

国际市场

- 国际原油市场
- 国际液化气市场

国内市场综述

- 市场供求及进口分析
- 各地区市场分述
- 市场分析预测

市场要闻

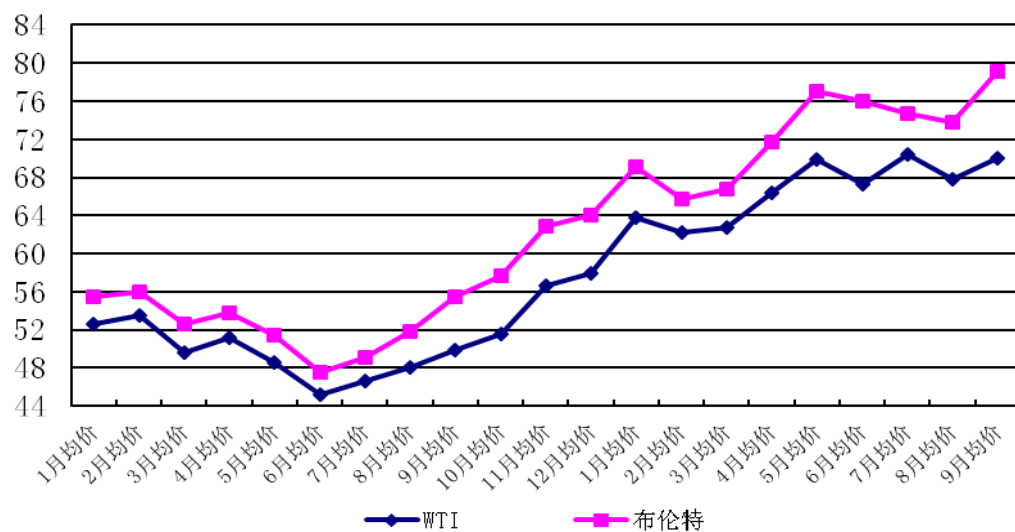
- 卡塔尔将再度提高液化天然气产量
- 今冬天然气缺口或达 150 亿方

国际市场

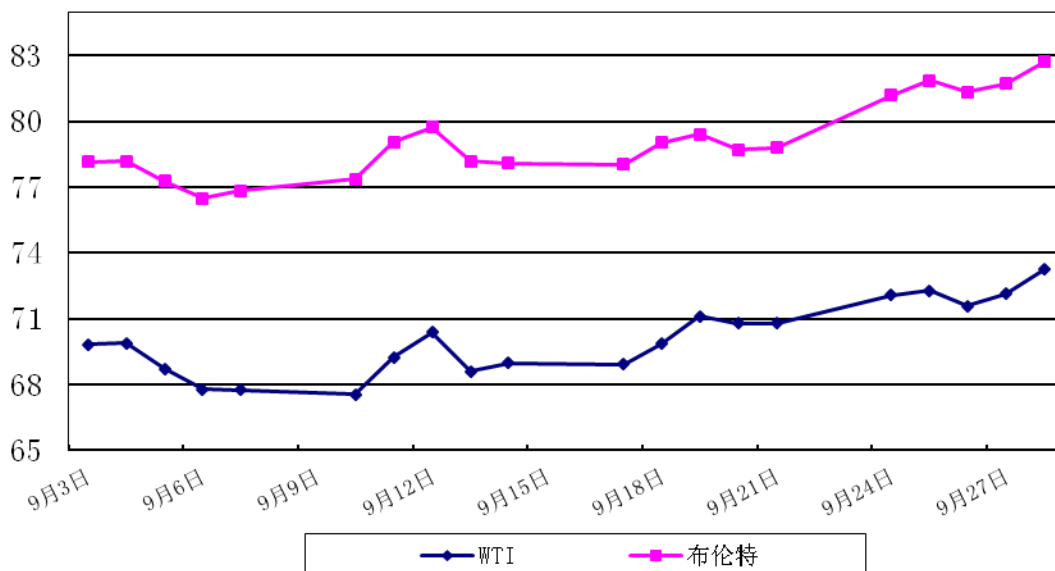
【国际原油市场】

9 月份，国际原油期货价格整体震荡走高。本月上旬，热带风暴戈登抵达墨西哥湾东部，近海原油产量受到影响，油价小幅上涨。不过，随着风暴戈登向东移动，其对美国墨西哥湾石油生产所造成的冲击减弱，这令原油供应得到恢复，油价开始回撤。本月中旬，因国际能源署 (IEA) 月报显示石油输出国组织 (OPEC) 8 月产量攀升，且 8 月全球原油日均供应触及 1 亿桶大关，加之投资者担心全球原油需求在贸易战的背景下可能出现下降，施压油价大幅下挫。本月下旬，沙特官员暗示接受油价升破 80 美元/桶关口，令原油多头信心大增，同时伊朗制裁影响继续升温，而美国政府官员也表示不会利用出售美国国内战略储备原油的方式来填补伊朗供应缺口，这令油价获得有效提振，布伦特原油期货突破每桶 81 美元，创 2014 年 11 月以来新高。进入 10 月份以后，全球原油市场将逐步进入了消费淡季，需求的回落将抑制油价的走高，此外，9 月 24 日中美贸易战又再度升级，双方就征税商品进行了确认，该消息也将起打击油价的作用。但美伊制裁风波也将在 10 月份得到充分的释放，根据美国的战略，11 月 4 日起将禁止盟国进口伊朗原油，个别国家被排除在名单之外。受到制裁的影响，伊朗的原油生产及出口已受到了极大的影响，欧盟国家及大部分亚洲国家已削减进口伊朗原油。随着制裁的临近，伊朗将就霍尔木兹海峡再向美国发难，一旦冲突升级，势必会刺激油价在短时期内出现强劲的上涨。在利空与利好消息的交织作用下，10 月份的原油市场依旧处于震荡格局为大概率事件。WTI 本月合约最高价为 73.25 美元/桶，最低价为 67.54 美元/桶，月均价为 70.07 美元/桶，月均价环比上月 67.85 美元/桶上涨 3.27%，同比上涨 40.48%。布伦特本月原油期货最高价格为 82.72 美元/桶，最低价格为 76.5 美元/桶，月均价为 79.11 美元/桶，月均价环比上月 73.84 美元/桶上涨 7.14%，同比上涨 42.51%。

