

国际市场

- 国际原油市场
- 国际液化气市场

国内市场综述

- 市场供求及进口分析
- 各地区市场分述
- 市场分析预测

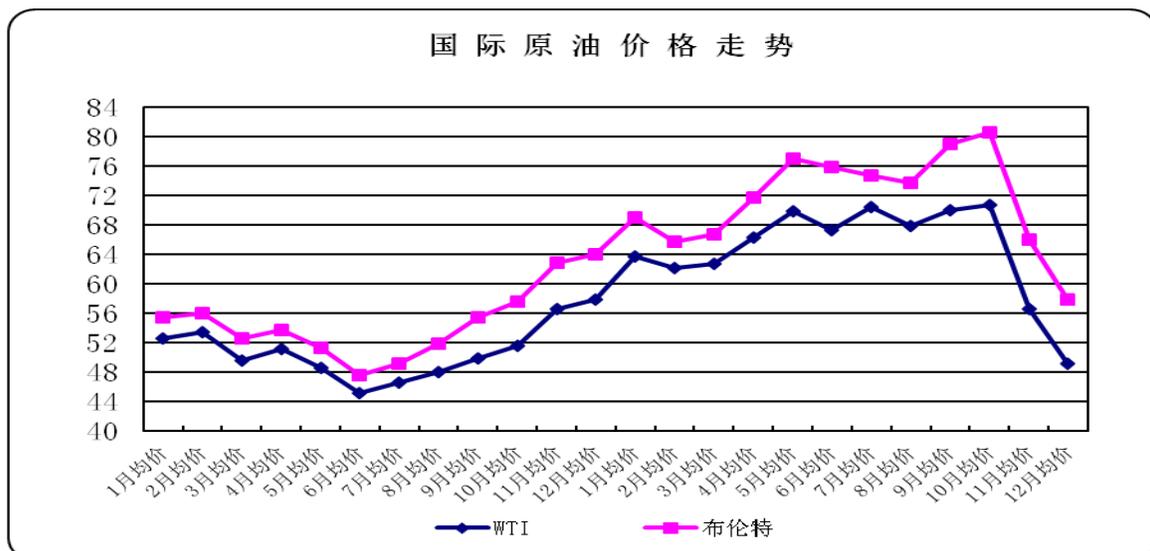
市场要闻

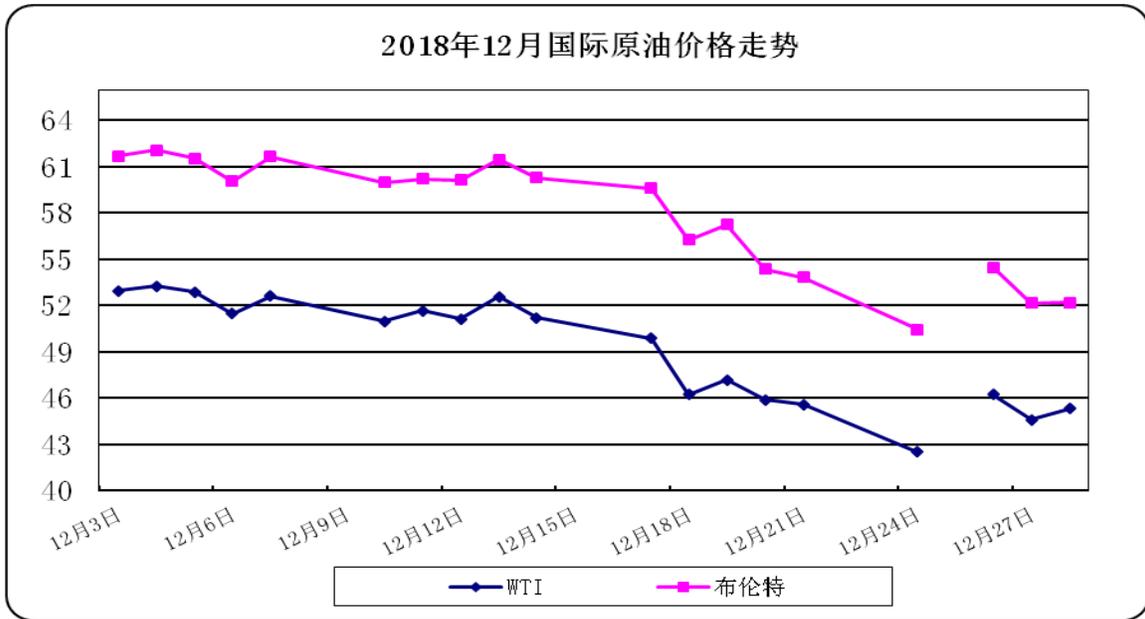
- 青岛港董家口港区第二座 30 万吨级原油码头开建
- 能源资源产业调结构 94 项商品不征出口关税

国际市场

【国际原油市场】

12月，油价整体呈现先稳后跌行情走势，在上旬持续盘整，多空博弈之下，最终油价未能企稳反弹，而是一路快速下行，最低跌落43美元/桶。月上旬初期的减产会议，经历一波三折之后，最终达成了日减产量120万桶的协议，这令市场乐观情绪降温；此外，美联储加息后，美国政府因边境墙问题关门，美股开始大幅回调，带动油价从盘整行情中一路下行。总之，本月油价下跌受外围环境，特别是美股暴跌影响较大。月上旬，G20峰会过后，中美就贸易问题基本达成一致，市场对国际贸易担忧情绪明显缓解，同时提升了市场对发展中国家石油需求的预期，提振油价自上月低位反弹。中旬，虽然欧佩克在维也纳会议上最终达成了减产协议且利比亚El-Sharar油田原油出口遭遇不可抗力为油价带来短暂支撑，但因市场预期2019年第一季度与第二季度油市仍将面临供过于求的情况，悲观情绪蔓延，这令油价上行受阻，整体呈现窄幅震荡格局。下旬，美国和俄罗斯产量维持纪录高位令市场悲观情绪加重，而全球经济增速放缓打压原油需求，油价承压下挫。WTI本月合约最高价格为53.25美元/桶，最低价为42.53美元/桶，月均价为49.17美元/桶，月均价环比上月56.6美元/桶下跌13.13%，同比下跌15.15%。布伦特本月原油期货最高价格为62.08美元/桶，最低价格为50.47美元/桶，月均价为57.88美元/桶，月均价环比上月66.07美元/桶下跌12.4%，同比下跌9.7%。





