

液化气市场 3 月份分析报告

努力做行业最优秀的资讯服务

- 国际原油市场
- 国际液化气市场

国内市场综述

- 市场供求及进口分析
- 各地区市场分述
- 市场分析预测

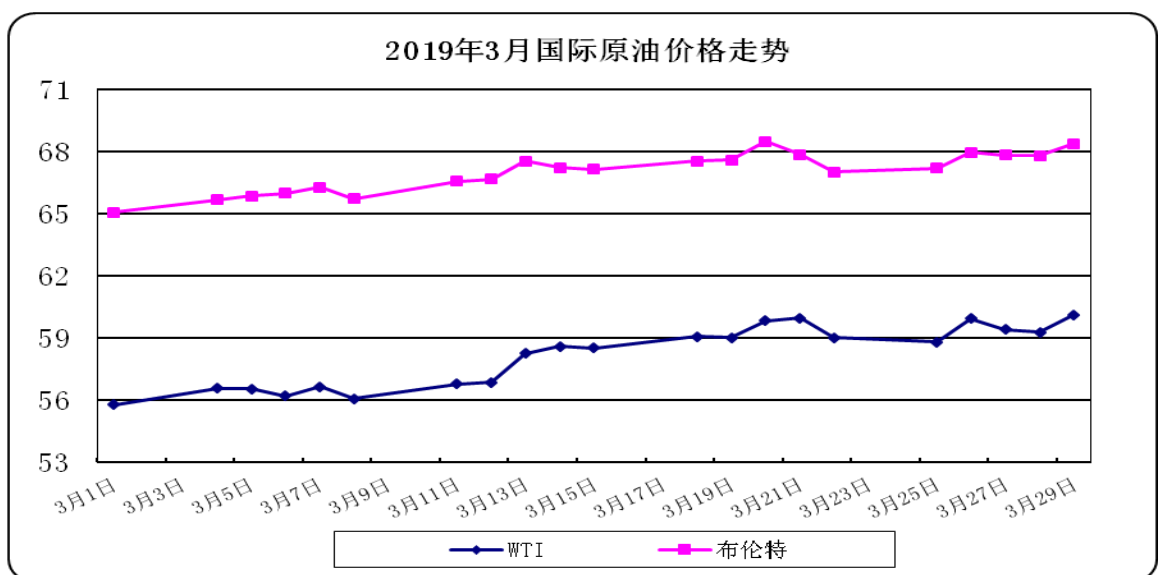
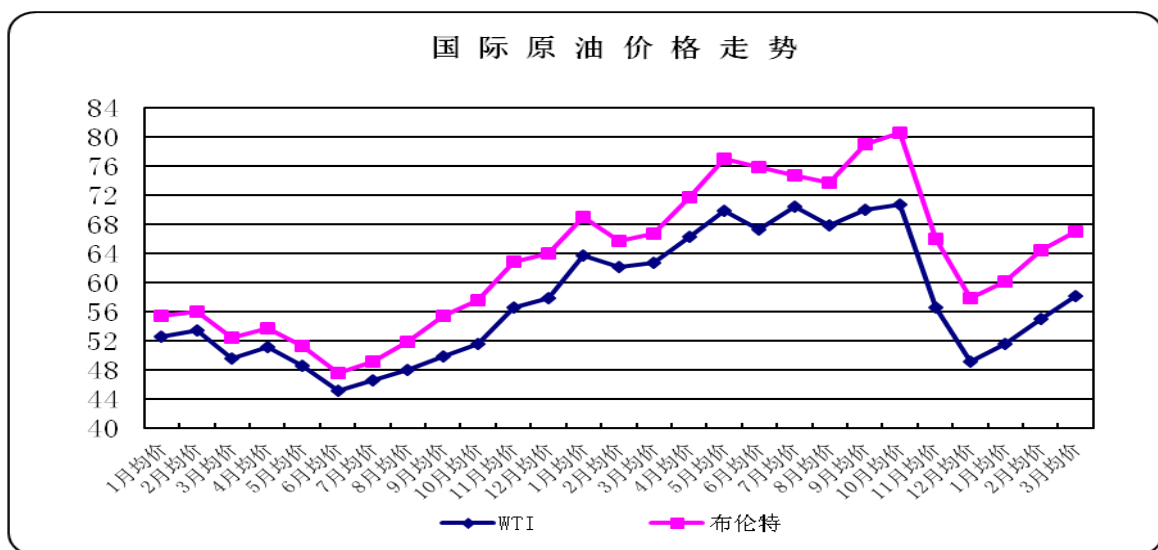
市场要闻

- 油、电、天然气价格迎来全面下调
- 达飞与中船集团再签大单 引领航运能源转型

国际市场

【国际原油市场】

3 月份，国际原油市场行情整体延续震荡上涨走势，但初期上行乏力，并且有所回调。经济疲软导致的需求预期担忧始终打压多头信心，在特朗普口头干预和脱欧问题的限制之下，油价多次大幅回调，但最终因沙特等减产推动而继续震荡上涨。可以说，减产为油价提供了强劲的底部支撑，无论是超额减产还是减产延期预期，均拉动油价向上运行。当然，中美贸易谈判多次释放乐观预期，加之中国政策托底经济等均成为多头炒作的热点。月上旬，国际原油价格呈现窄幅震荡的态势。因有消息称欧佩克可能会在 6 月份的会议上延长原油减产协议至 2019 年末，这有效改善石油市场氛围，但利比亚重启沙拉拉油田 3 万桶/日的产油量令供应攀升，多空交织下油价走出震荡之势。月中旬，国际油价震荡走高。因沙特计划在 4 月会议上推动延长减产行动，且美国石油活跃钻井数呈递减态势，加之委内瑞拉持续五天的大规模停电也阻碍了该国的石油出口，此外美国能源信息署（EIA）下调 2019 美国原油产量预期带来石油供应收紧的预期，多重利好提振油价震荡上扬。月下旬，国际油价整体高位震荡。尽管美国原油库存季节性下滑对油价构成支撑，但中美贸易谈判缺乏进展，且美联储利空言论加上欧洲经济疲软走势令市场担心原油需求将会减弱，油价上行乏力。WTI 本月合约最高价为 60.14 美元/桶，最低价为 55.8 美元/桶，月均价为 58.17 美元/桶，月均价环比上月 55.02 美元/桶上涨 5.73%，同比下跌 7.33%。布伦特本月原油期货最高价格为 68.5 美元/桶，最低价格为 65.07 美元/桶，月均价为 67.03 美元/桶，月均价环比上月 64.43 美元/桶上涨 4.04%，同比上涨 0.46%。