国际原油价格走势



2018年9月国际原油价格走势



【国际液化气市场】

9 月份，国际液化气市场仍延续上月走势，月初稍弱，后续呈现持续震荡上行走势。远东地区夏季高温季节结束之后，三季度开始将逐步进入燃烧需求旺盛时段，对于丙烷需求存持续增量预期。同时，远东地区尤其是中国市场对于中东地区资源

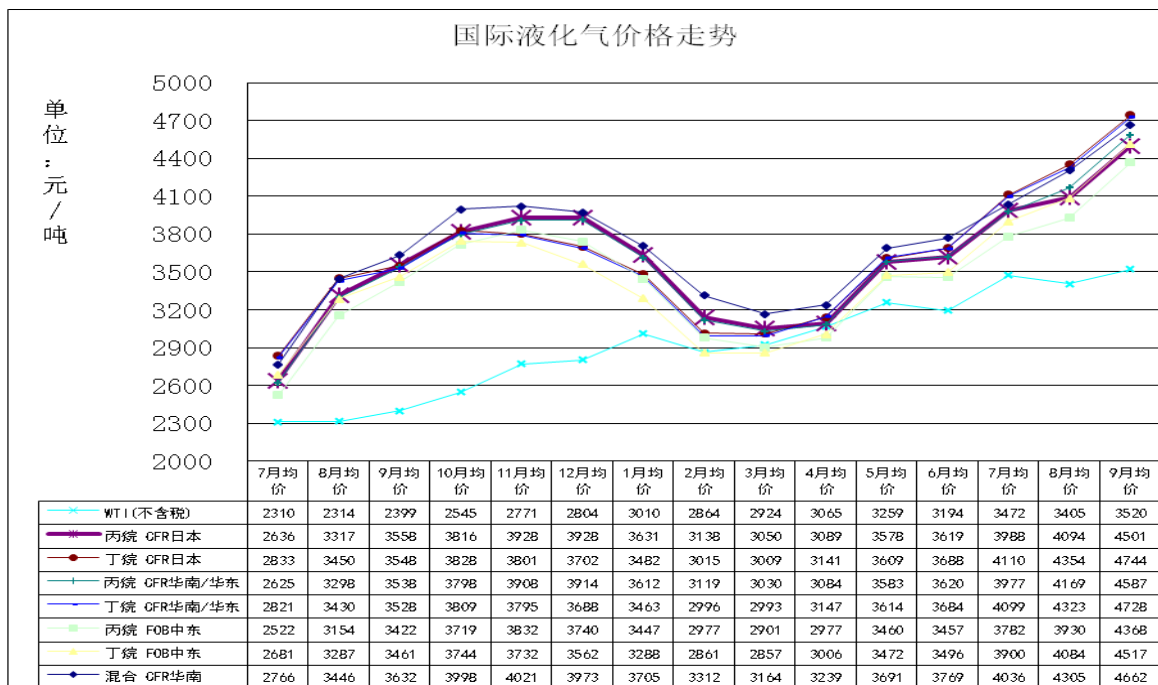
采购热情持续高涨，因中美贸易战影响之下，美国资源无法进入中国。另，丁烷因燃烧需求存降低预期，9月下旬丁烷价格走势明显偏弱，与丙烷价差收窄。沙特阿美公司10月CP公布，丙丁烷价格大幅上涨。丙烷为655美元/吨，较上月上涨55美元/吨；丁烷655美元/吨，较上月上涨20美元/吨。此次CP价格上涨的主要原因是：第一，美国制裁伊朗影响明显，且这一因素在短期内将主导原油市场，WTI突破70美元/桶，布伦特也突破80美元/桶关口，成本上行，刺激10月CP大幅上涨；第二，中美贸易关系仍处于紧张状态，而PDH完全依赖于进口丙烷，据统计九月份国内PDH开工率在90%左右，美国丙烷需求转嫁中东市场，助推10月CP上调；第三，民用需求方面来说，北半球即将进入四季度，也是LPG的传统旺季，市场需求旺盛，带动CP强势走高。

冷冻货市场

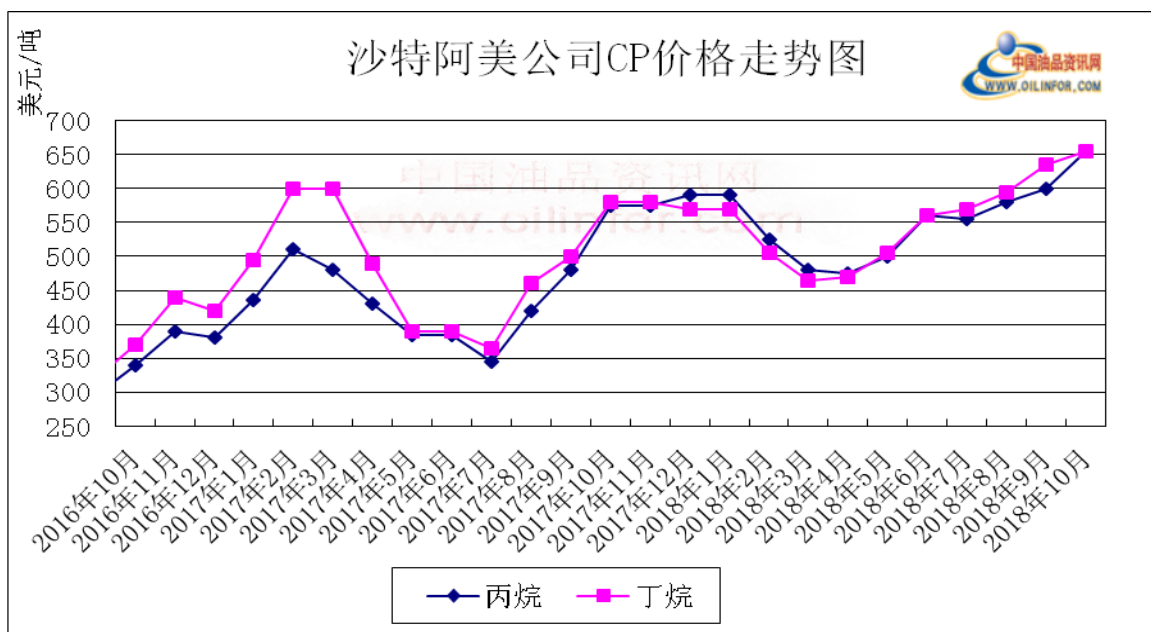
9月CP丙丁烷价格均有上行，丙烷为600美元/吨，丁烷635美元/吨，同时在纸货市场10月CP看涨的影响下，且每年这段时间供应商和终端用户库存低位徘徊，以及北半球冬季需求走强的关键点，上、中旬国际冷冻货市场价格大幅上调。下旬，船费大幅走高，且在预期伊朗出口将有减少且印度及中国市场需求坚挺的影响下，市场整体商谈活跃。