【国际液化气市场】

12月份国际液化气市场下跌态势仍未结束，下旬受原油短暂回升以及市场需求方买兴热情提升，国际液化气价格略有反弹，却未能持续。市场需求顶峰时段，但业者信心受前期市场持续下跌影响，仍未恢复。本月月末价格与上月相比，下跌幅度有所收窄，但下行趋势未能扭转。沙特阿美公司1月CP公布，丙烷价格下调，丁烷价格上涨。丙烷为430美元/吨，较上月下跌15美元/吨；丁烷420美元/吨，较上月涨5美元/吨。CP价格涨跌互现的主要原因是：第一，12月份国际原油前期处于震荡下跌过程，下旬跌至年度最低位，但随后原油走势出现反弹，使得1月CP并未如前期预期大跌，丙烷跌幅收窄，丁烷小幅上调；第二，远东市场丁烷需求回暖，市场买兴回升，在一定程度上给予市场支撑；第三，虽2月份为亚洲地区传统春节假期，但业者并未过度看空1月市场，且前期丙丁烷CP价格已跌至相对低位，本月跌幅较前期大幅收窄。

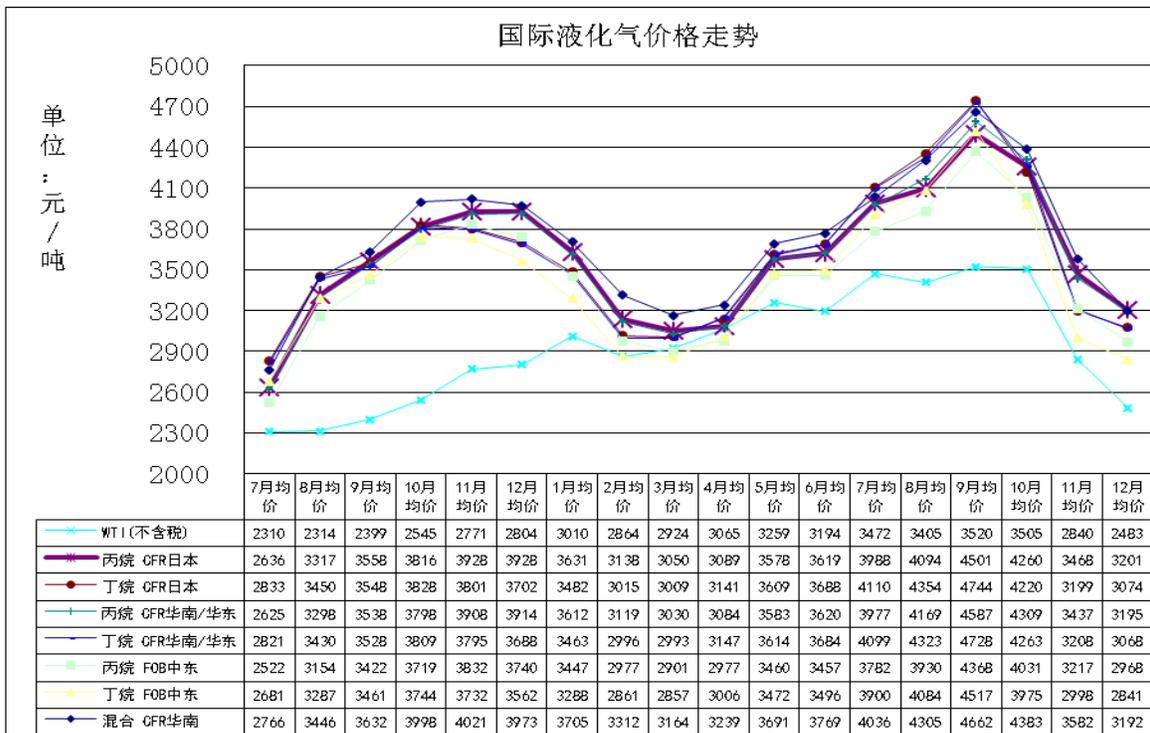
冷冻货市场

沙特阿美公司12月CP公布，丙丁烷价格均有大幅下调。丙烷为445美元/吨，较上月下跌95美元/吨；丁烷415美元/吨，较上月下跌110美元/吨，丙丁烷价格跌至相对低位。上旬，受到丁烷非美国货供应偏紧且整体需求回升影响，冷冻货市

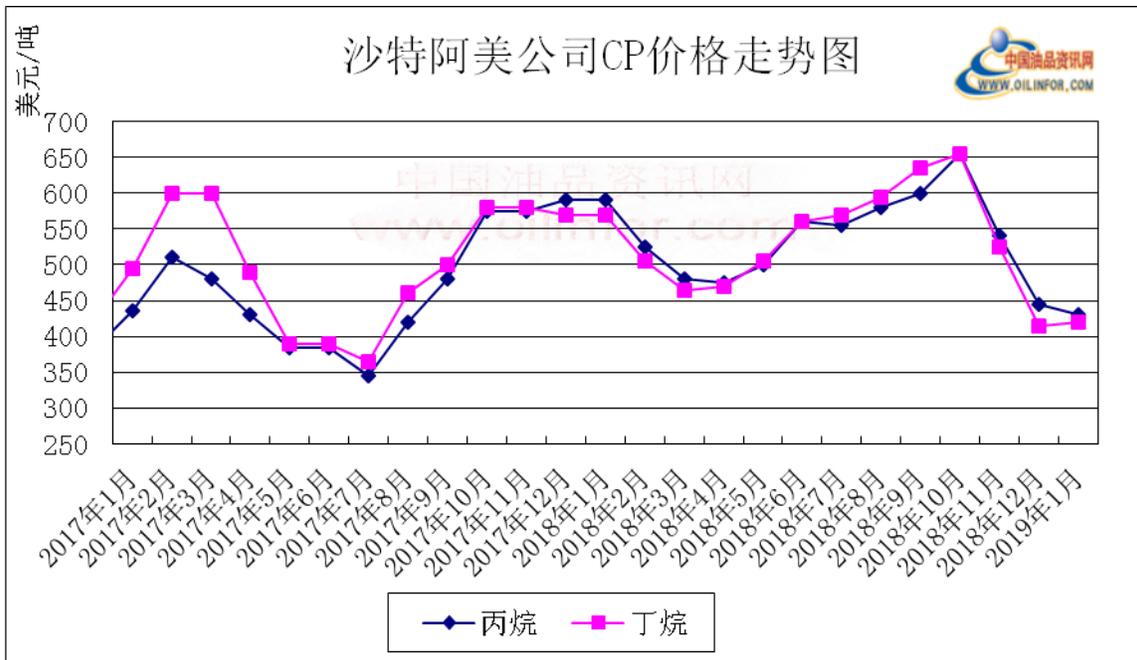
场商谈情况向好。中下旬，国际原油走势仍是大跌小涨态势，市场看跌后市情绪浓重，业者操作相对谨慎，多以观望为主。