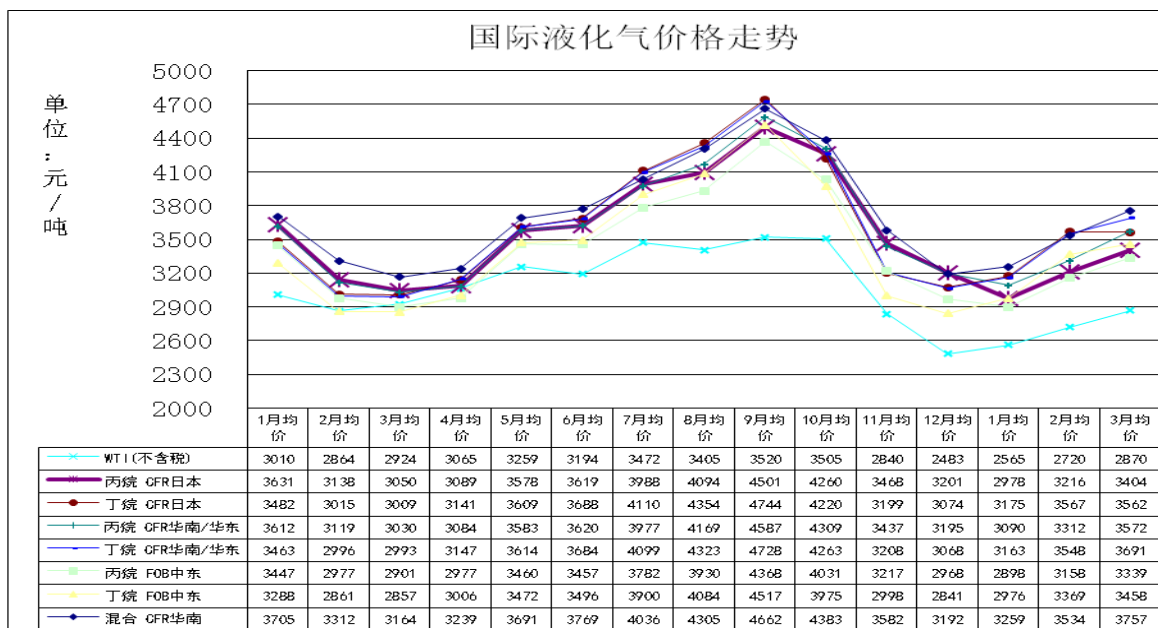
【国际液化气市场】

3 月份国际原油和国际 LPG 价格震荡上涨。欧佩克有望延长减产协议提振国际油价。中东 LPG 方面，因现货供应持续紧张，部分供应商可出售现货量有限，对中东装船价格存支撑。美国 LPG 方面，持续大雾天气导致美国墨西哥湾出口码头交通拥挤，再加美国休斯顿装船作业推迟，影响出口。远东市场供需吃紧，推动价格上涨。4 月沙特 CP 继续走高，2019 年 1-4 月国际 CP 价格持续上涨。受欧佩克原油减产影响，中东各供应商 LPG 产量下降，据消息称，沙特阿美公司不会出售 6 月前装船现货，市场供应持续紧张。尽管 4 月中下旬之后，远东市场季节性需求预期下降，

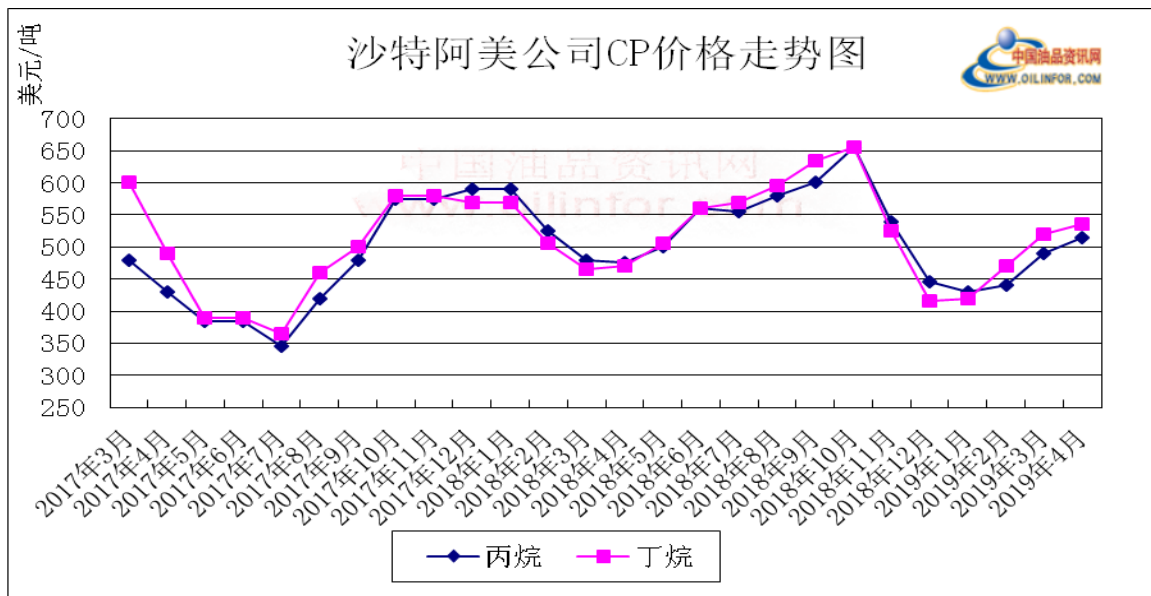
但国际市场价格仍维持高位水平运行，高于 2018 年同期水平。

沙特阿美公司 4 月 CP 公布，丙丁烷价格整体上调。丙烷为 515 美元/吨，较上月上调 25 美元/吨；丁烷 535 美元/吨，较上月上调 15 美元/吨。主要上涨原因是：第一，国际原油方面受到中美贸易谈判及美国原油库存下降等方面的利好支撑，4 月份仍有望延续上月震荡上涨的趋势，助推 4 月 CP 上涨；第二，因休斯顿航道禁航，美国墨西哥湾船期延迟，远东市场美国货供应偏紧，市场供需矛盾影响下，使得 4 月 CP 出现上行；第三，由于 OPEC 会议减产，中东液化气产量减少，市场供需矛盾更甚，但由于进入二季度市场需求或将出现季节性转弱，故 4 月 CP 虽有上涨，但涨幅较上月缩窄。

