

国际市场

- 国际原油市场
- 国际液化气市场

国内市场综述

- 市场供求及进口分析
- 各地区市场分述
- 市场分析预测

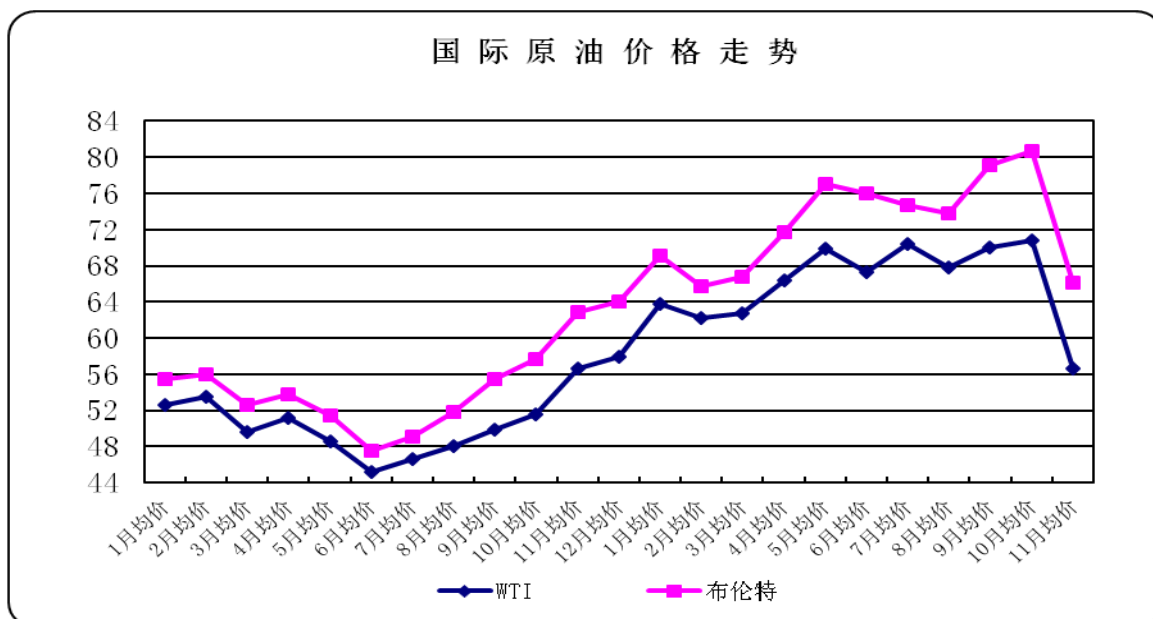
市场要闻

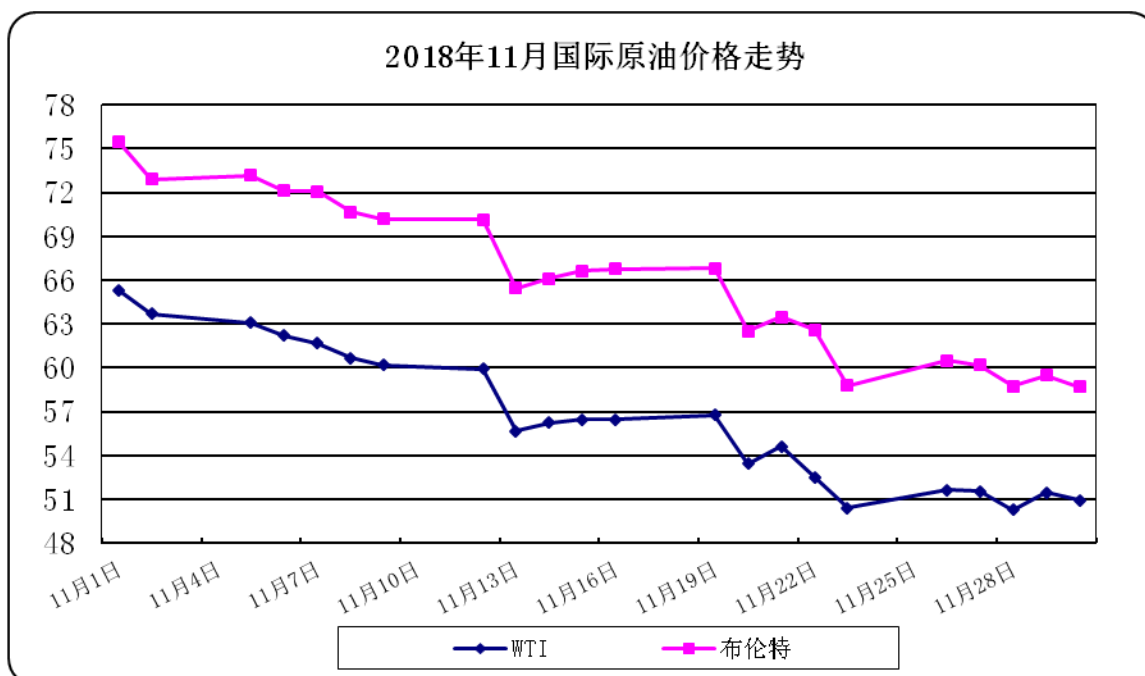
- 美国能源公司与伊拉克签订天然气加工合同
- 中国海油构建多层次储气调峰系统应对我国用气高峰

国际市场

【国际原油市场】

11 月份，国际原油价格整体呈现下行走势，月均价较上月大幅下跌。本月，美国正式开始对伊朗进行原油制裁，但是却对 8 个国家及地区进行了豁免，这使得制裁力度远远低于预期，市场对原油供应过剩的忧虑加剧，此后原油持续下行，跌入熊市。月上旬，美国原油库存持续增长，且原油产量再创历史新高，供应过剩担忧为油价下行打开空间。此后虽然美国对伊朗石油业制裁于 5 日正式生效，但与此同时美国豁免 8 个进口国或地区继续进口伊朗原油令制裁效果大打折扣，投资者抛售情绪严重，油价持续下探。本月下旬，EIA 上调今明两年美国原油产量预期，且欧佩克 10 月原油产量攀升，加之全球需求表现疲软，多重利空打压下油价持续探底。不过，此后 OPEC 及其盟国计划增产 140 万桶/日的消息提振油价小幅回升。月末，美国原油库存连续 10 周增长，创 2015 年 9 月以来最长连涨纪录，且美国原油产量居高不下，加重了市场对供应过剩的担忧情绪，油价再度下跌。WTI 本月合约最高价格为 65.31 美元/桶，最低价为 50.29 美元/桶，月均价为 56.6 美元/桶，月均价环比上月 70.76 美元/桶下跌 20.01%，同比下跌 0.11%。布伦特本月原油期货最高价格为 75.47 美元/桶，最低价格为 58.71 美元/桶，月均价为 66.07 美元/桶，月均价环比上月 80.63 美元/桶下跌 18.06%，同比下跌 5.09%。