压力货市场

FOB华南丙烷/丁烷（50%：50%）10月装船价格为706-708美元。上旬，市场仍多销售9月装船货，但由于买卖双方意向价差较大，市场商谈清淡。中旬，市场供应相对充裕，受到台风影响，贸易商多忙于调整合同货供应计划，市场多以满足基本需求为主。下旬，虽然预期11月CP低于10月CP，但最终可能高于10月CP，后市多有看涨，买方有意购买10月装船货，市场商谈氛围向好。



国际市场本月液化气价格					
单位：美元/吨					
品种名	价格条件	级别	9月均价	8月均价	环比(+/-%)
丙烷	FOB 中东	冷冻货	639.24	574.39	11.29
丁烷	FOB 中东	冷冻货	659.13	596.39	10.52
丙烷	CFR 华南	冷冻货	672.55	608.35	10.55
丁烷	CFR 华南	冷冻货	691.66	630.26	9.74
混合液化气	FOB 华南	压力货	682.05	629.50	8.35



国内市场综述

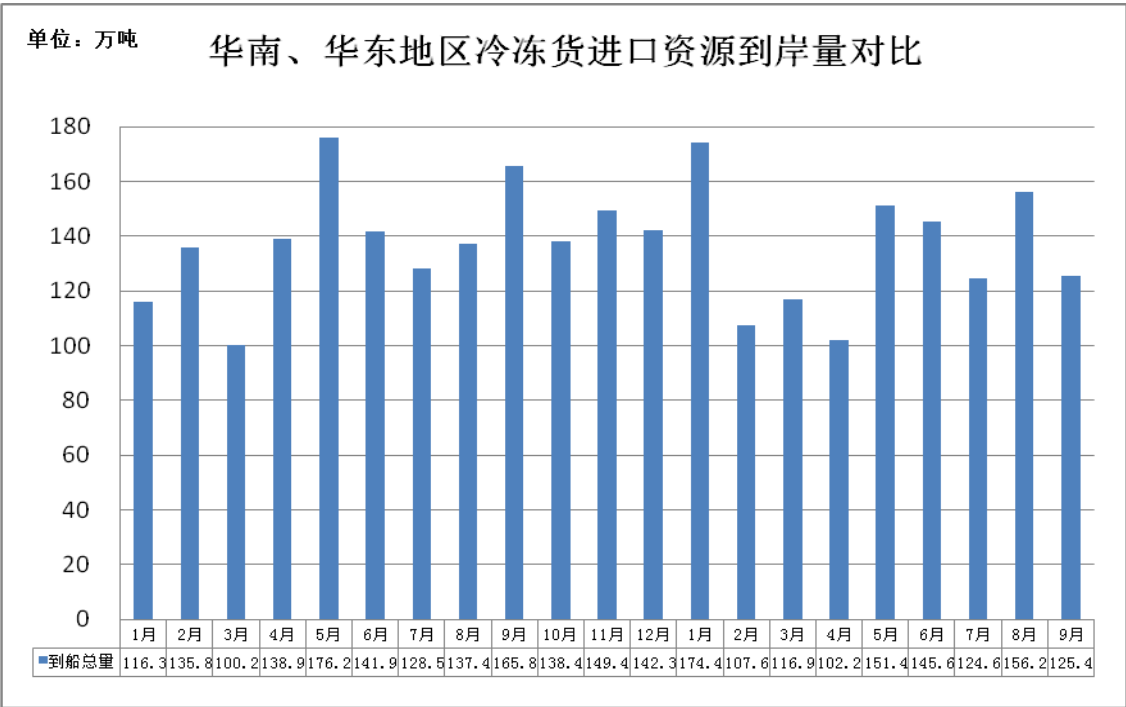
1. 市场供求及进口分析

2018年9月份国内液化气供应量在238.9万吨，环比下降1.46%，同比增加3.36%。从日均供应量来看，9月份国内液化气日均商品供应量在6.98万吨。9月份来看，前期检修的各大炼厂均已陆续恢复，比如东北地区的大庆石化、喇嘛甸炼厂以及山东地区的永鑫石化、华联石化和华中地区的荆门石化，而山东地区的胜利稠油厂以及西部地区的庆阳石化进入停工检修期，多家深加工厂家短暂停工，且本月天数较9月份少一天，故综合来看本月供应量比8月份略有下降。南方地区月初因国际原油消息面对市场指引作用有限，进口贸易方面成本处于高位，卖方有意伺机上推，业者对后市多有看涨情绪，下游入市积极性向好。月中下旬，因双节来临，下游买方入市积极性上涨，卖方库存低位且成本偏高，仍有上调意愿，市场整体心态相对积极。北方地区上半月天气逐渐转凉，“金九”时期液化气刚需面整体向好，但考虑当前价格偏高位，若无较大利好提振，下游投机性需求或一般，心态表现平稳。卖方来看，库存水平维持低位，心态表现较轻松。下半月一方面，中秋节来临，交通运力存在下滑预期，市场交投节奏放缓，下游需求逐步收窄；另一方面，卖方节前操盘较谨慎，观望下游采买情况，出货维持库压为先。故需求面在节日期间整体看弱，节后新一波补货需求带动市场行情复苏。月底民用气需求较前期有转淡，但主营单位降价幅度较大，低价刺激下仍有出货。

2018年9月，全国地炼MTBE装置平均开工率为59.28%，环比上涨6.91%，同比上涨1.31%。9月份随着山东玉皇盛荣化工、石大胜华以及辽宁亿方、安瑞佳化工等厂家的MTBE装置陆续恢复正常运行，国内地炼MTBE装置整体开工率出现明显涨势，装置产量进一步增加。9月国内异构化装置平均开工率为52.14%，与上月相比上涨10.38%，脱氢配套MTBE装置平均开工率为69.63%，环比上涨11.77%。