冷冻货市场上半月，万华寻找 4 月烟台到现货，该公司对 4 月上半月到丙烷/丁烷各 11,500 吨货和 4 月下半月到丁烷 23,000 吨货询盘 4 月 CP 加 30 美元和 31 美元贴水，但买家数量逐渐减少，两位买家已将商谈注意力转至 5 月到货。某远东进口商近期收到来自贸易商和亚洲进口商关于 5 月上半月到纯丙烷货买货需求。这些买家考虑供应这些货到中国，但该远东进口商无意销售，未参与商谈。下半月，受原油走高推动，但纯丙烷货卖家多于等比例货卖家，在这种情况下，丁烷和丙烷价差拉宽。3 月末伊朗发生洪水，担心可能影响装船操作。但业者认为有五至八船 5 月远东到货。此外，部分买家并不急于采购现货，因 5 月到货价格坚挺，国内需求清淡。



国际市场本月液化气价格					
单位：美元/吨					
品种名	价格条件	级别	3月均价	2月均价	环比(+/-%)
丙烷	FOB 中东	冷冻货	498.60	462.95	7.70
丁烷	FOB 中东	冷冻货	516.60	494.00	4.57
丙烷	CFR 华南	冷冻货	533.77	487.26	9.55
丁烷	CFR 华南	冷冻货	551.77	521.21	5.86
混合液化气	FOB 华南	压力货	561.15	519.97	7.92



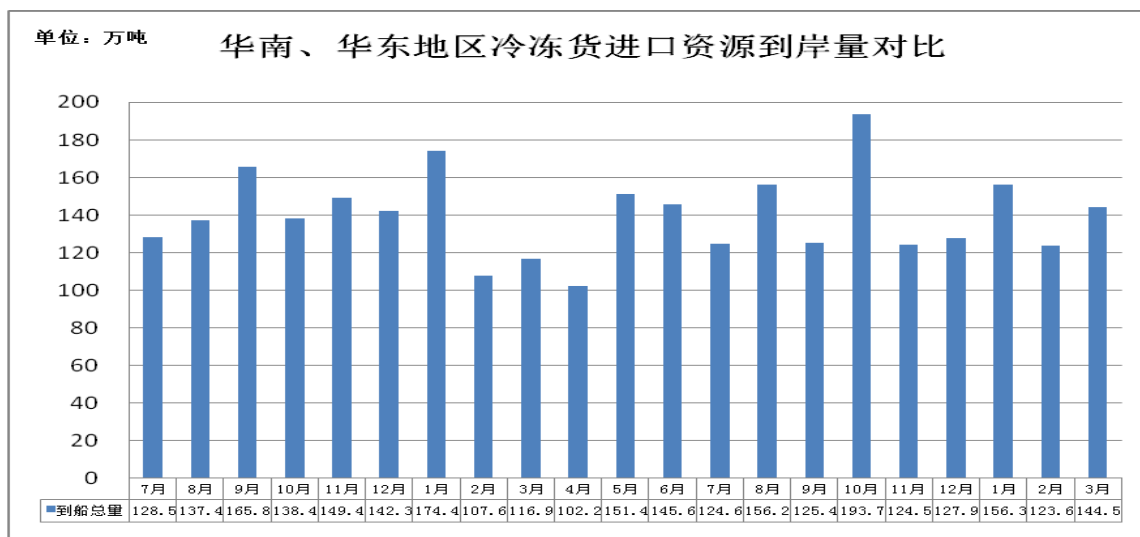
国内市场综述

1. 市场供求及进口分析

2019年3月份国内液化气供应量在236.43万吨，环比上涨6.54%，同比下降10.13%。从日均供应量来看，3月份国内液化气日均商品供应量在7.63万吨。3月份来看，国内部分单位陆续步入检修季，其中山东地区昌邑石化、东辰化工、富宇化工均检修停工，华东扬子石化于3月中旬检修，不过大连恒力2000万吨/年炼化一体化项目3月下旬投产运行，日均外放量增加2000余吨，且3月天数增加，故综合来看，3月份整体产量上升明显。南方地区月初卖方来看，虽然国际油价呈盘整态，但是国际市场供需偏紧，卖方跌价意愿偏低；买方来看，受终端需求限制，买方接货积极性偏低，多在观望市场。月中旬，4月CP预期虽有上行空间，但整体仍低于3月水平，业者操作相对谨慎，下游多以按需采购为主，卖方成本相对高位，调整空间同样有限。月下旬，临近月底，业者多等待新CP公布，虽多有看涨情绪，但仍以谨慎操作为主，下游多按需购进补仓，卖方心态相对平稳。北方地区月初油价整体宽幅震荡，初期大跌令液化气市场交投迅速转冷，3月CP上涨的利好随即被消释，市场需求陷入窘状。上旬市场投机性需求转弱，加之周边进口气冲击持续存在，下游购进能力不足，卖方操盘保持谨慎。月中区内民用气价格相对低位，下游用户入市较为积极，市场需求面相对乐观；因目标市场烷基化装置检修较多，醚后碳四资源市场需求量降低。月下旬，油价震荡行情延续，利好消息面较微弱，下游投机性需求相对有限。但考虑到清明节临近，市场存在阶段性补库操作，市场整体刚需提升。

2019年3月，全国地炼MTBE装置平均开工率为57.15%，环比上涨2.14%，同比上涨1.41%。本月国内MTBE市场行情整体处于下行通道。3月是我国传统汽油消费淡季，本身需求面偏弱，而汽油外采方面也并无利好释放，地炼汽油成交一直十分清淡，同时炼厂装置亏损严重也导致其对于汽油原料的高价抵触心理不断增强，MTBE需求持续下降，甚至有一周左右的时间市场并无原料集中采购，仅有少量刚需小单成交，直接导致MTBE成交价格迅速下滑，跌至下游心理价位后业者开始入市抄底，MTBE出货好转下价格一度反弹，但市场实际需求并无好转，下游补货表现出较明显的阶段性，3月下旬MTBE行情反复性较强，但整体来看下行走势表现较为明显。