【国际液化气市场】

11 月份,国际液化气市场延续上月下跌态势,国际市场供需基本面未出现紧张态势,加之国际原油持续走跌且幅度较大,对于国际液化气市场均产生明显打压,丁烷价格跌幅尤为明显,与丙烷价差持续扩大。沙特阿美公司 12 月 CP 公布,丙丁烷价格大幅下调。丙烷为 445 美元/吨,较上月下跌 95 美元/吨;丁烷 415 美元/吨,较上月下跌 110 美元/吨,已跌至本年度内最低水平。CP 价格大跌的主要原因是:第一,国际原油延续 10 月份以来的单边下行态势,11 月下旬,WTI 跌至 50.42 美元/桶,布伦特结算价报 58.80 美元/桶,刷新本年度内最低值,无疑是 CP 价格再度走低一大利空因素;第二,中东市场过度消耗中美贸易摩擦带来的利好支撑,国内市场同样放大了加征关税带来的影响,前期 CP 价格涨幅过大同样促使 12 月份 CP 继续下调;第三,北半球季节性需求虽有好转,进口资源充裕,但下游业者仍多看跌后市,入市积极性不佳,使得 CP 进一步下行。

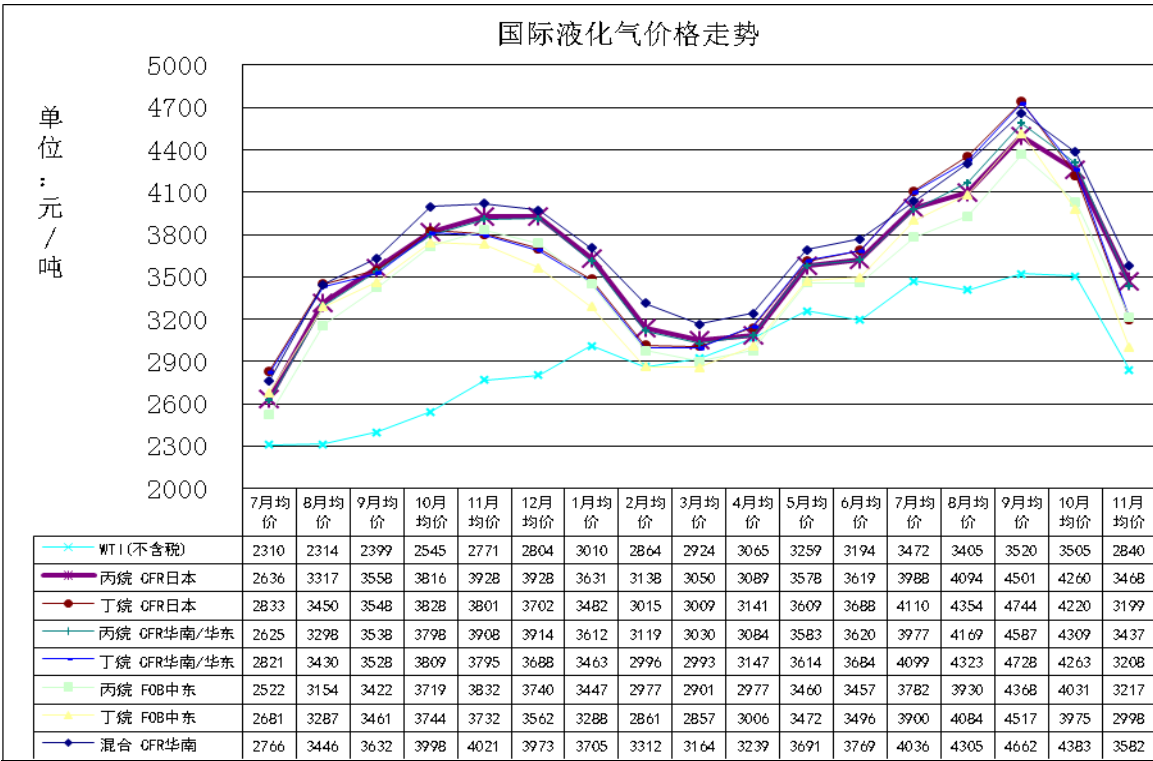
冷冻货市场

11 月 CP 丙丁烷价格均有大幅下调,丙烷跌 115 美元至 540 美元/吨,丁烷跌 130

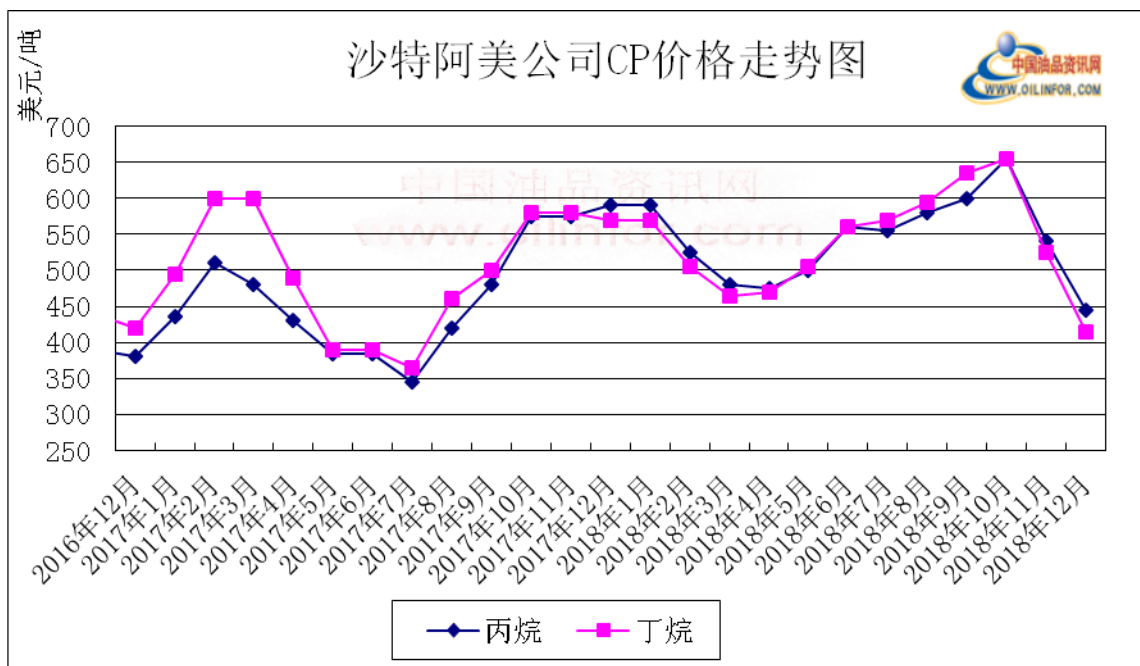
美元至 525 美元/吨，带动市场看跌情绪，加之本月国际原油价格仍延续单边下行趋势，虽偶有反弹但未改变其弱势表现，冷冻货市场整体表现为下行态势。冷冻货市场来看，中旬受到需求向好支撑，整体稍有上行，但随后原油价格再度暴跌，市场继续下行。