压力货市场

FOB 华南丙烷/丁烷（50%：50%）12 月装船价格为 449-454 美元/吨。上月，虽卖方库存位置较高，但考虑整体效益来看，卖方无意按照 12 月 CP 相关价出售 11 月到货物，市场成交清淡。中旬，随着国内市场价格不断上涨，市场需求向好，卖方整体价位上涨，但同时由于原油走势的影响，下游买方多提合约货，市场交投节奏尚可。下旬，国际原油影响减弱，市场整体需求增加，卖方表现强势，市场商谈活跃。



| 国际市场本月液化气价格 | | | | | |
|--------------------|--------|-----|--------|--------|----------|
| 单位：美元/吨 | | | | | |
| 品种名 | 价格条件 | 级别 | 12月均价 | 11月均价 | 环比(+/-%) |
| 丙烷 | FOB 中东 | 冷冻货 | 431.13 | 464.98 | -7.28 |
| 丁烷 | FOB 中东 | 冷冻货 | 412.68 | 435.10 | -5.15 |
| 丙烷 | CFR 华南 | 冷冻货 | 464.02 | 497.10 | -6.65 |
| 丁烷 | CFR 华南 | 冷冻货 | 445.52 | 465.62 | -4.32 |
| 混合液化气 | FOB 华南 | 压力货 | 463.65 | 519.10 | -10.68 |



国内市场综述

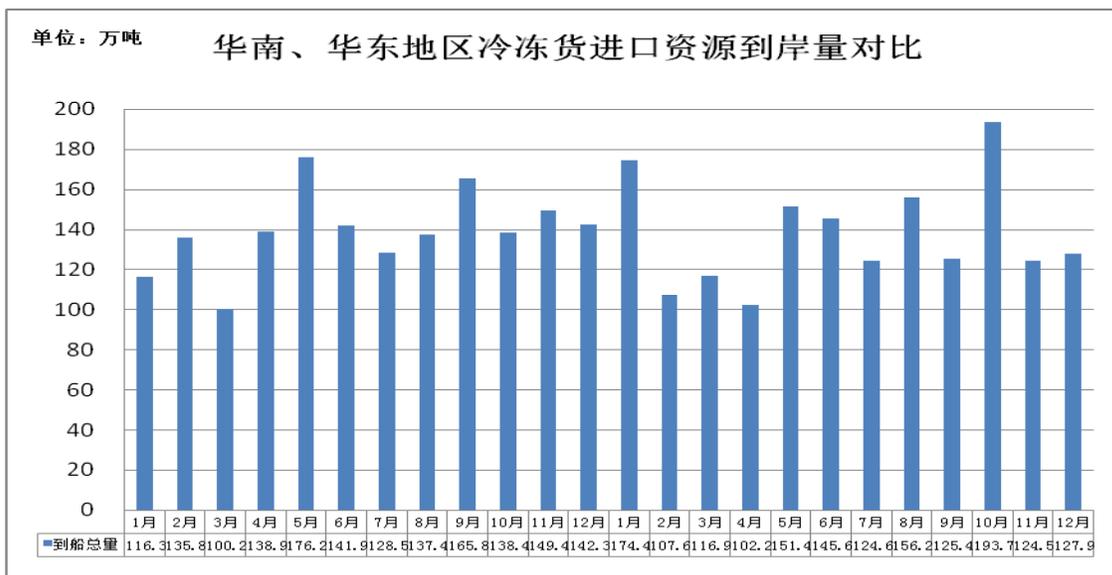
1. 市场供求及进口分析

2018年12月份国内液化气供应量在245.89万吨，环比增长2.24%，同比增长2.96%。从日均供应量来看，12月份国内液化气日均商品供应量在7.93万吨。12月份来看，山东地区的中海精细和永鑫化工短暂停工，华东地区的镇海炼化、高桥石化以及华中地区的长岭炼厂等等均有降量，而华南地区的茂名石化产量大幅增加，山东地区的富宇化工、无棣鑫岳均已恢复开工，加之12月天数较11月多一天。故综合来看本月供应量比11月份虽有增加，然幅度并不大。南方地区月初进口气资源供应偏紧，炼厂库存压力不高，而下游整体采买氛围偏好，心态多有乐观表现。随着行情逐渐推高，涨势或逐渐放缓，整体来说，终端需求稳中看涨心态居多。月中因国际原油警惕再度重挫的风险，南方地区卖方整体心态相对谨慎，业者看跌情绪明显，下游买方多以按需补仓为主。月下旬，卖方来看，临近元旦假期，且卖方连跌后价格处于低位，下游采购积极性较高，但卖方有节前排库的需要，后期有跌价操作；买方来看，国际油价低位，1月CP看跌，卖方有下行的空间，但为保证节日期间库存安全，多有补货操作。北方地区月初液化气市场价格相对高位，下游用户抵触情绪滋生，然因当前资源外放量较少，市场价格难以下行，市场需求面以刚性需求为主。

月中受终端市场需求不佳影响，外围液化气市场价格下跌，影响区内下游用户入市积极性，市场需求面仍以刚性需求为主。月下旬，北方液化气炼厂凭借低库存压力高位撑市，但随着原油暴跌，加之周边市场价格下调，迫使厂家大幅让利促销，加之元旦假期将至刺激下游用户积极入市补货，市场需求面向好。

