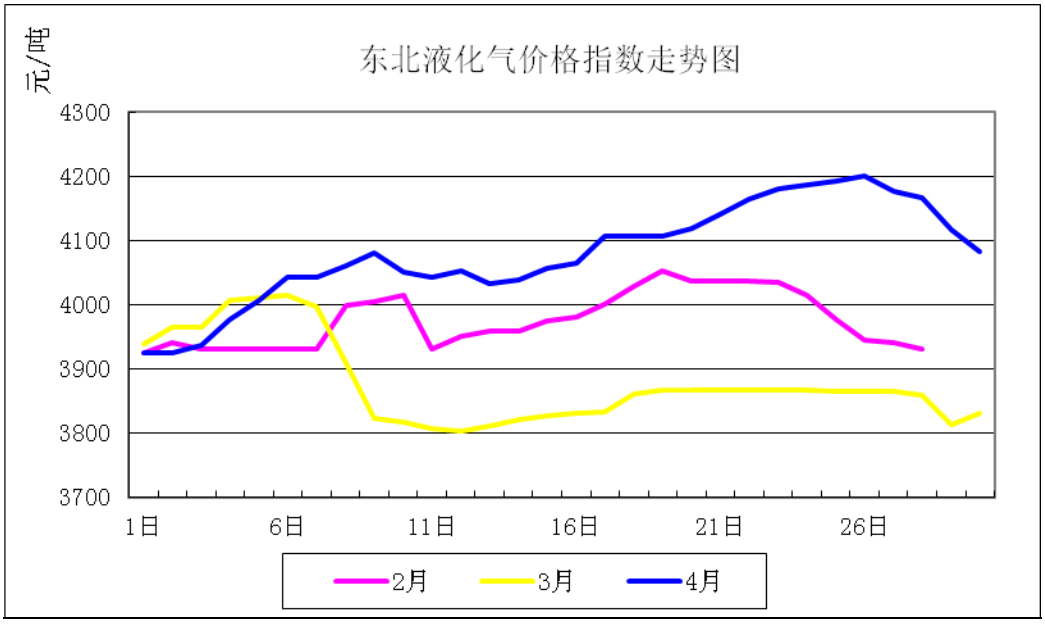


【东北地区】

4 月份，东北液化气均价为 3870 元/吨，较上月上涨 361 元/吨，环比涨幅 10.28%，区内市场震荡上扬，截至月底，东北液化气指数在 4117 点，底线较上月底大涨 265 点。上旬呈先扬后抑走势，3 月底大连西太全厂检修，市场供应缩减明显，另外 4 月 CP 走高出台利好业内心态，下游采购氛围回升提振市场走高，而中旬下游采购转淡市场适度下调；下旬同样呈先扬后抑走势，国际原油接连上涨以及外围走高利好，成交再次推涨，然临近月底且逢假期，月底炼厂排库积极走跌调整。截至月底，大庆地区民用气成交价在 4360-4705 元/吨，辽宁地区民用气成交价在 4000-4100 元/吨。供需方面，4 月东北地区液化气月供应量在 25.1 万吨，较上月下降 4.02 万吨，环比跌幅 13.8%。本月大连西太和大庆中蓝（喇化）全厂停工检修，资源供应量减少；下月哈尔滨石化和锦州石化计划全厂停工检修，区内资源供应量或继续下降。

随着气温逐日升高，东北液化气市场或迎来历史消费淡季，终端消耗缓慢，市场心态相对悲观。不过五一假期结束后，市场或迎来下游集中补货，需求面短期呈现乐观。

5 月展望：5 月初由于节间市场运力不畅，东北市场难有作为，节后下游存一定补货需求，另外锦州 石化计划检修停工，不过资源基本自用对市场影响有限，5 月中旬大连西太即将检修结束，供应面增加明显，而随着气温升高，终端用户消化能力有限，供需矛盾渐显，预计 5 月份上旬东北震荡上调，下旬逐步转弱。预计 5 月份东北民用气主流价在 4100-4700 元/吨，醚后碳四主流价在 4100-4500 元/吨。