压力货市场

FOB 华南丙烷/丁烷（50%：50%）12 月装船价格为 467-470 美元。上旬，受原油下行影响，压力货市场成交逐渐转淡，业者对后市多有看跌情绪。中旬，现货需求增加且季节性需求预期向好，压力货市场虽有下行，但跌幅有限。下旬来看，市场看跌后市，业者多持观望情绪，操作相对谨慎，市场商谈清淡。



国际市场本月液化气价格					
单位：美元/吨					
品种名	价格条件	级别	11 月均价	10 月均价	环比（+/-%）
丙烷	FOB 中东	冷冻货	464.98	594.61	-21.80
丁烷	FOB 中东	冷冻货	435.10	587.39	-25.93
丙烷	CFR 华南	冷冻货	497.10	634.18	-21.62
丁烷	CFR 华南	冷冻货	465.62	628.73	-25.94
混合液化气	FOB 华南	压力货	519.10	642.91	-19.26



国内市场综述

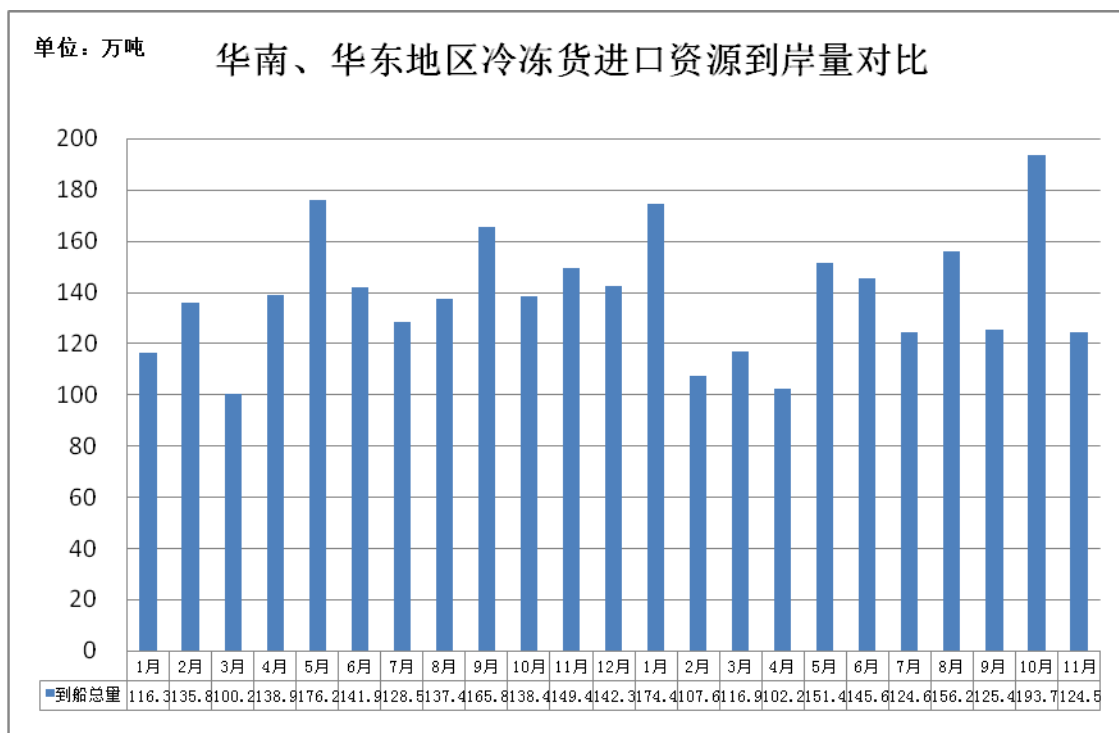
1. 市场供求及进口分析

2018年11月份国内液化气供应量在238.74万吨，环比下降6.03%，同比下降0.05%。从日均供应量来看，11月份国内液化气日均商品供应量在7.96万吨。11月份来看，山东地区的海科石化、胜利稠油、正和石化，华北地区的华北石化以及华东地区的扬州石化均已恢复开工，然华南地区的福建联合、山东地区的无棣鑫岳停工检修，且东北地区的大庆石化MTBE装置、大庆炼化以及吉林石化烷基化集中开工，原料全部自用，故综合来看本月供应量比10月份大幅下降。南方地区月初国际原油及冷冻货市场走跌，区内业者同样多持看跌情绪，码头方面成本仍处于高位，下行意愿有限，同时受看跌情绪影响，下游多有观望。月中进口贸易单位成本仍处于高位，其利润出现倒挂，贸易商下行意愿有限，但下游仍受看跌情绪主导，入市操作相对谨慎。月下旬，临近月底，市场多等待新CP公布，业者仍以看跌情绪为主，进口贸易单位成本高企，市场下跌意愿不足，下游心态相对谨慎，多以按需购进为先。北方地区上半月因油价多以看弱为主，同时南方进口气资源价格有下行趋势，对于北方市场有一定冲击，故北方市场需求面缺乏有效支撑，买方采买力度难以再度提升，卖方操盘难度较大，谨慎原则为先。月中由于北方地区市场需求缺乏实质利好

支撑，加之周边资源内部消耗压力增大造成的跌价冲击，区内液化气出现下滑行情，期间油价再遭重挫，市场看空情绪加重，下游客户连续持币观望，部分主营炼厂库存压力较大，价位出现大幅下行，带动市场整体大幅走低。月下旬，受CP跌价影响，业者心态普遍看空后市，下游主动采买意愿较低，保持按需采购为主，卖方心态偏弱，无利好推动下，撑市能力有限。

2018年11月，全国地炼MTBE装置平均开工率为51.91%，环比下跌4.89%，同比下跌5.78%。11月国内MTBE行情延续跌势，厂家出货艰难，装置多处于严重亏损状态，受此影响，仍有多套MTBE装置选择停工避险，同时部分前期停工的MTBE装置也纷纷推迟开工日期，导致本月地炼MTBE装置整体开工率下行明显。11月国内异构化装置平均开工率为37.07%，与上月相比下跌8.21%，脱氢配套MTBE装置平均开工率为59.34%，环比下跌5.58%。