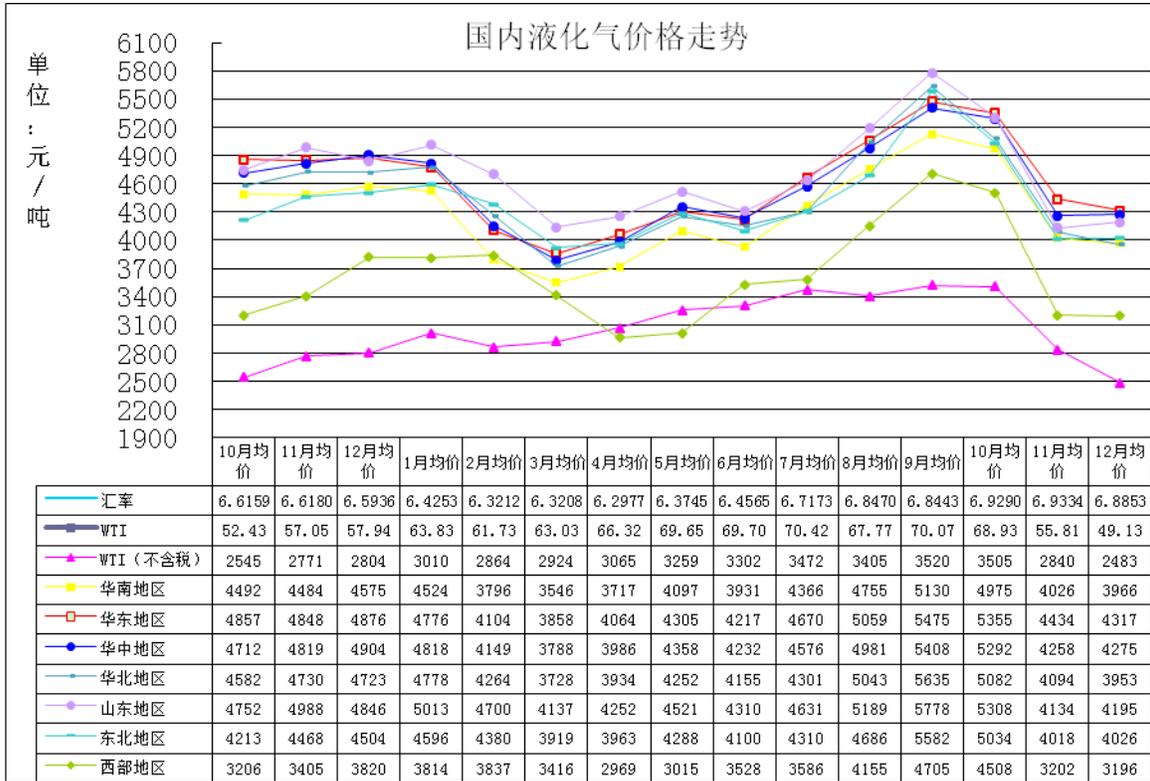
2018年12月，全国地炼MTBE装置平均开工率为49.83%，环比下跌2.08%，同比下跌4.19%。12月地炼MTBE装置整体开工率处于小幅上涨趋势。进入12月份之后，国际油价市场以及外采需求的增加支撑下，月初MTBE市场行情出现明显好转，因此部分前期停工的MTBE装置陆续重启，地炼MTBE装置整体开工率持续小幅上涨。12月国内异构化装置平均开工率为35.12%，与上月相比下跌1.95%，脱氢配套MTBE装置平均开工率为54.06%，环比下跌5.28%。

进口方面，12月份国内码头共进口到岸127.94万吨，其中华南码头到货67.24万吨，华东码头到货51.9万吨，华北码头到货8.8万吨。11月份国内码头共进口到岸124.485万吨，其中华南码头到货57.685万吨，华东码头到货52.5万吨，华北码头到货14.3万吨。12月份国内码头总进口到岸量与11月到岸量124.485万吨相比增加3.455万吨，环比上涨2.77%。本月进口市场涨后大跌，月初中美贸易紧张情绪缓和，且俄罗斯与沙特一致同意减产，推动国际原油大幅走高，国际现货走势同步向好，国内进口市场正值冬季需求旺季，进口商借机扩大涨势。但中下旬国际市场表现持续弱势，且进口气到船增多，卖方让利出货积极，导致价格快速下跌。



各地区市场分述

2018年12月份，全国液化气均价为4029元/吨，环比上月下跌44元/吨，跌幅为1.08%。12月国内液化气市场呈倒V字形走势，市场急涨急跌，变化较快。经过了11月的大跌以后，下游抄底入市积极性大增，加之社会库存普遍偏低，刚性需求启动，带动了12月上半月市场的涨势。而下半月外盘市场波动较大，12月下旬，国际油价出现大幅震荡，WTI跌至42.53美元/桶，较月初跌幅达10美元之多，市场涨跌变换较快，国际液化气市场呈现下跌走势。受此拖累，国内市场再度出现大跌。另外，12月下旬国内油品市场表现低迷，对原料气走势形成牵制，随着月底原油再度大跌，液化气价格跌破11月市场底价。截至月底，全国液化气价格指数为3874点，较月初下跌53点。进口气方面，12月份进口码头到船约为150万吨，本月进口量较上月增加23万吨左右。上半月到船偏少，进口商压力不大，心态较为乐观，然进口到船主要集中在下半月，码头方面压力渐显，伴随着国际油价的下跌，进口气跌幅明显。12月国内液化气总商品量在245.89万吨左右，环比小幅上升2.99%。本月国内商品量总体变动不大，对市场无明显空好指引。厂家走货速度虽慢，但库存并无压力。需求方面，冬季南方市场需求整体良好，北方地区库存消耗缓慢，市场资源周转出现地域性差异。但除刚性需求外，因月初下游集中补货后，价格出现大幅上涨，而市场不稳定因素较多，下游投机需求并不高，导致观望情绪占主导，主要以按需采购为主，建仓量不大。本月油品市场走势虽先扬后抑，但因冬季需求不大，且没有假期刺激消费，油品价格涨势不大，对调和油原料支撑有限。烷基化油等调和油原料虽有推涨，但难以形成持续性涨势，原料气受油品市场的牵制较大，整体拉涨谨慎。

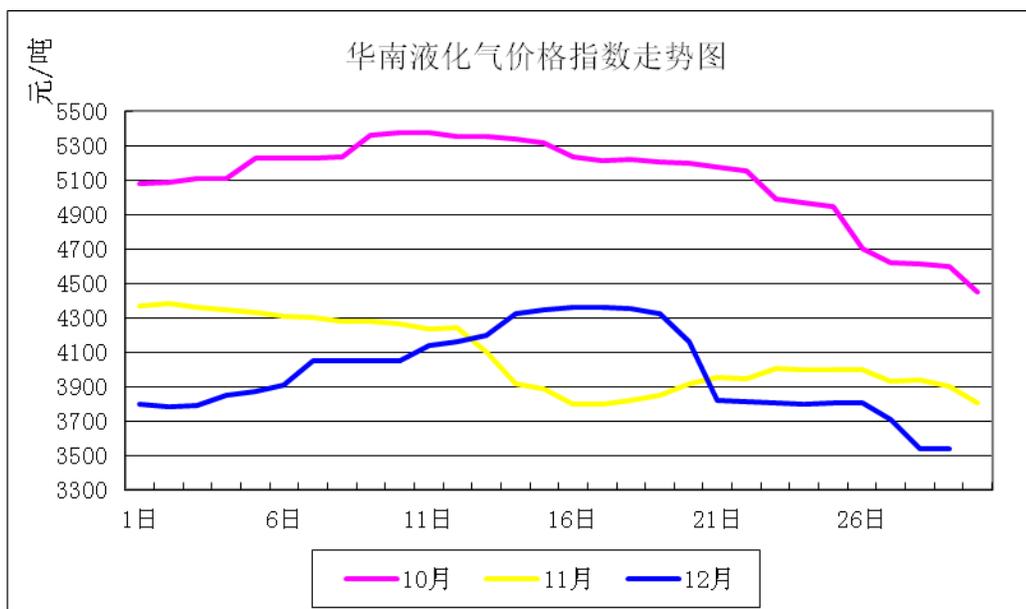


【华南地区】

12月份，华南液化气均价为3966元/吨，较上月下跌60元/吨，环比跌幅1.49%，本月区内液化气市场大起大落，市场心态转变迅速。12月CP出台大跌，不过月初国际原油传出重大利好消息，令市场重拾信心，且华南码头进口气到船偏少，华南市场整体低价借助国际利好迅速上扬，下游看涨买涨积极，市场涨势逐步扩大，部分码头限量出货。但中旬之后华南码头进口气到船较多，且国际市场接连大跌打压心态，市场迅速转跌且幅度较大，主营炼厂方面茂名石化临时增产再填利空，以及中石化炼厂节前排库再度压价，整体跌大于涨。月底华南国产气价格指数在3539点，较上月底跌270点。供需方面，本月华南液化气日供量（含工业气产量）总计9950吨左右。区内装置供应正常，主营炼厂方面暂未有检修计划，码头方面到船数量正常，市场供应充裕，12月份仍处于需求旺季，市场整体需求旺盛。