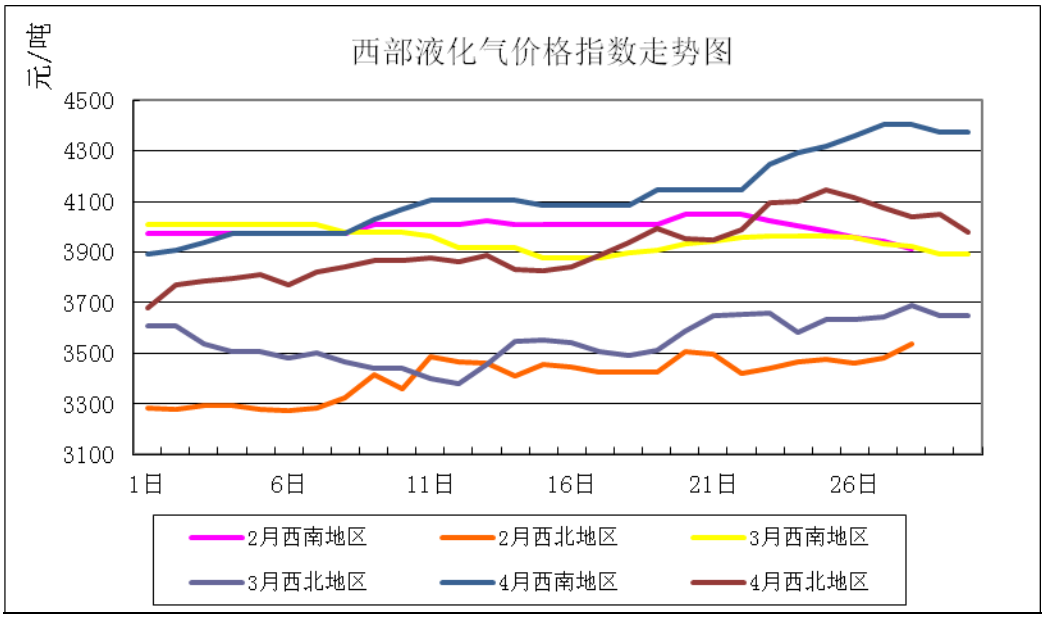


【西北地区】

4 月份，西北液化气均价为 3210 元/吨，较上月上涨 462 元/吨，环比涨幅 16.79%。区内液化气市场价格表现强劲。月初受 4 月 CP 走高推动，价格跟随周边走高，而 4 月中旬后区内炼厂检修渐多，乌石化、兰炼、西北局部分装置相继进入检修，另外内蒙神华仍在检修中，西北供应量进一步下降，再加上华北洛阳石化也进入检修，西北价格一路走高，而受西北价格带动，西南价格短时间突破 4900 元/吨。临近月底，市场利好有所减弱，原油也出现下滑，西北部分高价适度下滑，但整体仍较坚挺。截至月底，西北液化气指数 4047 点，较上月末涨 383 点，西南液化气指数 4375 点，较上月末涨 483 点。供需方面，4 月西部液化气平均日商品量在 9004 吨左右，

永坪炼厂上旬供应仍是较少，后期恢复。宁夏深加工多有短暂停工 3-10 天不等。中石油方面，乌石化、兰州炼厂相继检修，供应大量减少。蒙联、华浩轩烷基化以及内蒙神华煤制油装置继续检修中。月初受节假影响心态较为谨慎，本月由于需求减少暂不明显，市场主要受原油和供应左右较大，心态较易波动，后期有望跟随油价等因素变化，集中补货有限。

5 月展望：4 月底 5 月初在经过价格适度走跌后，预计 5 月上旬价格仍旧相对坚挺。不过 5 月中下旬开始，区内检修单位将陆续恢复，随着供应量增加以及天气转热需求放缓，预计价格或也同步转弱。预计 5 月份陕甘宁民用气主流 3900-4300 元/吨，成都 4550-4850 元/吨。



市场分析预测

进入 5 月份后，美国取消进口伊朗原油豁免权的制裁行动将正式展开，数据显示，3 月份伊朗的原油产量为 260 万桶/日，较 2018 年 11 月制裁前一个月下降了 80 万桶/日；同去年最高产量数据相比，则下降了 32.29%。如果美国严格按照制裁内容执行，那么伊朗势必会采取一系列的抵制行动，比如封锁霍尔木兹海峡，届时整个中东地区的原油输出都将成为棘手的问题，风险情绪的升温将推动国际油价持续性看涨。5 月下旬，在美国将士阵亡纪念日后，全球都将陆续进入原油的消费旺季，