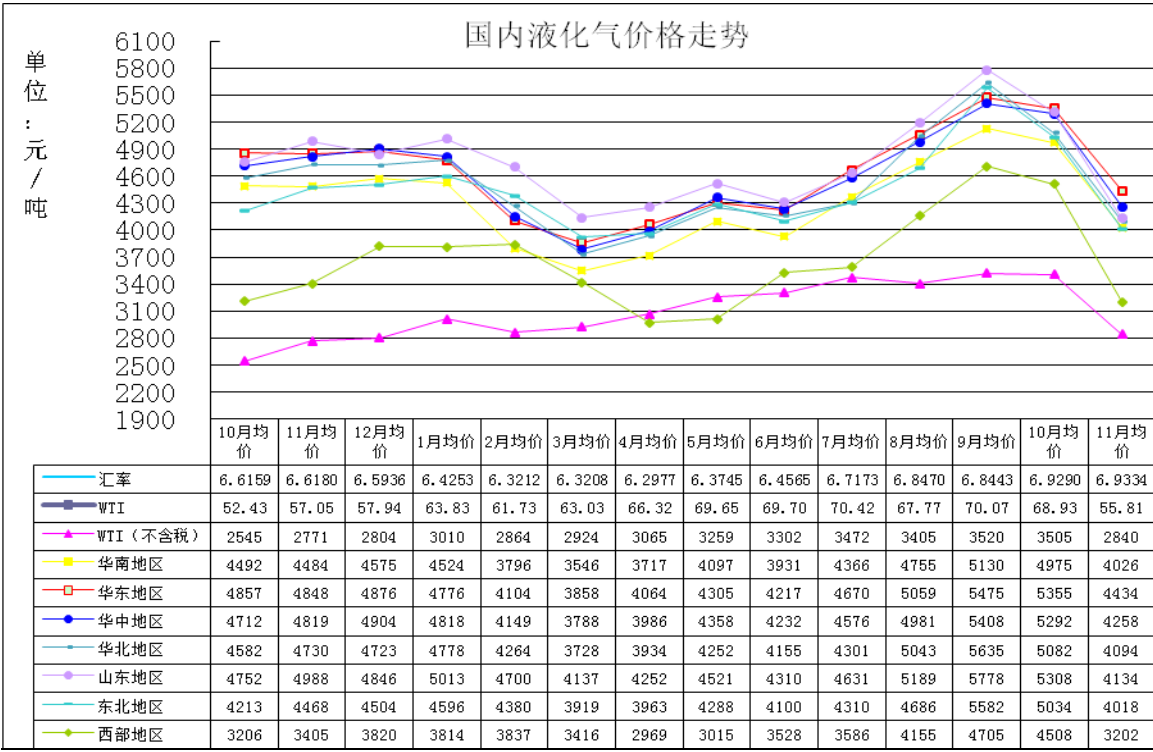
进口方面，11月份国内码头共进口到岸124.485万吨，其中华南码头到货57.685万吨，华东码头到货52.5万吨，华北码头到货14.3万吨。10月份国内码头共进口到岸193.65万吨，其中华南码头到货76.2万吨，华东码头到货95.45万吨，华北码头到货22万吨。11月份国内码头总进口到岸量与10月到岸量193.65万吨相比减少69.165万吨，环比下跌35.7%。12月CP大跌出台，并未对国内进口气市场形成明显冲击，因国内利空提前释放，同时码头亏损，不过随后原油价格下跌，导致国际市场价格继续下滑，国内丙丁烷进口成本同步下挫，另外尤其丁烷价格冬季燃烧需求以及11月份工业需求一般，价格明显低于丙烷，国内进口码头价格被迫跟随下探。



各地区市场分述

2018年11月份，全国液化气均价为4073元/吨，环比上月下跌1077元/吨，跌幅为20.9%。11月份全国液化气市场延续大跌行情，冬季市场出现新低点。本月国际原油期价连续震荡下跌，WTI跌至50美元/桶附近，较月初跌幅达13美元/桶之多，对国际液化气市场打击沉重，进口现货价格及CP预期值不断下探。国内市场人士心态悲观，市场抛货心态占主导，不断加大优惠幅度。炼厂方面库存压力也较大，跟随外围市场不断调低出厂价格。但用户看空心态较重，观望情绪占优，保持低库操作，临近月底市场需求方有缓和，市场价格处于底部震荡。本月油品市场同样疲软，深加工市场活跃度下降，原料气市场跌至民用气价位都未能刺激市场需求，为近年来鲜有。截至月底，液化气全国价格指数为3921点，较月初大幅下跌678点。进口气方面，11月份进口码头到船约为145万吨，本月到船较上月大幅减少，恢复正常水平。但尽管到船量少，但由于销售不畅，个别码头库存压力偏大，而进口气售价较低，码头盈利情况欠佳。11月国内液化气总商品量在238.74万吨左右，环比约下降5.6%。东北地区烷基化装置陆续开工，原料气停止外放，厂家自用，市场总体供应量减少。需求方面，从市场刚性需求来看，进入冬季后，北方下游消耗减慢，三级站资源周

转减速。但南方市场需求增多，但由于市场利空主导，下游采购积极性不高，按需补给，导致市场整体采购量有限，卖方库存压力较大。本月深加工市场延续疲软行情，国内汽油市场需求低迷，加之主营单位停止外采汽油，调和油品市场出货遇阻，调油原料价格大幅下挫，利空原料气价格大幅走跌。尽管原料气跌破民用气价格，但依旧未能刺激市场需求。