1月展望：1月CP预期走跌，不过华南已提前跌价释放利空，主营炼厂价格相对低位，预计元旦节后低价存反弹预期，带动市场涨势。中旬之后，随着农历春节临近，华南终端需求将逐渐下滑，且下游提前备货结束，年前上游排库操作将占主

导，预计市场价格或存下行预期。预计 2019 年 1 月份华南主流 3400-4100 元/吨，进口主流 3800-4100 元/吨。

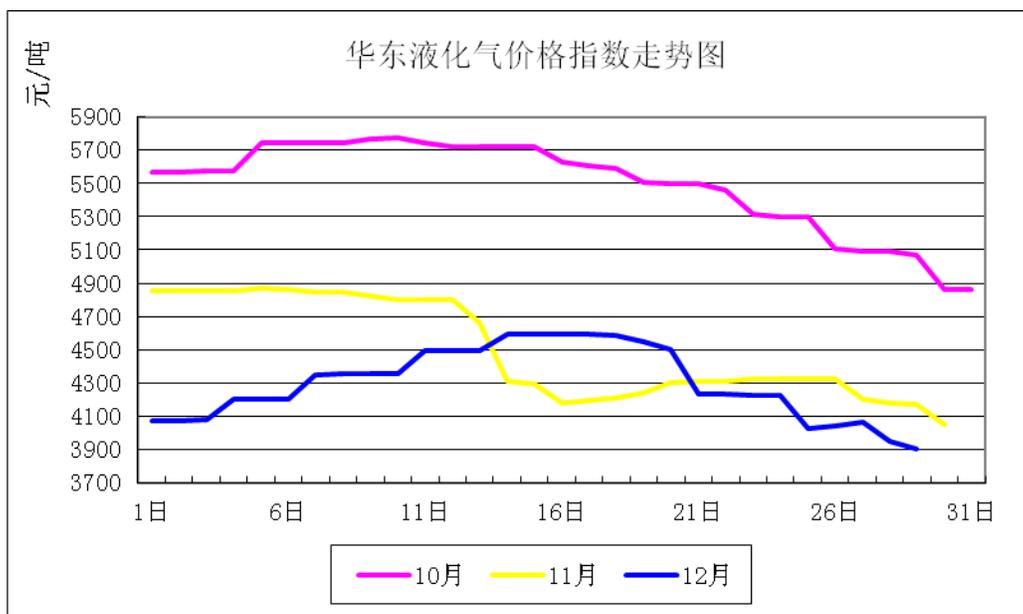


【华东地区】

12 月份，华东液化气均价为 4317 元/吨，较上月下跌 117 元/吨，环比跌幅 2.65%。区内液化气市场月初快速走高，涨幅达 500 元/吨，但下半月开始，因市场需求方心态仍无实质性好转，采购热情持续偏低，价格重归下跌通道之中，上半月涨幅全数抵消。至月底，区内主营单位大幅下调出厂价格，致使华东地区指数跌破上月月末低位。但月底炼销跌价，并非出于供需面原因，市场需求方实际低价资源采购难度较大。码头方面，未见明显让利，维持相对高位运行。至月末，华东液化气指数与上月末相比下跌 101 点。供需方面，华东液化气日均商品量为 10097 吨，较上月增加 102 吨/日。区内供需情况表现平稳，一家主力炼厂在月末恢复出货，对区内商品量贡献有限。沙特阿美公司 1 月 CP 价格涨跌互现，同时 1 月油价也有小幅回涨的预期，消息面的利空大多减弱，液化气业者对后市预期尚算乐观，终端需求尚可。

1 月展望：1 月份华东液化气市场开端即为元旦假期，区内炼销价格与进口气价格差距较大，需求方心态不佳，对后续市场走势仍然心存担忧。预计，1 月份上半月大价差运行难以持续，但国产低位上推为大概率事件。下旬开始，国内即将迎来春节，届时供应方排库降价概率较高，价格恐有短线急跌。1 月国产民用气价格运