进口方面，9月份国内码头共进口到岸125.4万吨，其中华南码头到货60.3万吨，华东码头到货60.7万吨，华北码头到货4.4万吨。8月份国内码头共进口到岸156.21万吨，其中华南码头到货78.71万吨，华东码头到货68.7万吨，华北码头到货8.8万吨。9月份国内码头总进口到岸量与8月到岸量156.21万吨相比减少

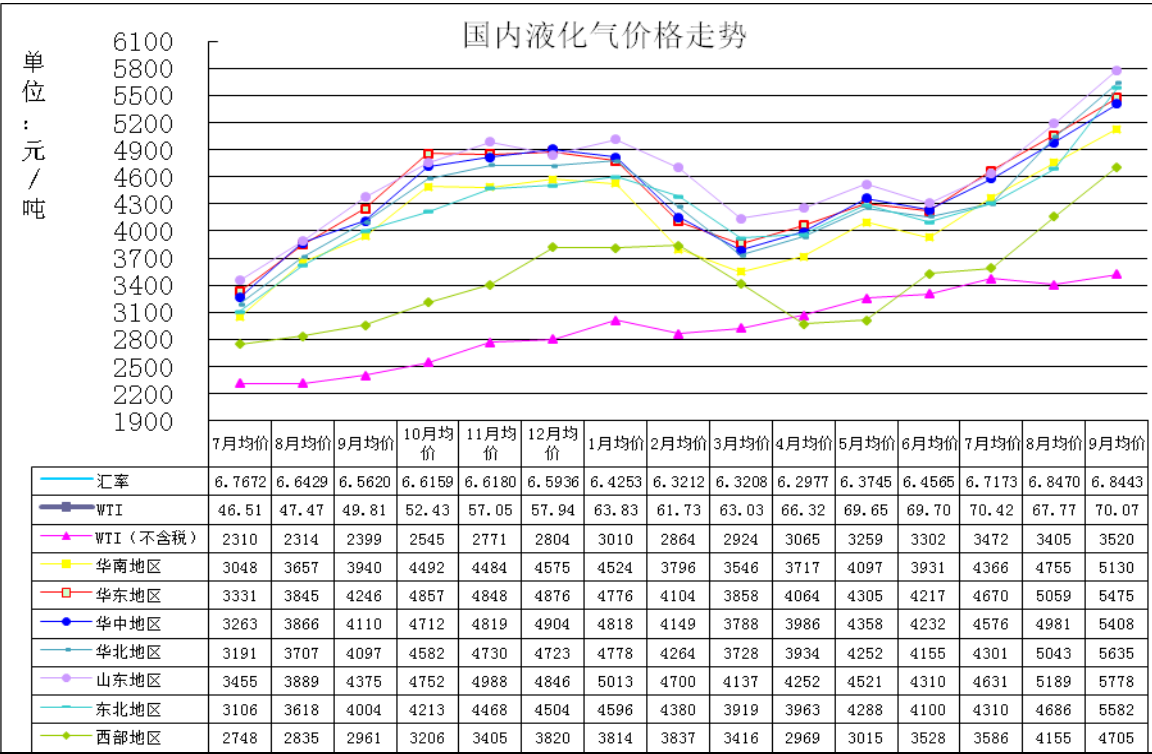
30.81 万吨，环比下跌 19.7%，9 月国内进口市场震荡上行，需求温和。9 月 CP 出台走高，折合进口丙丁烷平均成本在 5000 元/吨以上，支撑市场底线。上半月华东、华南进口气到船均偏少，且国际现货价格大幅炒涨，助推国内进口市场，中上旬进口商推涨积极。中下旬国内进口气到船密集，再加中秋、国庆双节对市场存压制，市场高价出货不畅，卖方让利出货积极性加大。



各地区市场分述

2018 年 9 月份，国内液化气市场延续 8 月上行趋势，成交继续走高，全国液化气指数突破 5500 点。国际方面，9 月 CP 价格延续上涨，进口成本不断推高，带动了国内市场价格涨势。而国际原油期价 9 月也出现大幅上涨，对市场人士心态提振明显。同时也带动了国内油品价格的上行，深加工市场活跃度明显升高，对原料气的需求增加，局部醚后碳四等原料气价格已突破六千元。本月终端市场需求也开始好转，天气转凉后，终端用气量增加，三级站资源周转加快，卖方积极推涨成交。但连续推涨超出下游心理价位，中旬市场出现一波回调，但整体跌幅有限，随着月底临近，十一长假补货期开启，市场再度升温。截至月底，液化气全国价格指数为 5477 点，较月初上涨 263 点。进口气方面，9 月份进口码头到船约为 150 万吨，较上月或减少 23 万吨左右。进口到船有限，码头方面销售无压，仅下半月到船集中时，

南方成交略有下滑。9月国内液化气总商品量在238.9万吨左右,环比微幅减少1.5%,日均产量较8月增加0.99%。本月,大庆石化、荆门石化、及山东个别炼厂开工国内供应量增加,但增幅较小,对市场并未形成冲击。需求方面,随着天气的逐渐转凉,国内液化气消耗量开始增加,下游补货周期缩短,整体需求呈上升态势。加之市场看涨后期,心态乐观,存货意愿较强,拉动市场需求增加。