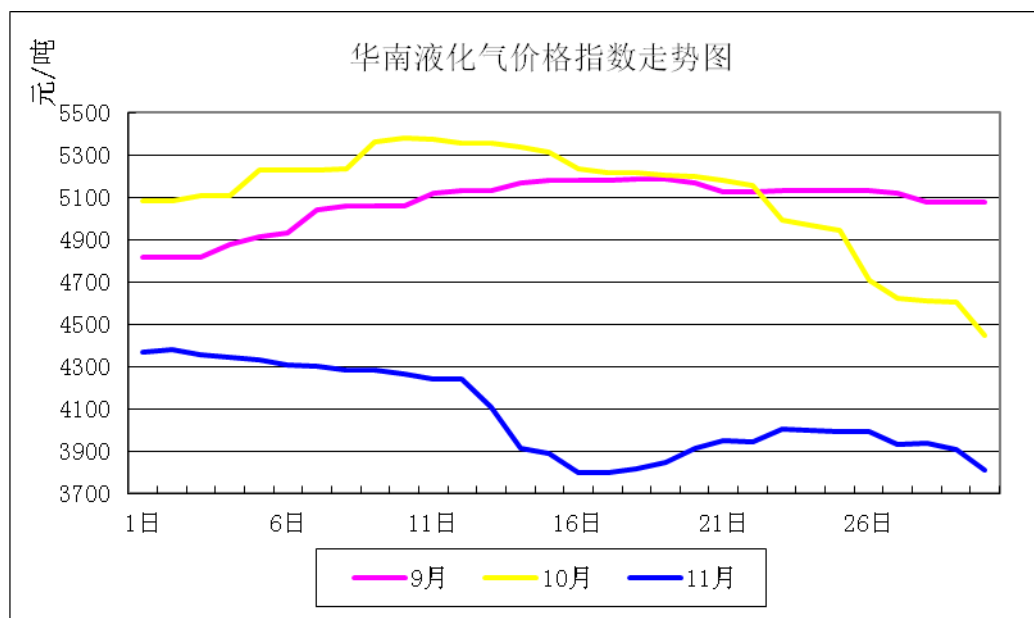


【华南地区】

11月份，华南液化气均价为4026元/吨，较上月下跌949元/吨，环比跌幅19.07%，本月区内液化气价格11月延续下挫。11月CP大幅下跌，随后原油价格继续回落，重压国际市场从而对国内进口气价格形成冲击，另外华南当地工业气表现同样不佳制约民用气价格，月中曾因码头亏损严重同时下游阶段性补货出现一定程度反弹，但市场利好不足，至月底，华南价格再度跌至月中低价。本月福建联合装置检修，但当地液化气价格有一定程度支撑，不过市场大势不佳，福建当地表现为跟随周边价格下探。截至月底，华南液化气指数3809点，较上月底下跌565点。供需方面，本月华南液化气日供量（含工业气产量）总计9950吨左右。区内装置供应正常。华南市场主营炼厂方面暂无库存压力，且装置并未有检修计划，进口贸易单位库存充裕；

需求方面来看，四季度市场需求向好，终端消耗能力可观。

12 月展望：下月来看，市场暂无明显利好支撑，不过利空减弱，另外随着气温下降市场需求有向好趋势，因此预计 12 月华南液化气价格或有温和走高。预计 12 月华南液化气价格 3750-4050 元/吨，进口气价格 4000-4300 元/吨。

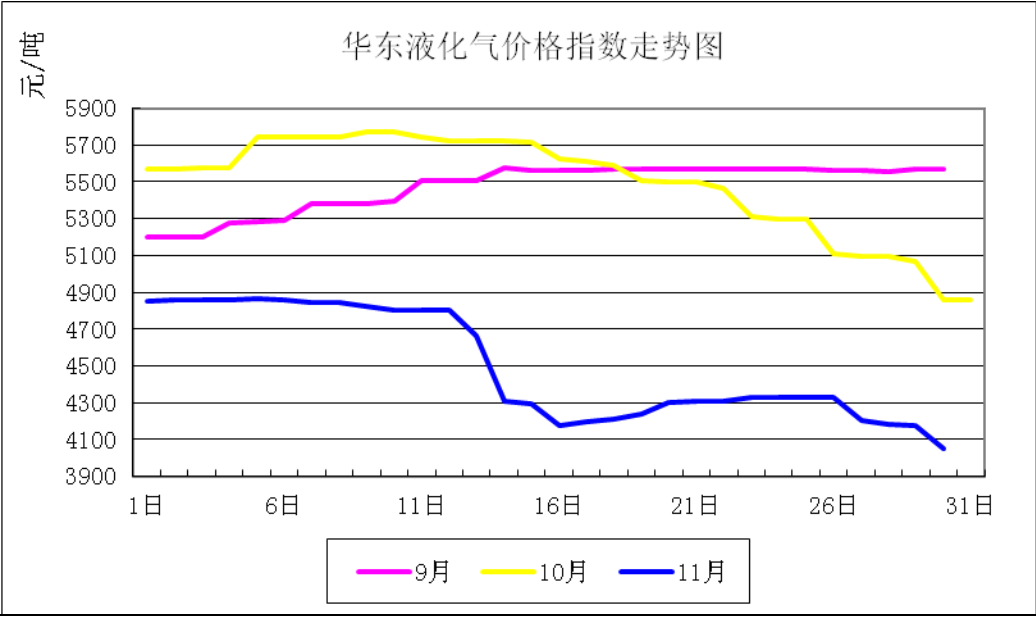


【华东地区】

11 月份，华东液化气均价为 4434 元/吨，较上月下跌 921 元/吨，环比跌幅 17.2%。区内液化气市场月初短暂僵持之后，因成交不佳，供应方库存普遍高企，短线急跌且幅度较大，而后虽有回升意向，但成交基础薄弱，小幅上推之后再度转入下行之中。进口到船方面本月华东到岸量较上月有所减少，但对进口商而言，成本较上月下降却不及市场价格下滑幅度，持续微利甚至亏损运行导致进口商厌跌情绪升温。与此同时，需求方经历长期下跌之后，信心严重受挫，仅以刚需补货为主，罕见大量采购建仓操作。至月末，华东液化气指数与上月末相比，巨幅走跌 811 点。供需方面，华东液化气日均商品量为 9995 吨，较上月减少 661 吨/日。由于区内一家炼厂月初开始检修，区内液化气供应量大幅减少。沙特阿美公司 12 月 CP 公布，丙丁烷价格大幅下调。丙烷为 445 美元/吨，较上月下跌 95 美元/吨；丁烷 415 美元/吨，较上月下跌 110 美元/吨。长约货丙烷折合到岸成本在 3627 元/吨左右，丁烷 3396 元/吨左右。CP 继续下跌，且跌幅继续扩大，下游接货积极性有所提高，卖方小幅

试探性推涨，下游集中补货后主力库存攀升至高位。

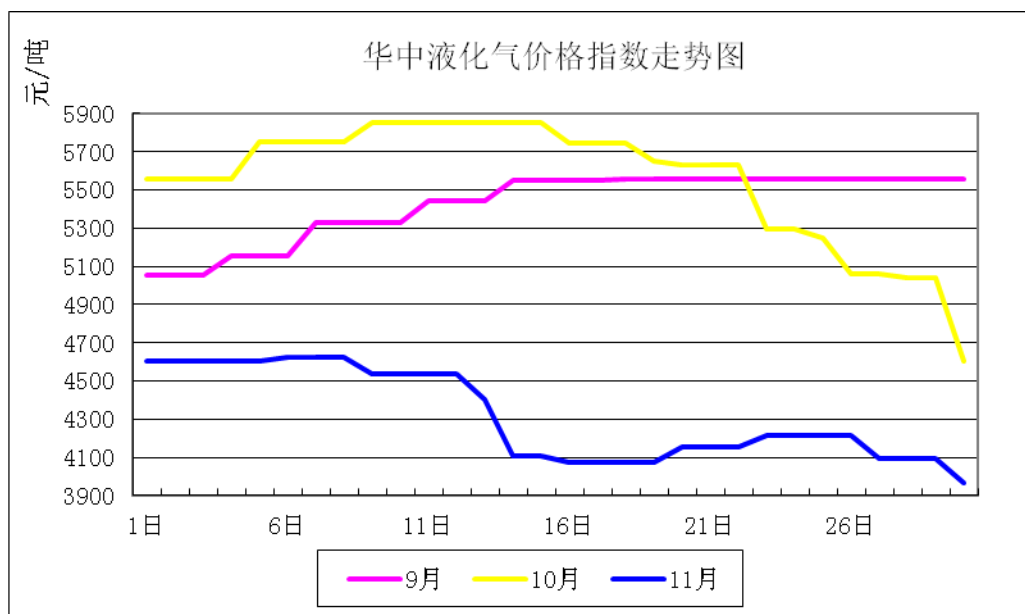
12 月展望：12 月份华东液化气市场开局不佳，12 月 CP 暴跌，对华东地区存严重利空影响。但当前供应方厌跌情绪明显，供应方库存消化速度随着温度降低略有提升，市场交投氛围可对市场价格形成一定基础支撑。整体来看，12 月国产民用气价格运行区间预计为 3600-4350 元/吨，原料气运行区间预期为 3700-4550 元/吨，进口丙烷预期价格 3900-4550 元/吨。