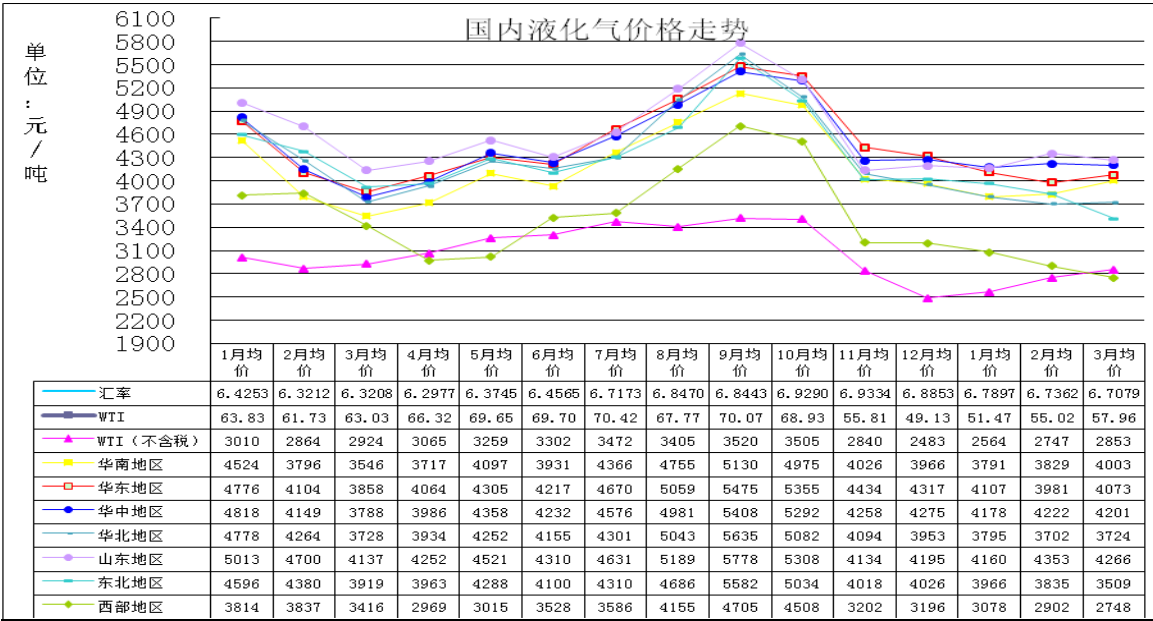
进口方面，3 月份国内码头共进口到岸 144.45 万吨，其中华南码头到货 64.65 万吨，华东码头到货 68.8 万吨，华北码头到货 11 万吨。2 月份国内码头共进口到岸 123.58 万吨，其中华南码头到货 60.88 万吨，华东码头到货 53.9 万吨，华北码头到货 8.8 万吨。3 月份国内码头总进口到岸量与 2 月到岸量 123.58 万吨相比增加 20.87 万吨，环比上涨 16.89%。本月进口市场震荡盘整，进口成本高位，对市场底线存支撑。3 月 CP 出台涨幅超预期，对进口市场存提振，月初进口市场纷纷推涨，带动整体市场上行；但国内码头进口到船较多，货源充裕对市场存压制，进口气价格高位再度承压。中下旬，虽国际现货走势理想，市场上对 4 月 CP 存看涨预期，但货多低需抑制市场操作热情，市场推涨显乏力。



各地区市场分述

2019年3月份，全国液化气均价为3960元/吨，环比上月上涨74元/吨，涨幅为1.9%。3月，国内液化气市场行情表现较为平淡，延续横盘整理。3月CP价格大涨，进口成本升高300元/吨左右，但利好消息对于国内市场的提振仅维持数日，便再度进入下行通道。本月进口量继续保持在较高水平上，码头销售压力较大，而进口成本较高，令市场走势较为胶着。目前国内南北两地需求不佳，终端气站消耗缓慢，而市场又无明显利好提振，下游采购意向偏低。而油品市场需求上升也较为有限，市场供应量大抵消了需求上升带来的利好，深加工市场本月行情偏弱，拖累原料气价格走低。截至月底，液化气全国价格指数为4057点，较上月底下跌1点。进口气方

面，3月份进口到船较多，预计进口量在155万吨左右。本月码头销售压力较大，然国内市场需求跟进不足，进口商进退两难。供应方面，3月份国内液化气供应量在266.78万吨，环比上涨20.22%，同比上涨1.41%。本月初，大连恒力液化气产出，22日后装置正常，液化气产量维持在1000吨/日以上，抵消了国内其他炼厂检修带来的降量。供应大幅增加给当地及周边市场冲击较大，抑制价格走势。需求方面，本月国内市场需求表现依旧不理想，终端消耗缓慢，国内资源周转周期较长，加之业内人士对市场的普遍谨慎心态，对价格敏感度升高，多采取按需采购，缺少投机需求的支撑，市场购销略显平淡。

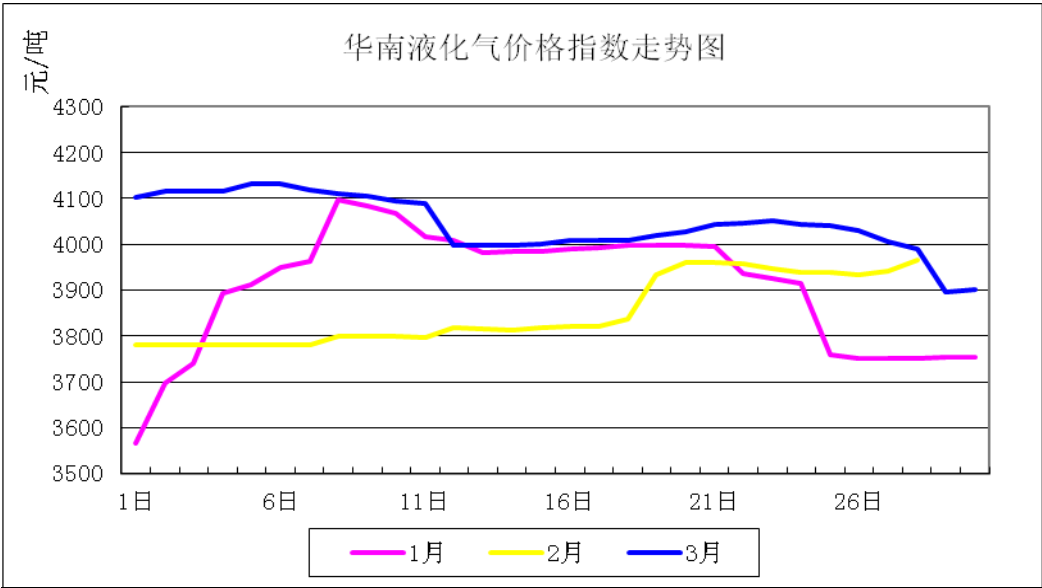


【华南地区】

3月份，华南液化气均价为4003元/吨，较上月上涨174元/吨，环比涨幅4.54%，本月区内液化气市场涨后回落，需求表现一般。3月CP出台大幅走高，对月初华南市场存提振，进口商携手主营炼厂集体上推，但涨后下游对高价接货热情下降，再加码头进口气集中到船，市场价格迅速回调。中下旬市场盘整为主，4月进口成本预期看高，码头一度存推涨意愿，但市场进口货多，再加部分炼厂民用气外放量增多，牵制市场走势，最终主营炼厂大跌，进口气贴近成本线而行。月底华南国产气价格指数在3897点，较上月底跌69点。供需方面，本月华南液化气日供量（含工业气产量）总计9850吨左右。中海油惠州炼厂检修预计四月中旬结束，民用气日供应量将