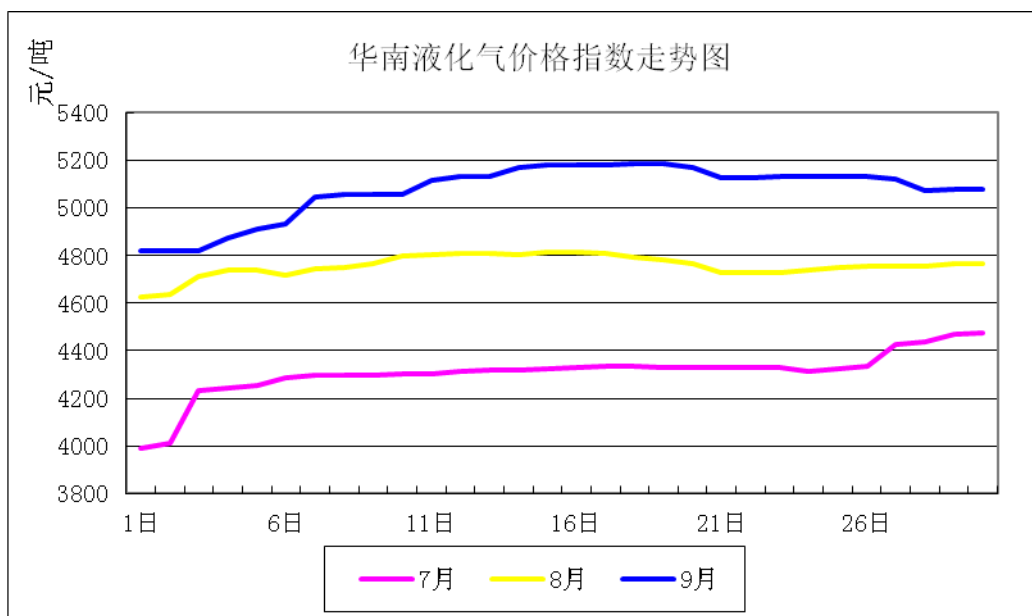


【华南地区】

9月份,华南液化气市场底线再度推高,仅月底小幅回落,“金九”下游需求面回升。9月CP出台继续走高,且国际原油WTI突破压力位涨至70美元/桶之上,国际原油和国际液化气市场价格双双高位支撑心态,同时中上旬华南进口气到船不多,多重利好作用下,中上旬华南市场价格积极上推,涨幅400元/吨,下游买涨采购积极,交投良好。但随着价格攀升至高位,中下旬下游对高价接货热情普遍下降,且码头进口气集中到船,个别单位卸船有压力,对市场的压制,再加中秋、国庆双节来临,主营炼厂节前排库举措下,下旬价格出现回落,下游逢低补货需求开启。月底华南国产气价格指数在5077点,较上月底涨279点。供需方面,本月华南液化

气日供量（含工业气产量）总计 9650 吨左右，区内装置供应正常，珠海宝塔停工检修。供应方面来看，主营炼厂供应正常，码头方面到船将有增加，市场供应充裕，需求方面来说，进入四季度，北半球气温降低，液化气传统旺季来临，下游需求将有增长。10 月 CP 大幅走高支撑市场业者心态，同时中东政治局势紧张，国际原油价格仍存有上行预期，进口成本高企，卖方仍有意伺机上推。

10 月展望：10 月 CP 出台大涨，进口到岸成本或将涨至 5300 元/吨以上，对市场底线存支撑。9 月底受炼厂节前排库和码头进口到船集中限制，华南市场价格普遍低于成本价，国际市场利好或将在 10 月显现，同时进口到船方面中上旬偏少，预计中上旬华南价格存大涨预期。中下旬随着进口气到船增多，市场续涨动力或将减弱，预计盘整为主。

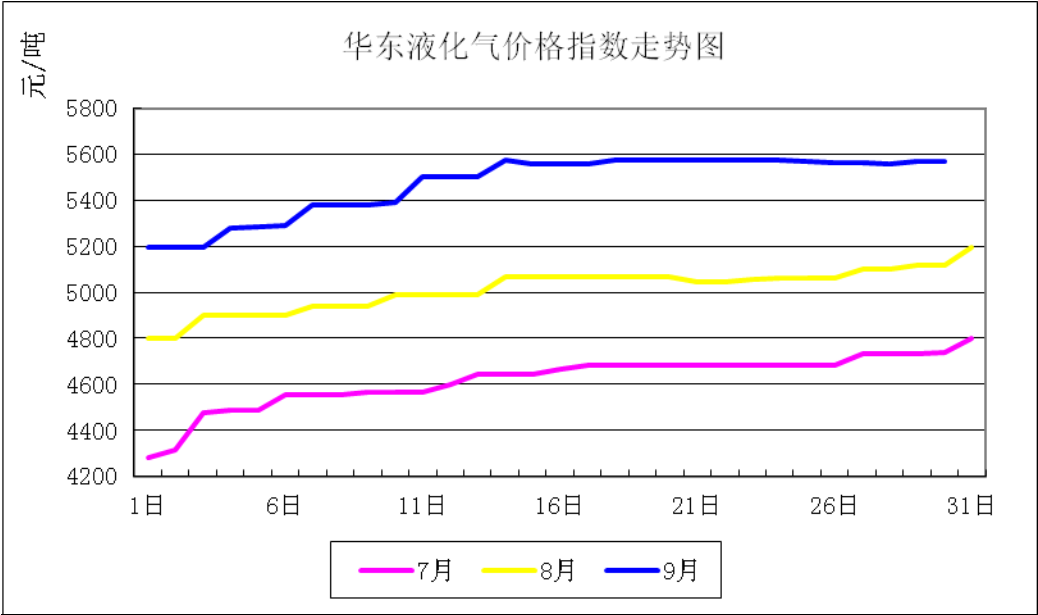


【华东地区】

9 月份，华东液化气市场价格持续走高，直至月中，市场利好消息消化告一段落，市场转弱持续盘整之中。进入下旬，国内中秋小长假之后一周即为国庆长假，供应方为保证自身库存低位，下旬未进行价格调整，以稳价走量维持低库为主。进口商方面，上半月到船较少，进口气价格积极上推为主，下半月到船增量，但成本支撑明显，未见明显下滑。至月末，华东液化气指数与上月末相比，大幅走高 370 点。供需方面，华东液化气日均商品量为 10692 吨，较上月减少 9 吨/日。本月华东

市场供需情况稳定，商品量基本与上月持平。沙特阿美公司 10 月 CP 公布，丙丁烷价格大幅上涨。丙烷为 655 美元/吨，较上月上涨 55 美元/吨；丁烷 655 美元/吨，较上月上涨 20 美元/吨。长约货丙烷折合到岸成本在 5189 元/吨左右，丁烷 5189 元/吨左右。10 月 CP 大幅上涨，但月初处于国庆假期，高速限行等情况影响卖方出货，炼厂及码头均未有调价预期。

10 月展望：10 月份华东液化气市场开端受国庆长假影响，市场现有利好消化时间被动推迟，10 月 CP 大涨、国际原油重回 80 美元/桶以上运行以及区内温度降低提振燃烧需求均对于市场存在支撑作用。下月进口气到岸成本将有进一步上行，码头进口商蓄势待发。炼厂方面库存持续低位运行，节前为保证出货，价格未作调整，节后预计将有短线急涨。整体来看，10 月份民用气价格运行区间预计为 5250-5800 元/吨，原料气运行区间预期为 5300-6050 元/吨，进口丙烷 5450-5950 元/吨。