行区间预计为 3500-4450 元/吨，原料气运行区间预期为 3500-4550 元/吨，进口丙烷预期价格 3950-4550 元/吨。

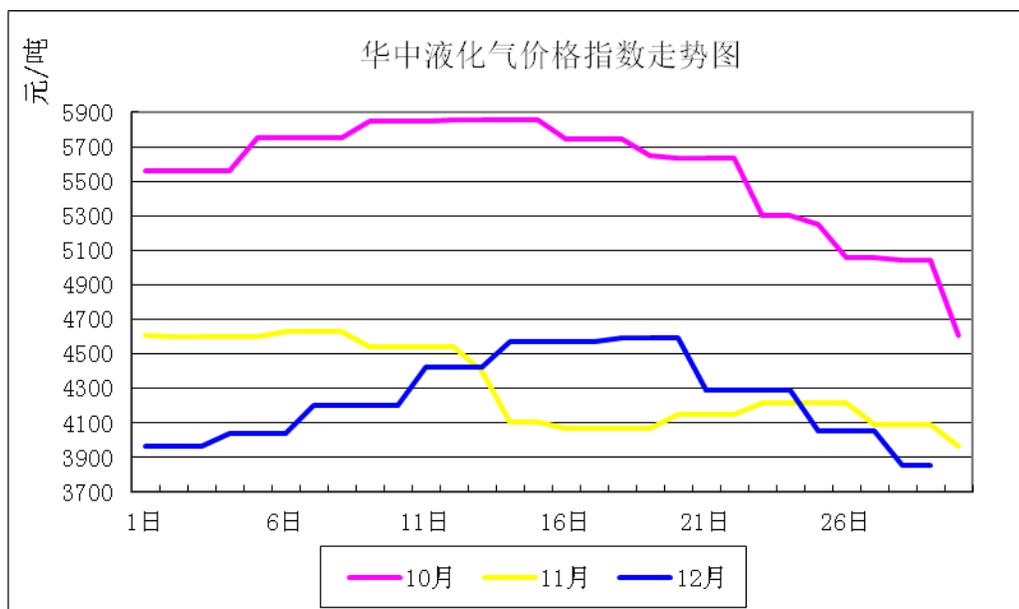


【华中地区】

12 月份，华中液化气均价为 4275 元/吨，较上月上涨 17 元/吨，环比涨幅 0.39%，区内液化气价格先涨后跌。12 月 CP 虽然大幅下跌 95-110 元/吨，但因利空前期基本释放，且 10-11 月份跌幅巨大，因此利空减弱后，卖方涨价意愿强烈，另外 12 月份部分炼厂原油加工量下降，液化气产量随之下降，华中当地供应紧张更加助推区内上涨，上中旬涨幅超过 600 点。不过国际市场并无明显好转，同时下旬原油价格大幅下挫打压，华中当地价格下旬大幅下挫，上旬涨幅全部回吐甚至更低。截至月底，华中液化气指数 3851 点，较 11 月底下跌 115 点。供需方面，华中液化气供应量在 7350 吨/日，较上月增加 13 吨/日，环比涨幅为 0.18%。天源化工检修延期，预计 1 月初开始出货，区内无新增检修计划，商品量将恢复至高位。区内价格本身处于低位，CP 的利空影响较弱，而原油大涨、终端需求乐观使得卖方心态良好，价格持续上行。下半月随着原油价格暴跌，主营单位对后市持有悲观预期，主动跌价让利排库，终端需求表现一般。

1 月展望：1 月 CP 预期仍有小幅下跌，不过华中价格已经跌破 12 月最低价，市场后市利空不多，另外 1 月份下游陆续启动春节前补货，刺激价格大幅走高。不过

市场整体基本面支撑不足，临近春节，预计价格再大幅回落。预计 1 月华中民用气价格 3600-4250 元/吨，工业气价格 3500-4150 元/吨。

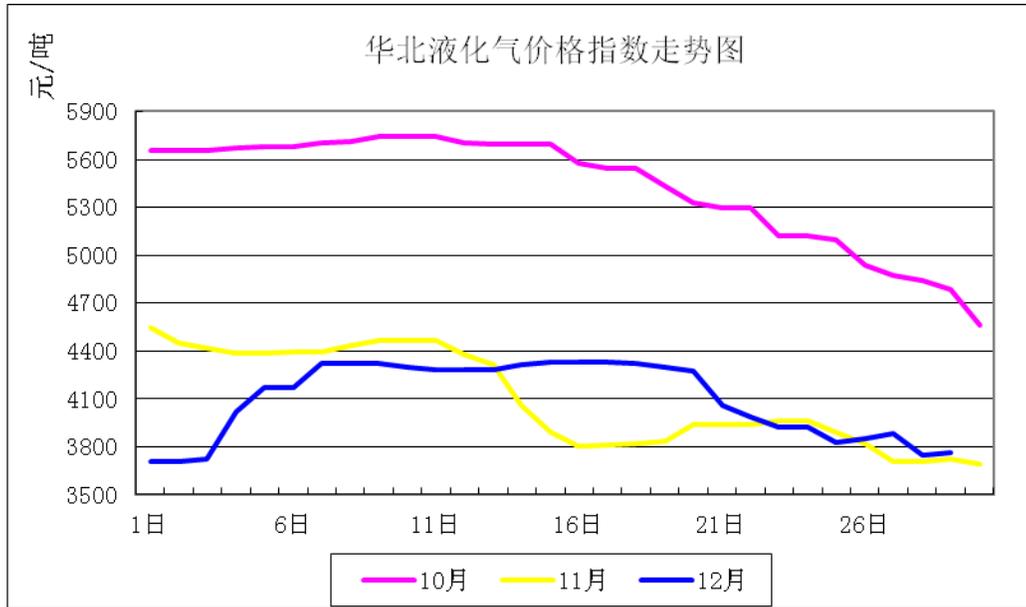


【华北地区】

12 月份，华北液化气均价为 3953 元/吨，较上月下跌 141 元/吨，环比跌幅 3.44%，区内液化气走势自 10 月底前起底反弹，然后再度回落。月初随着中美贸易关系缓和以及 G20 峰会沙特俄罗斯首脑会晤均表示减产意向，以及欧佩克减产协议最终确定，油市方面的重大利好促使市场止跌反弹，且反弹幅度较大，然涨至中下旬，因市场担心供应过剩以及美国加息打压股市走低，国际原油再度大幅暴跌，市场心态严重受损，民用以及原料再度携手双双下跌，且低位资源成交低于上月。截至月底，华北醚后碳四成交在 3400-4030 元/吨，民用气成交在 3600-4100 元/吨。供需方面，11 月华北液化气供应量约为 5265 吨/日，较上月有适量增加，市场供应水平有所回升。本月区内仅有龙润、中炜烷基化出现短暂开停工情况，其余装置运行平稳。1 月 CP 价格小幅波动，但此利空在前期已被市场有所消化，业者心态也有好转。同时，下月油价大概率实现盘整后小幅回暖走势，带动市场整体需求提升。

1 月展望：下月来看，市场前期适逢元旦假期，卖方均已稳定出货为主，节后归来，预计民用以及原料市场或有一定程度的反弹，冬季需求仍较为旺盛对市场存刚需支撑，然而油品市场好转力度受限，或牵制市场反弹幅度，下月月底临近春节，

炼厂则优先考虑排库出货为主，届时市场或出现震荡走跌。整体来看，市场暂无强有力的利好因素支撑。预计 2019 年 1 月份华北民用气主流区间在 3600-4300 元/吨，醚后碳四主流成交在 3400-4200 元/吨。