增加1000吨左右，茂名部分装置预计四月中旬检修，工业气日供应量预计将减少200吨左右。4月1日增值税税率下调，但对市场实际影响有限，进口气成本仍处于较高水平，进口贸易单位仍有意伺机上推；下游来看，北半球即将进入二季度，市场季节性需求转弱，买方囤货意愿较低。

4月展望：4月CP出台预期走高对市场存小有支撑，部分码头存推涨意愿，再加主营炼厂价格低位，预计月初市场或存上行空间。但随着中海油惠州一期检修结束，以及4月份华南气温回升，终端需求预期减少，牵制中下旬走势，预计中下旬市场或有下调。预计4月份华南主流4000-4200元/吨，进口主流4050-4300元/吨。

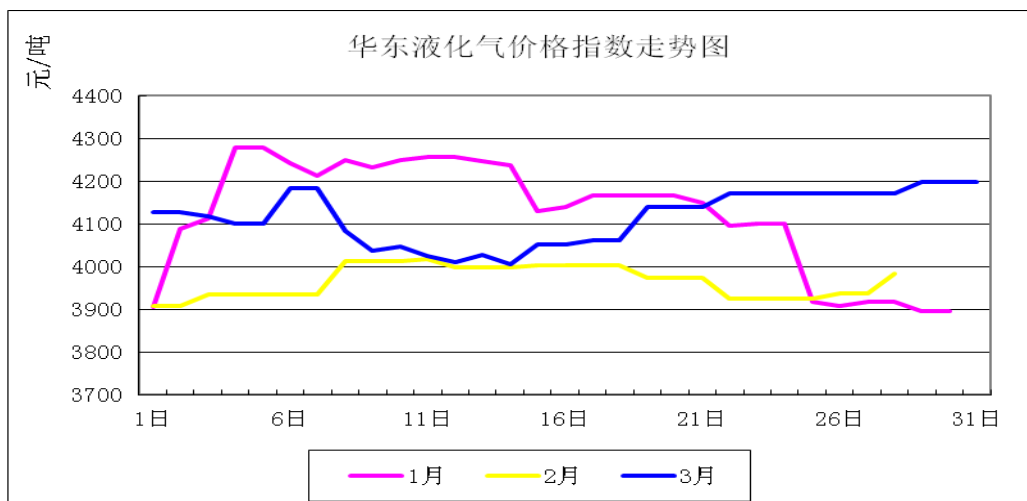


【华东地区】

3月份，华东液化气均价为4073元/吨，较上月上涨92元/吨，环比涨幅2.32%，区内液化气市场整体呈震荡上行走势，市场氛围尚可。本月主营库存情况不一，仪征化纤检修结束，南炼外放量减少，同时本月下水正常，库存压力较低；上海地区中上旬库存压力偏大有让利操作。月中上旬，码头到船量较为集中，进口气冲击国产气市场，市场整体供应量维持在较高水平，月中上旬多呈偏弱整理走势。本月中旬，扬子石化如期检修，基本无量外放区内供应减少，同时国际市场走势好转，而进口气到船不及上旬，多重利好支撑下炼厂推涨心态明显，区内价格随之走高。原料气方面，本月调油市场持续偏弱，同时原料气价格偏高，业者入市心态欠佳，本

月工业气方面下行为主。至月末，华东液化气指数与上月末相比，上涨 213 点。供需方面，华东液化气日均商品量为 11270 吨，较上月减少 134 吨/日。扬子石化 2#常减压装置检修，区内供应量有小幅下降。4 月 CP 上涨，并且国际油价也是看涨为主，对液化气业者心态形成支撑，业者对后市短时预期均较为乐观。

4 月展望：4 月 CP 上涨，在成本支撑下进口商推涨心态坚挺，同时扬子石化检修低供利好仍在，下游入市心态较为坚挺，炼厂库存均在可控范围，同时国际原油预期走高，预计本月上旬价格将有短暂的上调，但随着利好逐步消化，且季节性淡季下游需求持续萎缩，下旬价格将有一定下行空间。整体来看，4 月国产民用气价格运行区间预计为 3800-4600 元/吨，原料气运行区间预期为 3900-4800 元/吨，进口丙烷预期价格 3900-4500 元/吨。

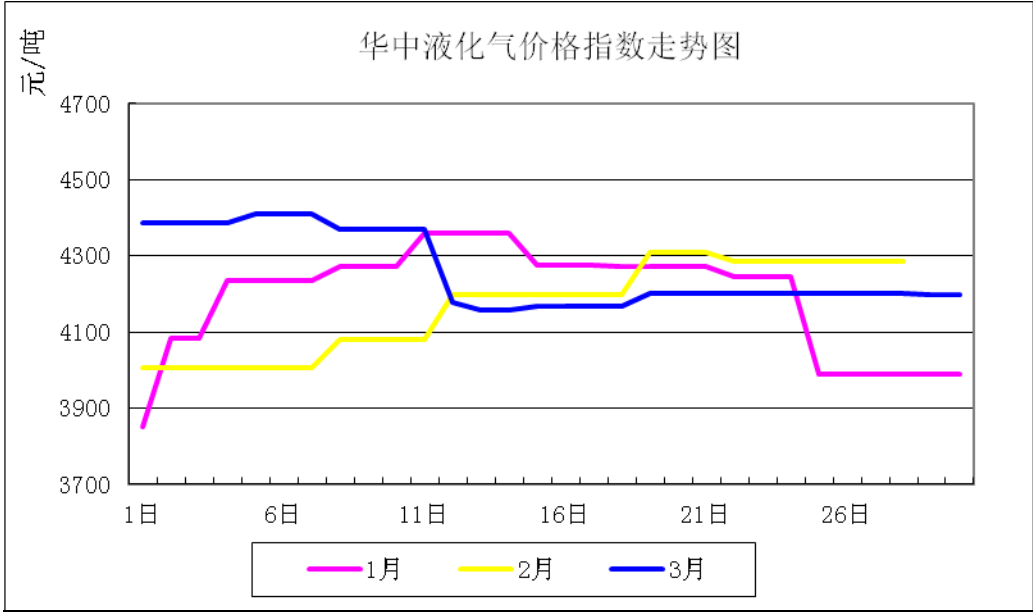


【华中地区】

3 月份，华中液化气均价为 4201 元/吨，较上月下跌 21 元/吨，环比跌幅 0.51%，区内价格回落。月初，在 CP 大涨，进口气成本增加的利好带动下，区内跟随走高，但成交价格偏高，终端需求减弱，采购跟进不足，中旬市场大幅下挫。但由于华南及西部地区价格，流入区内量少对区内市场支撑明显，中旬后市场整体走势平稳，加之长炼检修供应量少，市场供需相对平衡，3 月后半月华中走势回归稳势。截至月底，华中液化气指数 4198 点，较 2 月底跌 89 点。供需方面，华中液化气供应量在 7550 吨/日，与上月持平。本月区内无装置检修和开工，供应量保持稳定。4 月区内无装置检修和开工，供应量保持稳定。华中地区并无新增检修计划，供应量看