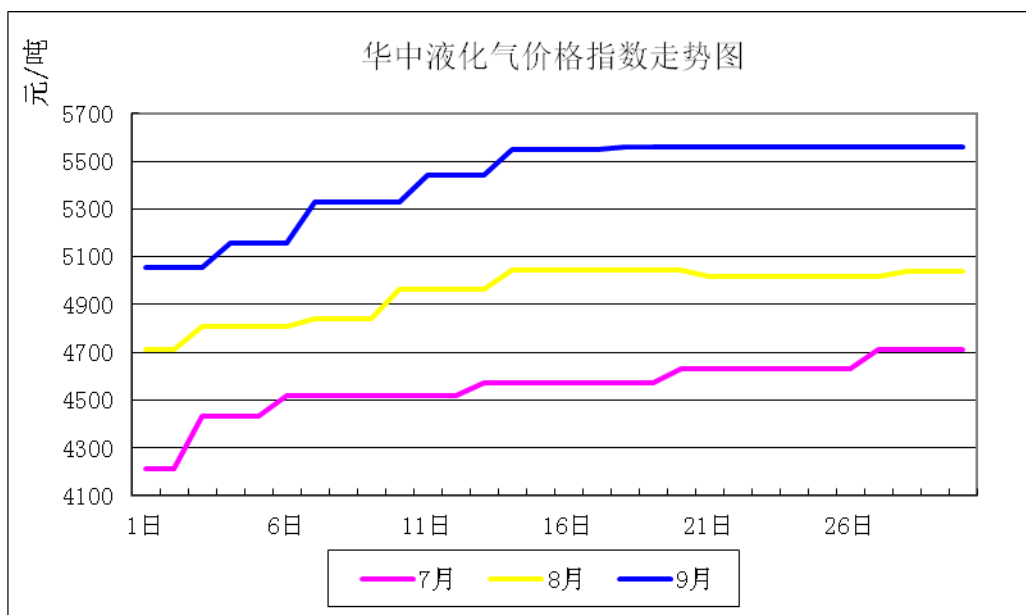


【华中地区】

9 月份，华中液化气市场价格继续上推。9 月 CP 走高 20-40 美元/吨，对市场心态支撑仍旧十分明显。华中 9 月份供应量不大，湖南部分资源稳定供应武汉乙烯和深加工单位，而九江本月商品量不大，而周边资源流入有限，卖方销售无忧，另外金九银十开端，下游补货热情较高，华中价格一路走高，下旬因国庆以及中秋节假期原油，市场暂时回稳，卖方维持低库。截至月底，华中液化气指数 5559 点，较 8

月底上涨 503 点。供需方面，华中液化气供应量在 7110 吨/日，较上月减少 414 吨/日，环比涨幅为 5.50%。荆门石化和泰合森在下旬相继检修结束，但荆门石化装置运行尚不稳定，供应处于恢复阶段。10 月 CP 如期上行，对卖方带来成本上的增加，同时对上下游的心态提供刺激，终端需求有所好转。

10 月展望：10 月 CP 出台，丙丁烷上涨 20-55 美元/吨，对市场支撑明显，将继续提振 10 月液化气价格，而华中当地供应量不大，或无忧跟随周边走高。另外 10 月份国内液化气供应量有所增加，或将对 10 月中下旬市场形成压制，从而拖累华中，但需要关注国际局势，谨防伊朗形式恶化造成原油以及国际市场行情变化。预计 10 月份华中民用气主流 5400-5900 元/吨，醚后碳四 5650-6000 元/吨。

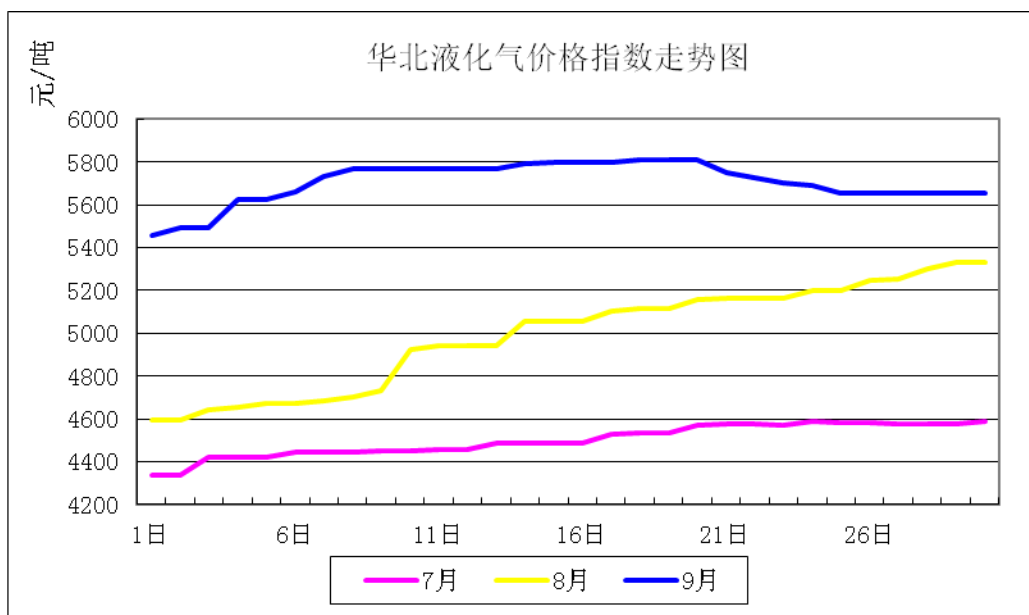


【华北地区】

9 月份，华北液化气走势先扬后抑，高位价格再度被刷新。民用气方面，受 9 月 CP 大涨以及金九行情支撑，下游买涨入市价格一再推涨，涨幅高达 350 元/吨附近，涨至中下旬价格偏高遭下游抵触明显，自后中秋期间运力受阻，下游观望不前，卖方库存积压价格大幅走跌，节后随着运力回升，价格虽有小幅推涨，然考虑到十一运力情况，卖方推涨谨慎以出货优先；原料气方面，整体走势与民用气基本类似，中上旬受油品走高带动市场延续涨势，下旬随着油品转弱，深加工利润降至成本线上下浮动，对高价原料气抵触，然刚需支撑下跌幅有限。截至月底，华北醚后碳四