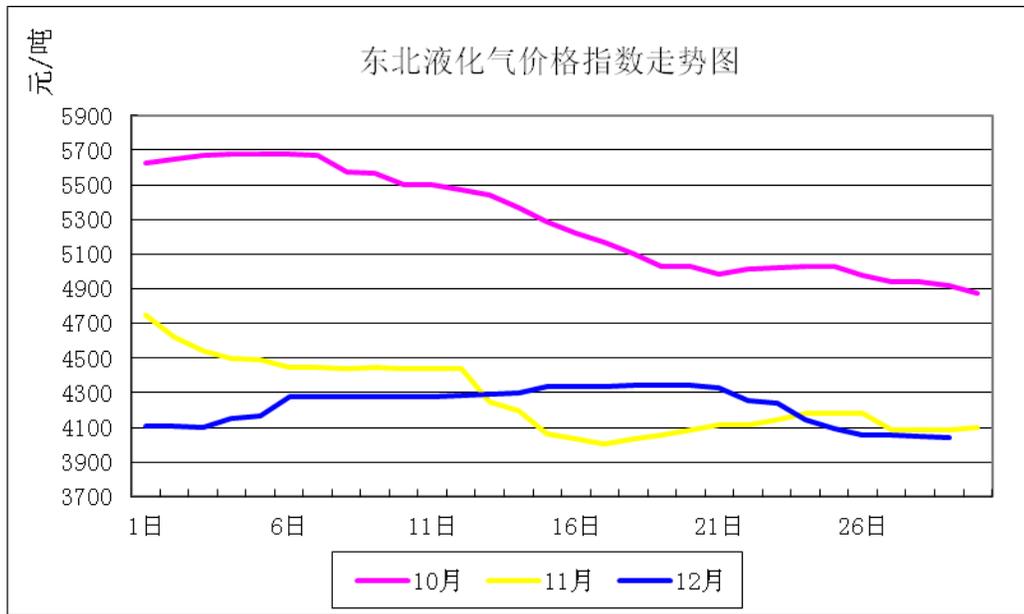


【东北地区】

12 月份，东北液化气均价为 4026 元/吨，较上月小涨 8 元/吨，环比涨幅 0.2%，区内液化气市场前期适度推涨，然而后期利好不足再次转弱下行。月上旬国际原油上涨，提振下游入市心态，加之东北区内本身供应有限，炼厂库存消化迅速，市场成交积极走高；然即使区内量少优势，仍未支撑市场走势，下旬国际原油暴跌，以及外围走势接连下行，高价单位出货有压库存累积攀升，无奈跟势走跌。截至月底，大庆地区民用气成交价在 4080-4502 元/吨，辽宁地区民用气成交价在 3860-4150 元/吨。供需方面，12 月东北地区液化气月供应量在 29.27 万吨，较上月增加 1.06 万吨，环比涨幅 3.76%。本月炼厂液化气供应量相对稳定，但自用量增加，商品量大幅减少。随着天气逐渐寒冷，东北地区对丙烷资源的需求量增加，民用气资源需求量略有减少；另外锦州石化烷基化装置即将投产，锦州石化外放的醚后碳四资源或自用，资源外放量继续减少。

1 月展望：东北区内原料气资源多数内供，民用气市面流通量亦有限，而下游存刚性需求，且年关将至，商户补货心态回升，对市场走势存提振，上旬东北市场

存走高预期；然国际原油弱势震荡，国际环境欠佳利空国内市场，市场利好不足，下旬东北或受原油以及外围弱势影响，成交走弱调整。预计1月份东北民用气主流价在3900-4600元/吨，醚后碳四主流价在3900-4400元/吨。

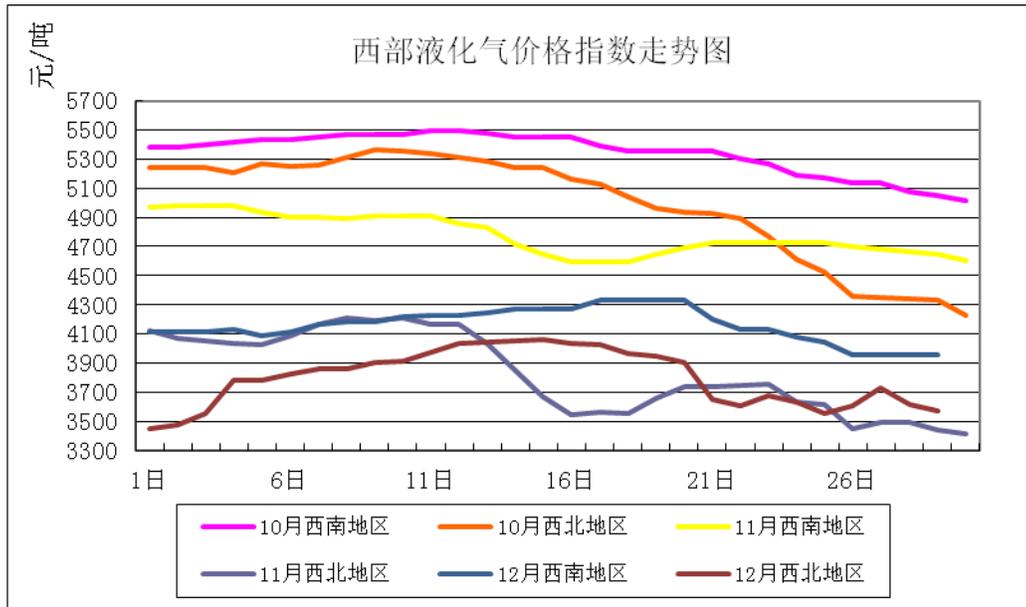


【西北地区】

12月份，西北液化气均价为3196元/吨，较上月小幅下跌5元/吨，环比跌幅0.16%，区内液化气市场摆脱上月低迷气氛，价格跌至相对低位之后迅速吸引下游入市。虽然12月CP大跌不过此利空提前消化，本月初期在国际原油持续上涨的带动下，国内液化气氛围向好，销售方主导市场，陕甘宁地区涨势较猛导致区域间价差持续缩小。不过随着国际市场利空的出现以及三级站补货热情的消退，西部厂家出货压力增加，卖方降价刺激销售。月末，外围市场再度大跌打压区内心态，市场大幅下滑。截至月底，西北地区液化气价格指数在3612点，较上月末涨198点；西南地区液化气价格指数在3957点，较上月末走跌156点。供需方面，12月西部液化气平均日商品量在10777吨左右，区内民用气商品资源量在6887吨/日。本月初庆阳石化装置恢复，月内延炼供应水平比上月下降200-300吨/日，主要减量在醚后碳四。下旬受行情欠佳影响，部分单位停工。市场价格接近年内最低点，下游补货心态逐渐开始滋生，月初率先消化CP利空，但油价利空未尽，行情仍难有根本性好转。

1月展望：12月末市场仍有看跌，主受外围市场下滑拖累。1月CP预期小跌或

走稳对市场打压较小，且刚性需求良好，跌后或将再度吸引下游入市，且2月初即为新春佳节，三级站需提前补货，市场存上行预期。下旬随着终端用户离市以及三级站补货结束，厂家排库需求强烈，市场不乏再度大跌。预计，西北民用气主流成交价格在3280-4400元/吨，西南民用气主流成交价格在4000-4500元/吨。