而高油价则有损于美国的经济及社会安定，因此有分析认为，不排除美国对伊朗的制裁只会停留在表面的可能，而伊朗与其原油进口商可能将避开美国的制裁进行交易，美国也许会睁一只眼闭一只眼。此外，OPEC 的年中会议也将临近，对于减产的态度目前成了最大的悬念。2019 年 5 月份，国际原油市场整体运行向好，由美国主导的多方贸易战及多国制裁的消息将会相互交织影响。预计 WTI 的主流运行区间 62-70 美元/桶，Brent 的主流运行区间为 72-80 美元/桶。

供需方面，5 月份国内液化气产量预计 240.72 万吨，日均 7.55 万吨，环比增加 2.91%。5 月份青岛大炼油有检修计划，不过 5 月中下旬起部分炼厂将陆续检修结束，而大连恒力石化 4 月份产量逐步上升，中海油惠州 4 月下旬检修结束，5 月份产量将完全释放，一定程度增加 5 月份供应量。进口气方面，5 月份预计进口量 145 万吨，较 4 月份略多，但增加并不明显。需求方面：民用气方面，5 月份随着气温升高，实质性需求将有缓慢下降，在没有强劲利好支撑的情况下，下游多无意过多补货，且以 4 月底价格来看，已经处于近三年同期的偏高位置。工业需求方面，国内油品市场供应较为充足，一定程度抑制原料气需求，5 月下旬随着炼厂检修结束增多，需求的疲软或愈发明显。

沙特阿美公司5月CP公布，丙烷为525美元/吨，较上月上调10美元/吨；丁烷530美元/吨，较上月下调5美元/吨。长约货丙烷折合到岸成本在4137元/吨左右，丁烷4174元/吨左右。丙丁烷CP价格互有涨跌，由于目前国内液化气价格已在相对高位，CP对国内市场氛围的带动作用不足。5月下游观望心态或将逐渐浓重，入市较为谨慎。对于卖方来说，出货需求更为明显，将偏于理性调价。4月底市场利好不足，且临近五一假期，国内市场相对偏弱，或有一定下跌。5月CP预期丙烷小涨，或对5月上旬市场有一定支撑，且国内炼厂检修依旧较多，但随着气温继续升高以及市场对后市的看弱，预计5月中旬起市场或再度转弱。而从最近3年走势来看，5-6月份市场也存在下跌风险。工业气方面，同样受国内炼厂检修支撑，预计5月下旬价格相对坚挺，但若5月下旬原油无强力支撑，随着炼厂逐步检修结束，或对原料气价格形成压制。华南地区月初虽受到CP及原油利好支撑，加之下游补货需求，但市场价格处于相对高位，华南稳中或有小幅下调，而后随着终端需求减弱，且后市外盘多持看跌情绪，

区内市场预计将出现下行，调整幅度将在200元/吨左右。华东地区5月原油价格仍是看涨为主，并且CP未如前期预料般下行，消息面整体表现乐观，但随着气温不断升高，终端需求将持续减弱，预计华东液化气市场将呈现涨后盘整的走势，月内涨幅在200元/吨左右。5月份东北供应量存减少预期，市场需求面在节后短期乐观后，或较长期处于疲软状态；预计5月上半月，东北液化气炼厂先节后排库，让利促销，库存压力较低时，市场价格试探性推涨，波动幅度或100-200元/吨；下半月价格波动幅度或有限，预计高位持稳为主。华北地区节后虽然需求较集中，但经历节日清淡氛围后，卖方或存在排库操作，加之周边港口或有进口气到船，供应的回升或牵制市场走低；中下旬关注油市消息面的提振，若无较大利空出现，市场价格不排除有小幅推涨空间，但幅度或有限。

相关要闻

1、中国石油进入缅甸成品油零售市场

4 月 15 日，记者从中国石油天然气集团有限公司获悉，近日，中国石油国际事业新加坡公司在缅甸的首座 SPC 加油站开业，标志着中国石油正式进入缅甸成品油零售市场，这也是首家国外品牌加油站在缅落户。