稳为主。4 月 CP 与国际油价一起对华中市场提供消息面的利好，但考虑到区内价格本身较周边处于高位，涨幅受限。

4 月展望：4 月 CP 上涨，提振市场人士心态，短线或刺激下游买兴，价格有小幅走高预期。但后期随着需求的减弱，以及延炼恢复开工后，外界资源补充增多，将一定程度抑制区内走势，后半月预计存下跌可能，整体呈下行趋势。预计 4 月华中民用气价格 3900-4400 元/吨，工业气价格 4000-4500 元/吨。

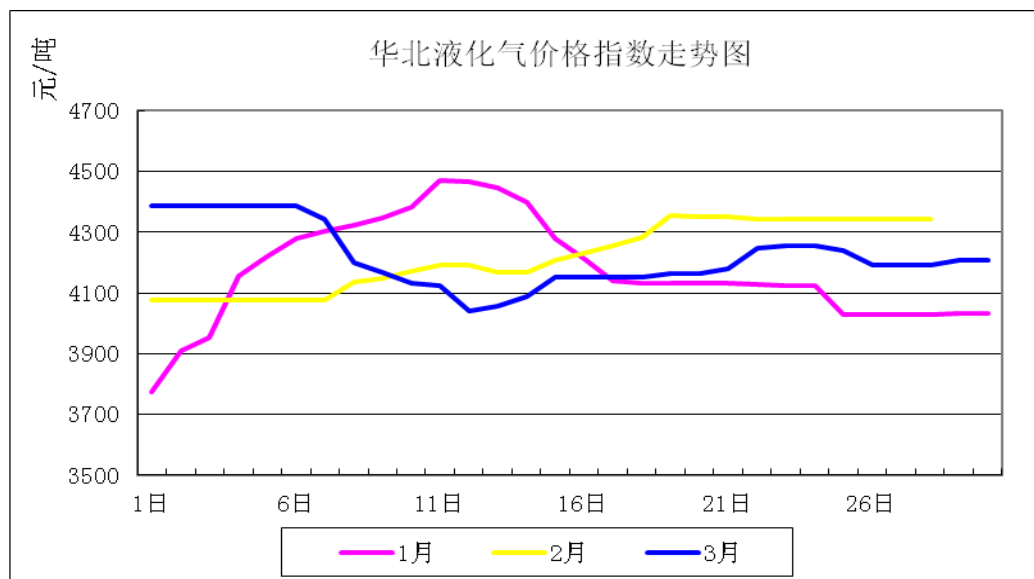


【华北地区】

3 月份，华北液化气均价为 3724 元/吨，较上月上涨 22 元/吨，环比涨幅 0.60%，区内液化气走势震荡上扬。原料气方面，一方面油品市场本月表现一般，因缺乏节假日带动汽油需求难有起色，烷基化等调和原料因本月开工率持续中高位市场供应量充裕，弱势盘整为主，而另一方面，外围厂家检修较多供应面有所减少，空好博弈下原料气本月涨势受限，涨跌调整较为频繁，成交价低于 2 月；民用气方面，月初受 3 月 CP 大涨带动市场趁势上推，走出前期低迷态势，然涨势消化后利好不足，市场迅速回归平稳，终端消耗面无好转，本月进口气成本高位支撑下厂家无深跌意愿，故后期延续盘稳态势，整体成交价格较 2 月份有所提升。截至月底，华北醚后碳四成交在 4100-4340 元/吨，民用气成交在 3900-4050 元/吨。供需方面，3 月华北液化气供应量约为 5192 吨/日，市场供应面波动不大。本月中炜、龙润烷基化装

置有短暂停工，但由于产量较少，对华北液化气整体供应影响不大。4月CP上涨，同时整个4月份油市行情以乐观向上为主，但风险性和回调压力均在加大，由于液化气市场与两者保持较强的联动性，故市场心态或保持积极状态。但是，考虑到周边港口进口气冲击不断，加之天气转热导致终端消耗放缓，需求面实质提升有限，多数时间呈刚性为主。

4月展望：原料气方面，4月1日起成品油增值税税率下调，消息面偏利空，但下月适逢清明以及五一长假，或给油品市场带来升温，供应层面外围市场仍有新增炼厂检修，故预计原料气下月市场前期稍显偏弱，后期或有上推。民用气方面，4月CP走高对市场仍存支撑，进口气成本增加后厂家或有集中上推，然大连恒力陆续恢复外放且产量较大，加之天气转暖后需求略有转淡，故预计民用气月初仍有小幅走高，上推幅度受限，后期仍显偏弱，低位运行为主，跌幅或高于前期涨幅。预计2019年4月份华北民用气主流区间在3900-4300元/吨，醚后碳四主流成交在4100-4500元/吨。