市场分析预测

进入1月份以后，国际油价将受到来自两方面的影响，一是美国总统与相关政府部门之间的矛盾是否会激化，由于受到总统将经济问题归咎于美联储的指责，令部分政府部门计划于12月底开始关门，并延续至2019年1月初，这已经是特朗普上台以来第三次因总统与内阁意见不合而导致的政府关门。美国总统与政府部门之间的紧张关系，将会拖累美国的经济发展，令美国股市出现持续性的滑坡，风险情绪的升温或令资金进一步从金融衍生品市场撤退，导致油价的进一步下挫。二是OPEC+的减产计划能否严格执行，由于OPEC内部出现了意见分歧，令市场对于减产的执行力产生了怀疑，加之卡塔尔自2019年1月1日起正式退出OPEC组织，这将使得OPEC对于原油价格的话语权受到影响，并对油价产生打压作用。2019年1月份，若以上两个问题得到改善，那么将对油价起到一定的推动作用，但如果持续恶化，那么对于正值消费淡季的原油价格来说，又是一次致命的打击。预计1月份WTI的主流运行区间38-45美元/桶，Brent的主流运行区间为45-52美元/桶，一旦再

有利空消息爆出，不排除油价有再创新低的可能。

供需方面，1月份国内液化气产量预计251.73万吨，日均8.12万吨，环比上升2.40%。1月国内炼厂几乎没有计划检修，整体供应较为平稳，福建联合检修结束，产量1月份将恢复，因此预计1月份产量有一定程度增加。进口气方面，1月份预计进口量150万吨，较12月份基本持平。1月份需求虽有增加，但是临近春节，进口码头进口资源稍显谨慎，因此并无明显增加。终端需求方面，民用气方面，1月份国内仍处于寒冷冬季，市场整体需求较好，另外下游春节前需要备货以作春节期间使用，因此1月份整体需求较为理想。原料气方面，炼厂检修不多，油品市场整体供应较为充足，将一定程度影响油品市场价格，另外冬季抑制出行，或一定程度影响原料气需求。

沙特阿美公司1月CP公布，丙烷价格下调，丁烷价格上涨。丙烷为430美元/吨，较上月下跌15美元/吨；丁烷420美元/吨，较上月涨5美元/吨。长约货丙烷折合到岸成本在3537元/吨左右，丁烷3460元/吨左右。不过目前国内价格已经普遍跌破11月底12月初低价，华南炼厂价格跌至进口到岸成本附近，CP利空减弱。另外低温天气提振需求，1月份下游有春节前提前补货需要，在经过连续大跌后卖方也有涨价意愿，因此1月上旬市场存明显上涨空间。1月份下旬离春节渐近，且原油预计仍然偏弱，且近几年炼厂春节前普遍有排库操作，因此预计1月下旬国内液化气价格或重现下跌。工业气方面，1月份油品市场供应相对充足，但市场整体需求并无明显改观，因此预计1月份原料气价格以温和调整为主，贴近民用气走势运行。1月CP涨跌互现，对华南及华东地区仍带来部分利空影响，但主营炼厂方面价格低位且有意在2019年初迎来“开门红”，月初当地市场将出现上行操作，长期来看，2月初为传统春节假期，各大卖方将有让利排库操作，市场或将再次出现下滑。元旦假期后华北地区或再现一轮补货操作，市场价格或趁势推高，华北区内价格大概率迎来开门红；但随着价格逐步抬高加之下游采货放缓，中旬市场价格有小幅回落空间，但预计跌幅有限；预计到下旬，春节前下游积极囤货，但卖方为控制节日期间库压，或提前让利排库为主。综上所述，1月份华北液化气市场价格或呈涨后回落之势。1月初期，东北液化气市场或缺乏利好提振，市场价格波动幅度或有限；但随着春节将至，1月底

下游用户或集中补货，市场需求面或有所提升，预计价格或稳中上行，计划涨幅300-400元/吨。

相关要闻

1、青岛港董家口港区第二座 30 万吨级原油码头开建

12月7日，青岛港董家口港区第2座30万吨级原油码头开工建设。工程预计2019年底建成投产，将为青岛港原油板块新增码头年通过能力2500万吨。

该项目位于青岛港董家口港区，包括新建1个30万吨级油品泊位，水工结构按靠泊45万吨油船设计；1个10万吨级油品泊位，水工结构按靠泊12万吨级油船设计。

该码头的开工启动，将助力青岛港董家口港区在形成世界级大型码头作业集群的基础上，进一步提升原油货种世界领先的一流作业能力，满足大型油轮靠泊作业的需求，为做大做强原油货种、全面增强董家口港区乃至整个青岛港的综合竞争实力再添重量级砝码。

青岛港是世界上最大的综合性港口之一，拥有12个泊位，后方存储能力1586万立方米，董家口港—潍坊—鲁中、鲁北输油管道工程全区域覆盖山东主要地炼企业，接卸原油量连续多年保持全国第一。2018年，青岛港原油吞吐量再次超亿吨，在山东炼化市场占有率提高至51%，在全国进口油总量中占比达到六分之一以上。

2、能源资源产业调结构 94 项商品不征出口关税

为贯彻落实习近平主席在首届中国国际进口博览会开幕式主旨演讲中有关进一步扩大开放的指示精神，经国务院关税税则委员会审议通过，并报国务院批准，自2019年1月1日起，调整部分商品的进出口关税。

财政部有关负责人表示，为积极扩大进口，削减进口环节制度性成本，助力供给侧结构性改革，我国将对700余项商品实施进口暂定税率，包括新增对杂粕和部分药品生产原料实施零关税，适当降低棉花滑准税和部分毛皮进口暂定税率，取消有关锰渣等4种固体废物的进口暂定税率，取消氯化亚砷、新能源汽车用锂离子电池单体的进口暂定税率，恢复执行最惠国税率。继续对国内发展亟需的航空发动机、

汽车生产线焊接机器人等先进设备、天然饲草、天然铀等资源性产品实施较低的进口暂定税率。

为适应出口管理制度的改革需要，促进能源资源产业的结构调整、提质增效，自 2019 年 1 月 1 日起，对化肥、磷灰石、铁矿砂、矿渣、煤焦油、木浆等 94 项商品不再征收出口关税。

为支持“一带一路”和自由贸易区建设，加快推进我国与相关国家的经济贸易合作，营造有利于经济长期健康稳定发展的外部条件，2019 年我国对原产于 23 个国家或地区的部分商品实施协定税率，其中进一步降税的有中国与新西兰、秘鲁、哥斯达黎加、瑞士、冰岛、澳大利亚、韩国、格鲁吉亚自贸协定以及亚太贸易协定。根据内地与香港、澳门签署的货物贸易协议，对原产于香港、澳门的进口货物将全面实施零关税。随着最惠国税率的降低，相应调整亚太贸易协定项下的孟加拉和老挝两国特惠税率。

2019 年 7 月 1 日起，我国还将对 298 项信息技术产品的最惠国税率实施第四步降税，同时对部分信息技术产品的暂定税率作相应调整。

该负责人表示，上述调整有利于发挥好关税统筹利用国内国际两个市场、两种资源的重要职能，有利于统筹协调国内相关产业均衡发展，有利于推动开放合作，共享发展成果，促进我国对外贸易稳定增长。