根据缅甸相关投资政策，外资企业不能独自在当地经营加油站。这座加油站由国际事业新加坡公司下属的新加坡石油有限公司(SPC)和缅甸金山能源有限公司合资建成，油品由 SPC 提供。加油站占地 750 平方米，地处仰光市中心繁华地带，按照中国石油标准化、定制化和形象化要求在原站基础上完成了改造，更换成 SPC 品牌，引入中国石油在安全和运营方面的成熟理念和做法。强大的品牌效应加上高质量的油品与服务，让加油站迅速赢得当地顾客的青睐，开业以来油品销量逐日增长，目前的日均销量比改造前增长了 58%，提前达到可研预测销量。

近年来，中国石油国际事业公司在缅甸市场不断获得突破，对缅成品油销量保持在每年 100 多万吨。2018 年 9 月，国际事业公司在仰光的合资油库投入运营。2018 年 4 月，首批成品油出口到缅甸，打通了中国石油成品油西南陆路出口通道;10 月，陆上对缅成品油出口破万吨，中国石油成品油从陆路出口到缅北地区实现常态化、规模化。

接下来，中国石油国际事业新加坡公司表示，将按国际事业公司战略部署，实施“市场开拓”工程，通过多种形式开发缅甸加油站网络，夯实零售基础建设，巩固扩大在缅市场份额。据悉，继仰光第一座 SPC 加油站开业后，实皆、曼德勒、内比都的 SPC 加油站在近期也将陆续亮相。

2、央企民企外企携手一带一路 油气等成多项大单

25 日，在“一带一路”企业家大会上，来自共建“一带一路”的 80 多个国家的 850 余名工商界代表齐聚一堂，分行业、分时段组织了近千场次“一对一”对接洽谈，签署了一批产能与投资合作项目，覆盖基础设施、能源资源、产能合作等多个领域，这些项目具有覆盖国别广、基础作用大、示范效应强、民生工程多的特点。

作为第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的新亮点，首次亮相的“一带一路”企业家大会由中国贸促会、全国工商联、国务院国资委共同主办，旨在为工商界搭建沟通交流、对接合作、项目签约、深化合作的平台。

记者在大会现场了解到，作为“一带一路”的重要参与者、贡献者和主力军，下一步，中外企业将聚焦关键通道、关键节点、关键项目，着力推进公路、铁路、油气等领域合作，并通过组建联合体、合资公司、产业联盟和实施总分包等各种形式，在更深层次、更广领域开展交流合作，推动共建“一带一路”合作成果走实。从具体项目形式来看，目前，共建“一带一路”项目正由单一项目合作向一揽子项目合作延伸，由企业分散布局向园区集聚布局转变，由单一国家合作向跨国走廊建设迈进。

“共建‘一带一路’倡议源于中国，但机会和成果属于世界；‘一带一路’不是封闭的，而是开放包容的，不是中国一家的独奏，而是沿线国家和地区的大合唱。”国务院国资委主任肖亚庆表示。

数据显示，“一带一路”倡议提出近 6 年来成绩斐然，中国同共建“一带一路”国家贸易总额超过 6 万亿美元、投资超过 800 亿美元，一大批互联互通项目成功落地，中国同沿线国家共建的 82 个境外合作园区，上缴东道国税收 20 多亿美元，为当地创造近 30 万个就业岗位。

肖亚庆指出，共建“一带一路”孕育着机遇，既是中央企业的机遇，也是大家的机遇，是各国企业共同发展的机遇。通过参与共建“一带一路”，中央企业加快了自身国际化进程，带动了沿线国家经济增长，也为促进全球化发挥了重要作用。

对于今后中央企业在共建“一带一路”中的发展方向，肖亚庆表示，将进一步契合当地发展需求，高标准高水平打造精品示范工程，努力实现互利共赢共同发展，模范履行社会责任，推动“一带一路”高质量发展。还将进一步拓展合作空间，鼓励中央企业与沿线国家和地区各类企业相互借鉴、取长补短，坚持市场化、法治化原则，通过组建联合体、合资公司、产业联盟和实施总分包等各种形式，在更深层次、更广领域开展交流合作。既可以在双方市场开展合作，也可以一起开发第三方市场，包括共建“一带一路”国家以外的市场，形成你中有我、我中有你的开放合作新格局。

中小企业也在“一带一路”提质升级中努力拓展新空间。中国国际贸易促进委员会会长高燕表示，接下来，贸促会将促进中外企业特别是广大中小企业参与，汇集工商力量，商量好、建设好、运营好重大项目。依托项目驱动合作，是各国工商界在“一带一路”框架下深化经济合作的着力点和落脚点。