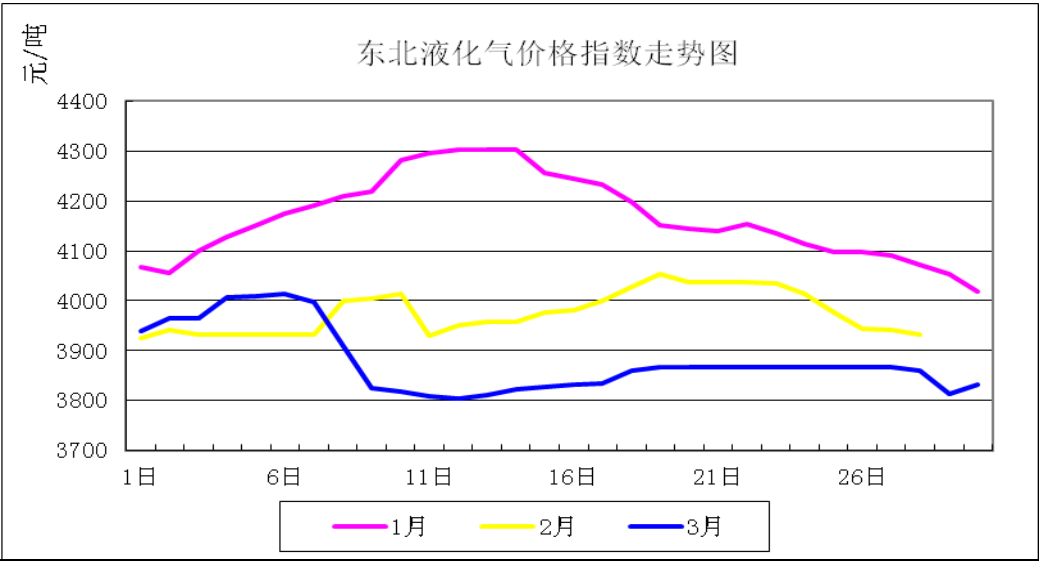


【东北地区】

3月份，东北液化气均价为3509元/吨，较上月下跌325元/吨，环比跌幅8.49%，区内市场上旬先扬后抑，后半旬波动较为平稳。上旬来看，3月CP大涨出台，提振

业内人士心态，周边走势积极上推，东北同步跟势走高，然终端实质消化能力有限，炼厂出货不佳库存攀升，氛围由好转弱成交下滑；下旬东北市场未有利好指引，加之大连恒力正常投产牵制市场心态，炼厂操盘偏谨慎，尤其辽宁地区价格一直维持在低位运行。截至月底，大庆地区民用气成交价在 4060-4152 元/吨，辽宁地区民用气成交价在 3520-3740 元/吨。供需方面，3 月东北地区液化气月供应量在 29.12 万吨，较上月增加 2.82 万吨，环比涨幅 10.72%。本月区内装置相对正常，市场资源供应量较上月变化不大，下月大连西太和锦州石化计划停工检修，资源外放量或锐减。大连恒力石化本月开始外放丙烷、正丁烷和异丁烷，数量巨大，作为可替代的民用气资源或受其冲击较大，下游用户观望心态浓厚；随着山东市场烷基化装置开工率的提升，对东北醚后碳四资源的吸纳能力或增加。

4 月展望：供应方面，大连恒力丙丁烷资源外放后，对区内走势存牵制，不过 4 月份大连西太计划全厂检修，区内日均供应量将缩减千余吨，利好业内心态；需求方面，东北区内供暖期陆续结束，下游对民用气需求将有所回升，采购周期缩短炼厂出货压力可控，综合来看，4 月份东北液化气市场震荡上行，预计 4 月份东北民用气主流价在 3700-4300 元/吨，醚后碳四主流价在 4200-4600 元/吨。

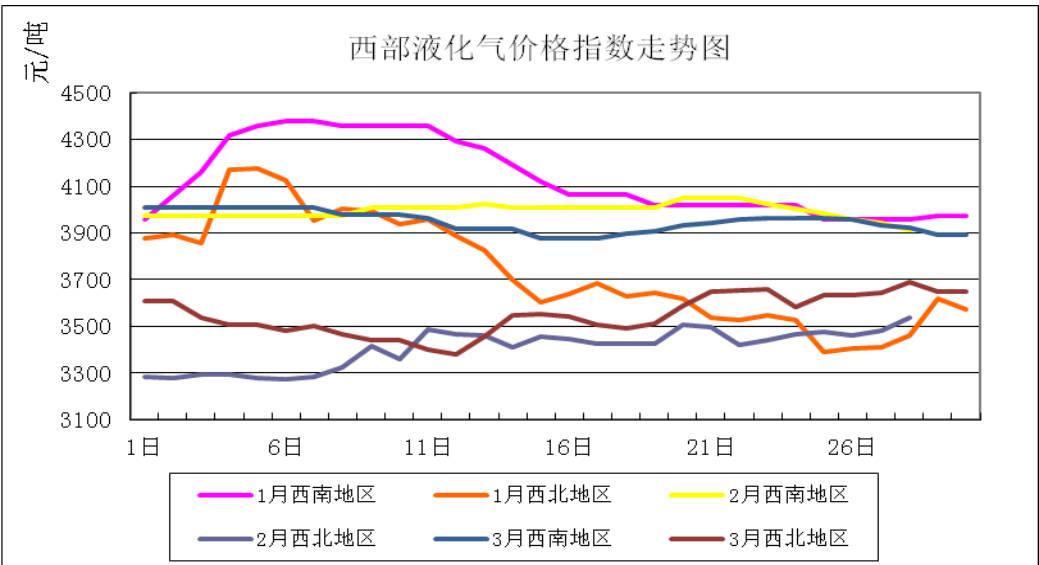


【西北地区】

3 月份，西北液化气均价为 2748 元/吨，较上月下跌 154 元/吨，环比跌幅 5.29%。区内液化气市场先抑后扬，量少支撑价格走高。上旬，西北市场需求热情一般，南

方市场涨后存看跌预期，抑制西北操作热情，当地价格下跌与外围拉开明显价差。中旬之后，永坪装置检修导致延炼民用气外放量减少，市场炒作热情迅速升高，陕西、宁夏价格快速上推，但目标市场价格上涨乏力，限制高位续涨空间。西南成都地区货源较多，受新疆低价货源冲击，成交表现偏弱。截至月底，西北液化气指数 3648 点，较上月末涨 109 点，西南液化气指数 3892 点，较上月末跌 21 点。供需方面，3 月西部液化气平均日商品量在 9059 吨左右，本月永坪炼厂检修，延炼资源量折半，同时醚后碳四主自用，外放量极低。下旬内蒙神华停车检修，预计为期 2 个月。市场心态波动明显，短线仍是刚需采买支撑，逢低补入操作，并无长线集中补货意向。卖方心态表现尚可，整体供应面压力不大，但由于保证出货为先。

4 月展望：4 月 CP 小涨对南方市场存提振，且西北部分炼厂检修，主营民用气外放量支撑心态，预计 4 月上旬西北市场价格维持高位运行。随着炼厂检修结束，市场供应量增加，以及外围市场预期看弱牵制，中下旬市场或存下行。预计 4 月份西北民用气主流 3800-4200 元/吨，西南 4100-4400 元/吨。



市场分析预测

3 月，国际原油期货价格呈现震荡走高的态势。本月上旬，虽然欧佩克有望延长减产协议的消息一度提振油价上行，但与此同时利比亚沙拉拉油田恢复正常生产带来供应上升的可能，限制了油价部分涨幅。中旬，沙特有意延长减产计划，且中