【华中地区】

11 月份，华中液化气均价为 4258 元/吨，较上月下跌 1033 元/吨，环比跌幅 19.53%，区内液化气价格 11 月延续 10 月份跌势。11 月 CP 如预期下跌并未继续对华中当地形成明显冲击，周边市场对华中无冲击，不过原油价格接连下挫，深加工单位开工热情一般，且烷基化价格节节败退，导致部分原料气混入民用气中销售，严重抑制卖方操盘，部分炼厂一度憋库，导致华中液化气价格随周边继续下挫。截至月底，华中液化气指数 3966 点，较 10 月底下跌 640 点。供需方面，华中液化气供应量在 7337 吨/日，较上月减少 213 吨/日，环比涨幅为 2.82 %。天源化工装置检修液化气停出，但区内主力单位并无检修，本月华中液化气供应量小幅下降。12 月 CP 出现暴跌，且跌幅较 11 月有所扩大，上下游业者心态受到影响，终端需求有所好转。

12 月展望：12 月 CP 再度下行，但因华中价格前期早已释放部分利空，因此预计 12 月 CP 或不会对市场造成太大冲击。12 月可见利好依旧不充足，但利空减弱，随着天气转冷市场需求好转，因此预计 12 月价格继续大幅下跌可控减弱，有一定向好趋势。工业气 12 月预期也不强劲，或以温和调整为主。预计 12 月华中民用气价格 3900-4300 元/吨，工业气价格 3800-4300 元/吨。

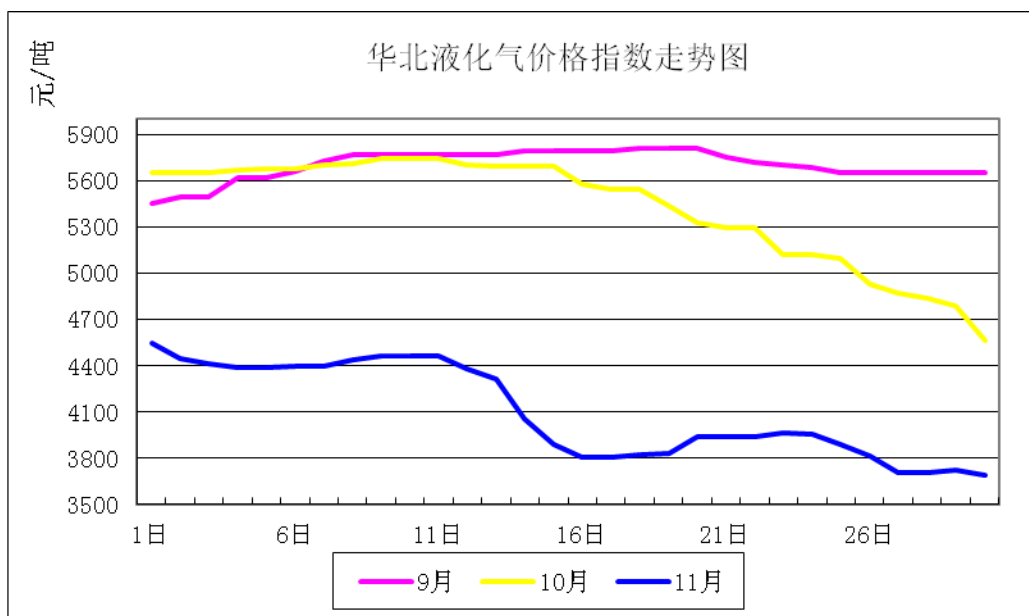


【华北地区】

11 月份，华北液化气均价为 4094 元/吨，较上月下跌 988 元/吨，环比跌幅 19.44%，区内液化气走势整体延续 10 月跌势，中旬市场出现微幅反弹。本月影响液化气走跌的源头仍归结为原油，月上旬国际原油连续 12 连跌，市场心态深受打击，民用气原料气双双走跌，且原料气受消费税调查的原因价格再度低于民用气，至月中旬原油止跌连续三日微幅反弹，市场方止跌反弹，为弥补前期损失厂家趁机接连推涨，然好景不长，原油再度大幅跳水，布伦特跌破 60 后市场再度陷入熊市，华北液化气成交随之再度走低。截至月底，华北醚后碳四成交在 3600-3750 元/吨，民用气成交在 3900-4100 元/吨。供需方面，11 月华北液化气供应量约为 4814 吨/日，较上月有适量增加，市场供应水平有所回升。河北新启元装置陆续恢复；河南龙润能源烷基化装置阶段性停工；中炜烷基化装置于下旬停工，下月初预计恢复。12 月 CP 公布大跌，市场下游情绪表现观望，主动采买欲望较低，但考虑到冬季市场刚需

较大，若油价乐观反弹，后期市场需求将有望提升。

12 月展望：民用气方面，12 月 CP 跌幅虽较大，然前期跌幅较多卖方并无深跌意愿，有意护市，然市场利好不足，市场反弹力度受限；原料气方面，考虑到油气价差尚属充裕，且价格低于民用，预计原料仍有反弹空间，然由于油品市场持续弱势，走高幅度或缩小。同时 12 月 6-7 日的 OPEC+ 正式会议，将决定近期原油的走势，也将影响区内液化气市场的方向。预计 12 月份华北民用气主流区间在 3700-4300 元/吨，醚后碳四主流成交在 3600-4200 元/吨。