成交在 5550-5730 元/吨，民用气成交在 5550-5700 元/吨。供需方面，9 月华北液化气供应量约为 4581 吨/日，较上月有小幅增加，市场供应水平仍处低位。中旬海特伟业异构化装置有短暂停工；下旬濮阳中炜烷基化检修停工，液化气暂停外放，区内供应量有小幅收窄；月底华北石化恢复开工，液化气有少量外放。10 月进口 CP 价格如期上涨，提振国内业者心态，加之秋冬季液化气终端消耗加快，需求旺季来临。

10 月展望：10 月份华北地区需关注华北石化的复工，陆续开工后产量将比前期增量一倍左右，对区内价格影响甚大。民用气受 10 月 CP 大涨支撑十一节后仍存推涨，然目前价格已刷新去年新高，涨幅或不如前期；原料气方面，由于深加工利润不佳，对高价原料气仍存抵触，任丘复工后或将缓解区内原料紧张局面，预计前期高位走势偏弱，后期刚需支撑下价格或维持坚挺。预计 10 月份华北民用气主流区间在 5500-5900 元/吨，醚后碳四主流成交在 5400-5900 元/吨。

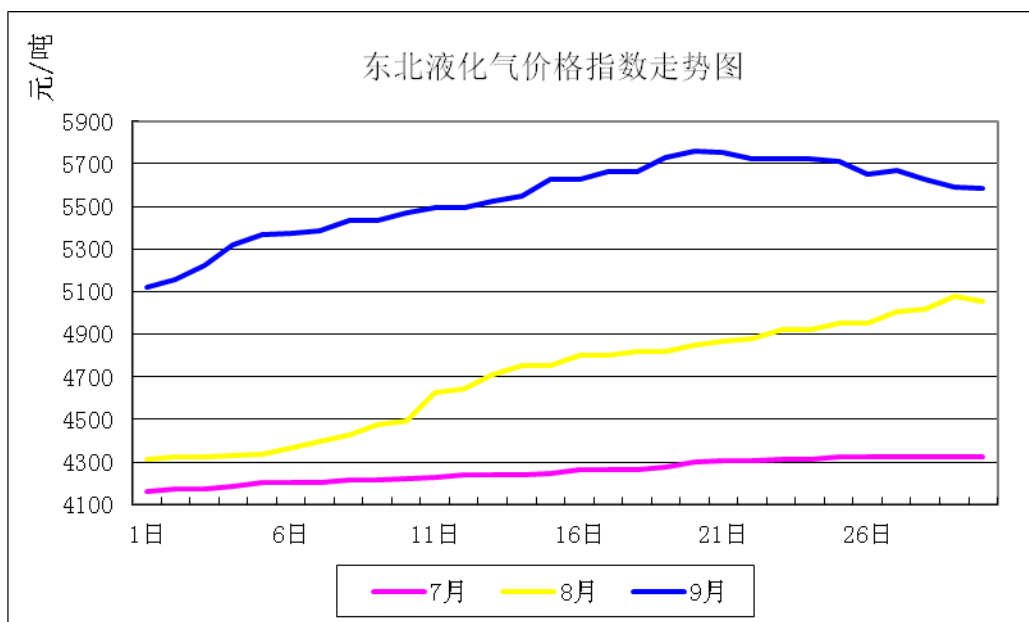


【东北地区】

9 月份，东北液化气市场价格上中旬连续上涨，直至临近月底小幅下滑，截至月底，东北液化气指数较 8 月底大涨 498 点。9 月份天气转凉，下游库存消化加快采购周期缩短，且 9 月 CP 走高出台进一步提振下游心态，下游采购积极性不减，“金九”利好持续发酵，9 月上中旬市场价格一路上涨。而下旬，受调油市场以及外围

行情走跌影响，区内价格适度下调，不过炼厂库存无压陆续回稳。月末，大庆地区民用气成交价在 5800-6000 元/吨，辽宁地区民用气成交价在 5430-5660 元/吨。供需方面，9 月东北地区液化气月供应量在 25.19 万吨，较上月增加 0.85 万吨，环比涨幅 3.49%。上旬大庆石化提前结束检修，哈炼民用气恢复正常，醚后不再外放；下旬大庆中蓝恢复外放，市场资源供应增加；月底辽河石化液化气恢复，由于其资源攒量外放，对市场影响有限。10 月 CP 公布，丙烷、丁烷分别上涨 55 美元/吨，及 20 美元/吨。加之原油下月乐观看涨为主，市场整体利好面充裕，业者心态积极面较大。

10 月展望：10 月 CP 丙烷大涨 55 美元/吨，进口成本增加将促使国内价格继续上涨，下游看好后市积极补入，东北市场将受其影响跟势上行，不过据悉，大连恒力预计 10 月下旬或将外放液化气资源，市场供应增加影响周边走势，下旬市场行动上动力或受阻。预计 10 月份东北市场上中旬仍有走高空间，下旬陆续回稳操作，民用气主流价在 5600-6300 元/吨，醚后碳四主流价在 5600-6200 元/吨。

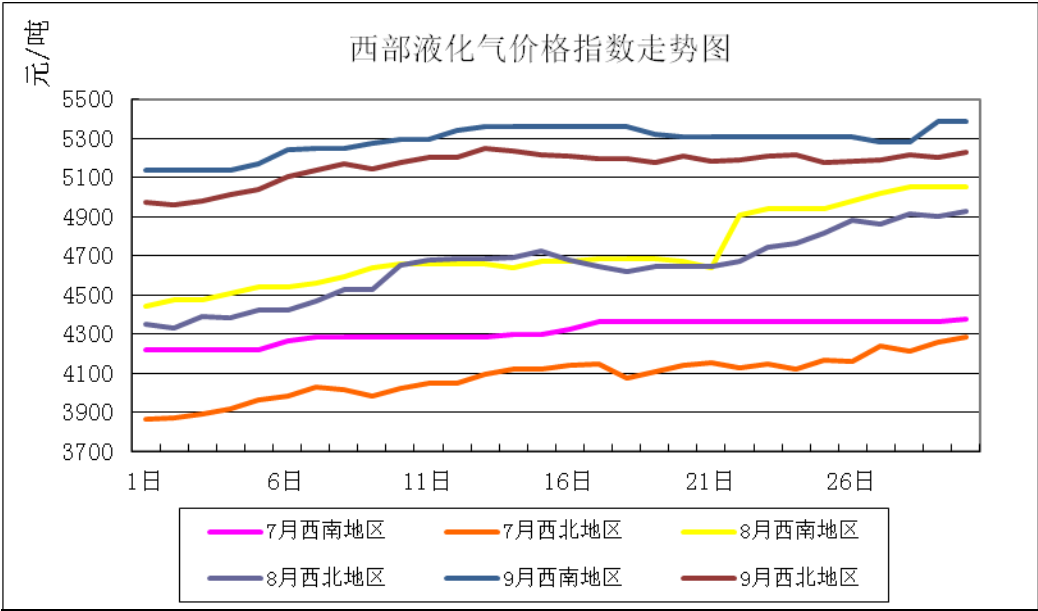


【西北地区】

9 月份，西部液化气市场价格先扬后抑，月末氛围转淡。金九到来下游需求面逐渐恢复，且不管是国际液化气市场还是原油均维持坚挺走势，对国内液化气市场有明显提振。中上旬，西北液化气形势良好，与目标市场价差维持在较小范围内，