国原油进口量攀升有效提振原油需求，加之委内瑞拉持续五天的大规模停电也阻碍了该国的石油出口，多重利好提振油价走高。下旬，中美贸易谈判的不确定性及其市场对全球经济增长放缓的担忧令油价上行受挫，但美国原油库存季节性下滑对油价构成支撑，多空交织下油价窄幅震荡。本月 WTI 均价为 58 美元/桶，环比上涨 3.02 美元/桶，或 5.49%；布伦特月均价为 66.91 美元/桶，环比上涨 2.48 美元/桶，或 3.85%。2019 年 4 月份，原油市场整体将保持震荡的节奏，并有望突破 60 美元/桶的关口。由于国际政治因素较多，国际原油市场虽然依旧震荡，但不排除继续上冲的可能，预计 WTI 的主流运行区间 55-62 美元/桶，Brent 的主流运行区间为 65-72 美元/桶。

供需方面，4 月份国内液化气产量预计 267.73 万吨，日均产量约为 8.92 万吨，预期环比上升 3.6%。目前，大连恒力一体化装置全流程已打通，但部分 LPG 产品不合格并未外放，4 月有望正常出货，届时国内产量将有大幅增加。另外，中海油惠州、扬子石化、长岭炼厂、延安炼厂及部分地方炼厂将逐渐恢复开工，整体市场供应量呈增加趋势。进口气方面，4 月份预计进口量在 150 万吨左右，进口总量保持平稳状态。需求方面：民用气方面，短线市场或在 CP 走高的带动下，下游将掀起一波补货小高峰，但进入 4 月以后，国内气温将逐渐升高，终端用气量存下降预期。工业气方面，汽油需求好转，且部分深加工单位检修陆续结束，国内工业气需求相对平稳。

沙特阿美公司 4 月 CP 公布，丙丁烷价格整体上调。丙烷为 515 美元/吨，较上月上调 25 美元/吨；丁烷 535 美元/吨，较上月上调 15 美元/吨。长约货丙烷折合到岸成本在 4049 元/吨左右，丁烷 4197 元/吨左右。进口成本继续增加，对短期市场将带来利好提振，国内市场存小涨预期。但国内主营炼厂检修结束及大连恒力的外放量增多，在气温逐渐升高，终端需求下降的预期下，将给市场带来严峻的考验。而进口量预期仍保持在较高水平位，整体市场供应面压力偏大。预计 4 月全国市场或呈现先扬后抑的走势，空头消息或主导中下旬市场。工业气方面，随着人们出行半径的增加，国内汽油需求也有所好转，但国内成品油供应充足，加之消费税下调 3%，成品油零售价下降将影响调和油原料的走势，原料气市场受限推涨阻力或较大，但市场供应

不足仍是利好支撑。4月初在CP及原油的双重利好下，华东液化气市场将有短暂的上调，涨幅将在100元/吨左右；从月中开始，受终端需求逐渐萎缩的影响，价格将进入下行通道，累计跌幅将在200元/吨左右。下月东北民用气市场喜忧参半，大连西太检修，区内资源供应量减少；但可替代资源供应量增加，又冲蚀了供应面的利好，预计市场价格多弱势盘整；醚后碳四资源供应量减少幅度有限，需求面相对乐观，后市或稳中小涨，预计涨幅50-100元/吨。下月华北液化气市场虽然需求面投机性或一般，但不可忽略区内供应面收窄带来的利好，同时清明及五一假期前存在补货操作，或能一定程度上提振市场。因此，4月份来看利好偏多，华北液化气市场大势存在走高的预期，期间或大概率出现阶段性回落行情，但整体涨幅预计仍在100-150元/吨。

相关要闻

1、油、电、天然气价格迎来全面下调

国家发改委下发通知，自4月1日起，降低成品油价格、一般工商业电价、天然气基准门站价格、天然气跨省管道运输价格。其中，广东地区92号汽油（VIA）油价下调为6.89元/升，下调0.17元/升，95号油下调为7.46元/升，下调0.2元/升。

油价3月29日刚刚迎来上涨，4月1日又迎来下调。国家发改委3月29日表示，成品油增值税率由16%降低至13%。据此，国内汽、柴油最高零售价格每吨分别降低225元和200元，自2019年3月31日24时起执行。

对于消费者来说，随着油价下调，清明假期自驾出行将会省下一笔钱，加一箱油大约节省10元。

此外，按照国家发改委发文规定，电价、天然气基准门站价格均迎来下调。

2、达飞与中船集团再签大单 引领航运能源转型

全球航运和物流领导者法国达飞集团与中国船舶工业集团有限公司，日前在巴黎签订战略合作框架协议以及10艘15000TEU超大型集装箱船建造合同。双方表示，

将共建深度合作伙伴关系，开发更高效、更环保的集装箱船只。达飞董事长兼首席执行官鲁道夫·萨德和中船集团董事长雷凡培出席并签署协议。

据悉，这批集装箱船计划自 2021 年起交付。其中 5 艘将由液化天然气提供动力，这是一项技术突破，可显著减少二氧化碳、硫、微粒和氮氧化物的排放。其余 5 艘船将配备混合洗涤器以消除硫排放。

2017 年，达飞集团曾从中国船舶工业集团购买了 9 艘以天然气为燃料的大型集装箱货船。

达飞集团是首批在中国开展业务的法国公司之一，也是中国航运业的领导者之一。目前，达飞集团在中国拥有 3000 名员工致力于海上运输活动，提供 130 条航线服务，挂靠 14 个中国港口。据悉，每一个小时都有一艘达飞旗下的集装箱船从中国出发驶向世界各地。

达飞集团一直致力于减少碳排放和环境保护。达飞集团已在 2005 年至 2015 年间将每集装箱运输的二氧化碳排放量减少了 50%，并承诺到 2025 年再减少 30%。仅在 2017 年，达飞集团就实现了 10% 的减排。该集团在 2017 年 11 月宣布了一项全球创新，决定用液化天然气为未来 9 艘 2.2 万 TEU 集装箱船提供动力。与重油相比，液化天然气的使用可以减少 99% 的硫和细颗粒物排放，减少 85% 的氮氧化物排放，减少 25% 的二氧化碳排放。

达飞集团在中国还开展了其他合作。例如，在集装箱制造方面，每一个新造的达飞集装箱都出自中国国际海运集装箱集团；达飞集团与中国远洋海运集团开展合作，发起了全球最大的海运联盟“海洋联盟”，最近将合作期延长至 2027 年；同时，达飞集团通过旗下合资子公司 TerminalLink 与中国招商局在各主要港口码头都有密切合作关系；此外，达飞也通过基华物流加强在中国物流行业的布局。