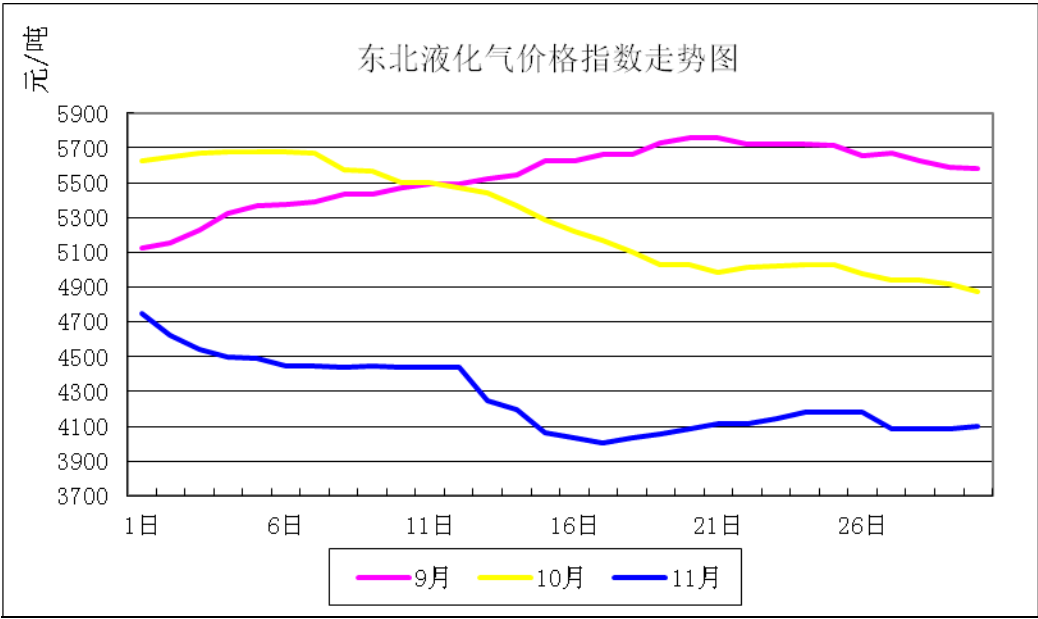


【东北地区】

11 月份，东北液化气均价为 4018 元/吨，较上月下跌 1016 元/吨，环比跌幅 20.18%，区内液化气市场底线继续下移，虽然期间有小幅反弹然而作为有限，截至月底，东北液化气指数较 10 月底大跌 726 点。月上旬受国际原油以及外围行情接连下行打压，东北区内出货不畅，无奈跟势下调，中下旬吉林石化烷基化开工，厂家资源全部内供，加大外流资源紧张局面，区内量少优势支撑市场走势，然而市场整体环境欠佳，东北区内涨势受限。截至月底，大庆地区民用气成交价在 4412-4420 元/吨，辽宁地区民用气成交价在 4060-4350 元/吨。供需方面，11 月东北地区液化气月供应量在 28.21 万吨，较上月减少 0.73 万吨，环比涨幅 2.52%。本月炼厂液化气供应量相对稳定，但自用量增加，商品量大幅减少。沙特阿美公司 12 月 CP 公布，

丙丁烷价格大幅下调，消息面利空，降低买方入市积极性。此外，东北地区价格较其它地区高位，下游用户以刚性需求为主。

12 月展望：东北区内价格偏高，下游需求较为谨慎，不过市场整体流通量持续紧张，虽然吉林石化近期有 200 吨/日左右资源量外放，对吉林当地供应压力有所缓解，不过对整体市场来说仍然供不应求，且深加工单位辽宁亿方计划开工，市场需求增加支撑市场心态，预计 12 月份东北液化气市场存推涨空间，不过仍需关注国际原油及外围动向。预计 12 月份东北民用气主流价在 4100-4500 元/吨，醚后碳四主流价在 4600-5000 元/吨。

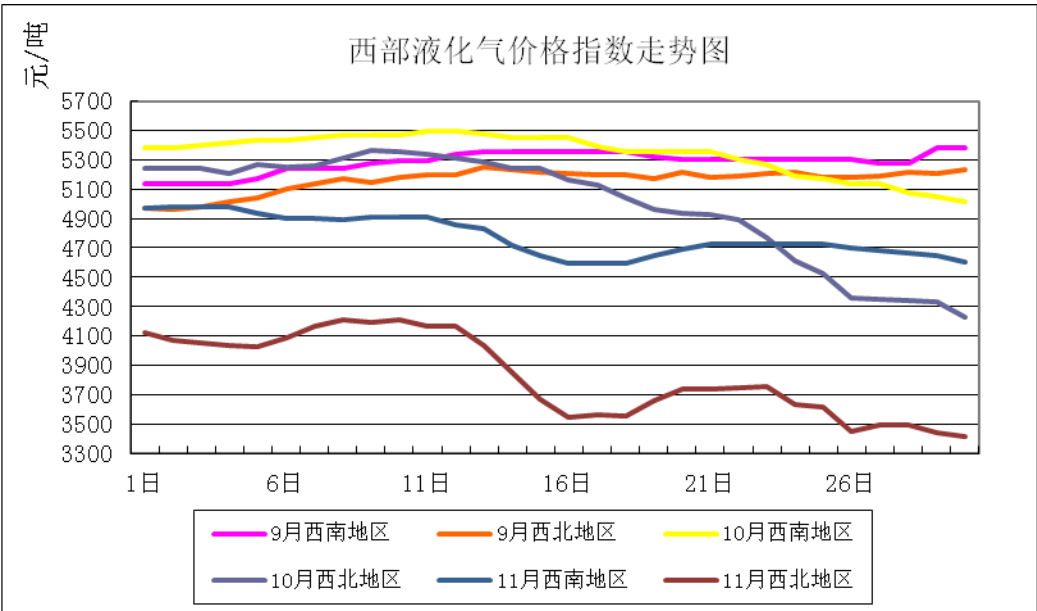


【西北地区】

11 月份，西北液化气均价为 3202 元/吨，较上月下跌 1306 元/吨，环比跌幅 28.97%，区内液化气市场延续震荡走跌趋势。本月国际市场仍占据主要引导因素地位，国际原油两次暴跌对大宗商品市场打压严重，业内人士观望不敢抄底采购，月内厂家持续以出货为主，利好缺失下，市场跌幅较大，陕甘宁地区均跌 600 元/吨以上。同时，调和油市场气氛低迷，虽然原料气价格跌至民用气下方，不过深加工企业盈利空间不算缩小，西北地区深加工开工率有所下降，原料气需求减弱加剧市场下滑走势。截至月底，西北地区液化气价格指数在 3414 点，较上月末大跌 649 点；西南地区液化气价格指数在 4603 点，较上月末走跌 383 点。供需方面，11 月西部

液化气平均日商品量在 10777 吨左右，区内民用气商品资源量在 6887 吨/日。本月初庆阳石化装置恢复，月内延炼供应水平比上月下降 200-300 吨/日，主要减量在醚后碳四。下旬受行情欠佳影响，部分单位停工。随着行情阶段性触底，需求有好转，下游补货心态逐渐开始滋生，但油价利空未尽，行情仍难有根本性好转。

12 月展望：12 月 CP 大跌影响仍存，且西北部分地区价格仍偏高位，短线市场仍有走跌预期。不过近期市场持续走跌，终端用户存补货需求，后期交投面或将好转，局部地区不乏有反弹。下月，国际市场影响仍存，但就供需面来看，12 月份利空并不明显，市场氛围缓和之后，厂家或伺机推动价格上行。预计，西北民用气主流成交价格在 3250-4100 元/吨，西南民用气主流成交价格在 3950-4580 元/吨。



市场分析预测

进入 12 月份以后，OPEC+对于减产的态度将决定原油价格的走势，12 月 5 日的 OPEC 正式会议上将针对未来半年 OPEC 的原油产量配额做出决定，如果 OPEC 继续维持减产或加大减产力度，无疑在短期内将对疲软的油价起到较大的提振作用。但 OPEC+的实际原油产量数据预计在短时间内无法降到预期目标，因此即使在提振了油价后，各产油国的实际原油产量数据也会在较长的时间内抑制油价的走高。如果 OPEC 结束减产协议，那么对原油价格来说无疑是雪上加霜，年内 WTI 将低于 50 美元/桶运行。从目前产油国的态度来看，虽然俄罗斯暂未明确表态，但 OPEC 国家对

于油价的迅速回落显然有些不适应，因此取消减产计划为小概率事件。受到美国呼吁产油国增产以打压油价的影响，产油国的原油产量超计划增加，对市场的心态形成了严重的打压，加之 12 月份到来年一季度为全球的能源消费淡季，原油市场的基本面恐难恢复平衡。如果冬季有较强寒冷空气到来，那么短时会内会对油价形成支撑作用，但受制于基本面的限制，上涨的空间十分有限，且无助于改变油价的整体运行趋势。预计到了 12 月份，国际油价在减产消息的提振下，呈现先扬后抑的态势，WTI 的主流运行区间 48-55 美元/桶，Brent 的主流运行区间为 55-62 美元/桶。

供需方面，12 月份国内液化气产量预计 245.8 万吨，日均 7.93 万吨，环比上升 0.38%。12 月份计划检修炼厂几无，福建联合检修至 12 月底，不过因东北中石油自建烷基化开工导致外放商品量减少，因此 12 月供应量呈现略显下降之势。进口气方面，10-11 月份供应充足，12 月份随着终端需求增加，预计整体进口量仍将维持高位，预计在 160 万吨附近。终端需求方面，民用气方面，12 月份气温继续下降，尽管北方因供暖季需求轻微下降，但南方市场普遍需求增加，民用方面整体需求呈现增加之势。原料气方面，炼厂检修不多，市场供应相对充足，不过烷基化在经历长期开工低迷之后，需求或将略有回暖。

12月沙特CP出台，丙烷445美元/吨，较上月跌95美元/吨；丁烷415美元/吨，较上月跌110美元/吨。现货折合到岸成本丙烷3680元/吨，丁烷3355元/吨。尽管CP大跌，不过国内液化气价格已经提前释放部分利空，另外进口码头持续亏损，在后市利空有所减弱的情况下，码头止损意愿较强，另外预计12月原油价格也未过分看空，因此预计11月底至12月初市场经历短暂弱势调整之后，或将出现一定程度回暖。工业气方面，12月初，市场仍旧略显偏空，国内成品油价格下跌，烷基化需求疲软压制，原料气价格仍略显弱势。不过12月份原油价格并未过分看空，且可能会有减产等提振因素出现，因此预计国内原料气价格在经过短暂弱势调整之后，也有可能出现一定程度回暖。原料气方面，11月份深加工单位在经过一段时间库存消耗之后，存在一定补库需要，预计12月整体开工率将有回升，支撑原料气价格，但整体并无强力利好支撑，因此原料气走势或于民用气类似，温和走高但动力不强。12月CP公布，丙丁烷价格较上月跌幅扩大，短期内仍有利空影响，华南、华东市场或继续下

行，但G20峰会及OPEC会议有望达成减产协议，国际原油价格将有反弹，加之季节性需求支撑，卖方成本高企，长期来看，区内市场上行可期。12月CP大跌的消息已在前期逐步消化，市场利空影响也将伴随跌价消息的公布而逐步减小，短期来看华北市场维持偏弱运行为主，再度跌价空间有限。下月行情走向除了依靠供需关系主导外，原油市场的反弹力度将成为后半月液化气是否回暖的重要指引，但考虑当前华北液化气价格偏低位，且季节性刚需支撑较充足，下月市场将呈现低位上涨的行情。东北液化气资源外放量收紧，市场又存在刚性需求，预计市场价格或继续相对高位；不过因进口气方面的利空或遏制炼厂推涨的幅度，预计12月东北液化气市场价格涨幅400-500元/吨。

相关要闻

1、美国能源公司与伊拉克签订天然气加工合同

近日，外媒报道，美国贝克休斯和通用电气公司与伊拉克签署了一份合同，通过原油萃取的方式，在伊拉克南部的纳西利亚(Nassiriya)和阿尔加拉夫油田(AlGharraf)生产天然气。这是伊拉克与美国能源公司签订的第二份天然气加工合同。

该计划是美国通用电气公司在2017年7月首次宣布的，是伊拉克为实现在2021年停止使用油气混合燃料所做出的一部分努力。目前，伊拉克还在使用这样的混合油气，主要是因为尚且缺乏将其转化为天然气的设备。伊拉克计划在2022年将该国的原油日产量从目前的约500万桶提高到650万桶。随着石油产量的增加，相关天然气产量也将会随之增长。

2、中国海油构建多层次储气调峰系统应对我国用气高峰

中国海洋石油集团有限公司消息，近日，北方采暖季全面到来之际，天津地区LNG调峰应急站迎来中国海油天津LNG满载液化天然气的第200辆槽车。

国家非常重视北方地区冬季清洁取暖，要求稳妥推进“煤改气”“煤改电”，坚持以气定改，宜气则气、宜电则电、宜煤则煤，因地制宜、循序渐进，把好事办实、实事办好。

今年以来，中国海油持续构建和完善多层次储气调峰系统，为华北天然气保供提供强力支撑。

在供给端，中国海油依托天津 LNG 接收站，租赁一艘可储存 17 万立方米 LNG(液化天然气)的 FSRU(带有储存及再气化装置的浮式船舶)，为华北地区增加 1400 万立方米/日的供气能力。通过南方气网互联互通，向华北地区提供多层次的保供支持。新增 16 万立方米的 LNG 储罐，将天津的天然气储存能力提升近 80%。蒙西管道一期工程互联互通段提前投产，将在今冬明春为华北地区每天增供 500 万~800 万立方米以上天然气。

同时，中国海油从需求端入手，响应其他保供主体的协助请求，联手保障天然气供应稳定。

按照国务院和国家发改委的要求，根据天津市保民生保燃气供应的总体情况，天津市能源投资集团日前建设完成了一座中等规模的 LNG 调峰应急示范储配站，现已投入试运行工作。该调峰站是天津市第一个保证市民 3 天日均用气量和天津能源集团 5%调峰用气量的综合示范站，是天津市的民生工程之一，也是缓解天津市 2018 年冬季调峰供气的主要措施。