甚至较荆门价格高，区域间资源流通平平。随着三级站补货结束，市场价格高位难以为继，部分贸易商高价资源难以周转，且中秋以及国庆小长假间隔较短，厂家为保证节日期间库存，部分存排库需求，市场供应量的增加加剧市场走跌，陕甘宁市场走跌 100-200 元/吨。西南市场资源量本月持续紧张，且西北价格高位，整体呈现上行走势。截至月底，西北地区液化气价格指数在 5204 点，较上月末大涨 264 点；西南地区液化气价格指数在 5383 点，较上月末涨 305 点。供需方面，9 月西部液化气平均日商品量在 8990 吨左右，区内民用气商品资源量在 5821 吨/日。本月克拉玛依石化检修结束，陆续开始增量。下旬宁夏周年庆限制资源流通，当地深加工集中短暂性停车，月底均已恢复。宁鲁石化维持检修中，暂未开工。庆阳石化月底步入为期 45 天检修，庆阳裕陇同步停车。西北区域由于市场供应量压力并不大，卖方无意大幅下调，加之未来利好偏多，市场心态整体尚可，短暂观望，预期乐观。

10 月展望：国庆小长假期间国内整体运力将会下降，且下游多有库存消化，整体市场氛围或持续偏弱。不过 10 月 CP 预期仍将大涨，后期市场利好明显，业内人士心态或将好转，且节日过后，下游将集中补货，整体需求面再度好转将提振市场。因此，预计 10 月份西部地区液化气市场仍以上行为主，下旬市场或将再度转弱。西北民用气主流成交价格在 5200-5800 元/吨，西南民用气主流成交价格在 5900-6200 元/吨。



市场分析预测

进入 10 月份以后，全球原油市场将逐步进入了消费淡季，需求的回落将抑制油价的走高，此外，9 月 24 日中美贸易战又再度升级，双方就征税商品进行了确认，该消息也将起打击油价的作用。但美伊制裁风波也将在 10 月份得到充分的释放，根据美国的战略，11 月 4 日起将禁止盟国进口伊朗原油，个别国家被排除在名单之外。受到制裁的影响，伊朗的原油生产及出口已受到了极大的影响，欧盟国家及大部分亚洲国家已削减进口伊朗原油。随着制裁的临近，伊朗将就霍尔木兹海峡再向美国发难，一旦冲突升级，势必会刺激油价在短时期内出现强劲的上涨。在利空与利好消息的交织作用下，10 月份的原油市场依旧处于震荡格局为大概率事件。预计到了 10 月份，国际油价或呈现先抑后扬的态势，月初因中国进入了国庆假期，原油需求势必会有所回落，因此抑制油价的走高。进入中下旬后，随着美伊局势的紧张化，国际油价有望阶段性触底后逐步反弹。

供需方面，10 月份国内液化气产量预计 254.79 万吨，日均 8.22 万吨，环比上升 3.27%。10 月份山东正和、海科、富宇等炼厂有检修计划，不过 9 月份荆门石化已经检修结束，同时 10 月份大庆石化、永鑫、华联等陆续开工，另外任丘石化扩能完成，产量预计将有大幅提升，因此预计 10 月份国内产量将有明显增长，另外 10 月大连恒力也有投产可能，尚未完全确认。进口方面，预计 10 月份进口量将达 160 万吨，增加 6.67%，市场需求回升，进口量也将有一定程度增加。终端需求方面，民用气方面，10 月份随着天气逐步转凉，市场需求将有一定程度好转，但整体好转程度较为有限，10 月份整体利好仍在，尚有部分投机需求。工业气方面，油品市场整体需求尚可，另外伴随着油品升级，烷基化整体需求向好，但谨防大炼化项目投产后油品市场供应相对过剩带来的负面影响。

10 月沙特 CP 出台，丙烷为 655 美元/吨，较上月上涨 55 美元/吨；丁烷 655 美元/吨，较上月上涨 20 美元/吨。长约货丙烷折合到岸成本在 5189 元/吨左右，丁烷 5189 元/吨左右。10 月 CP 继续上扬，进口码头成本进一步上升，将支撑国内液化气价格，另外国庆假期结束后市场将有一定补货需求，因此预计国庆假期期间稳定为主，假期结束后市场或有快速上扬，预计涨幅 300 元/吨附近。不过 10 月国内供应量将有增

加，任丘石化扩能完成，另外若大连恒力也可投产放量，国内资源日增量有望达到2000-3000吨/日，另外随着液化气价格继续升高，部分终端用户或需求液化气替代品，因此预计10月下半月市场或有一定程度转弱。但需关注伊朗局势变化，若对原油以及国际市场形成明显影响，将改变国内液化气市场走势。原料气方面，9月底原油表现强势，而烷基化以及原料气价格因国庆假期价格略显偏低，以及10月上旬原料气价格将有一定程度走高，但随着国内炼厂开工增加，油品市场供应增加，或一定程度抑制原料气价格。华南、华东地区受CP、原油及需求旺盛等多重利好支撑，同时市场对后市仍多有看涨，区内市场国庆假期后将迎来新一轮上行操作，且进口气成本高位，长线来看，月内累计涨幅将在300-400元/吨。华北地区因10月CP大涨及国际原油持续攀升利好，同时供需面整体均有提升预期。故下月来看，初期由于牵扯到国庆假期，市场交投速率放缓，卖方或维持让利排库操作；节后市场需求逐步复苏，中旬价格行情或有回暖出现；下旬市场支撑暂不明朗，不排除观望引起的阶段性需求下滑，市场走势将会显弱，月内涨幅累计在300-400元/吨。东北地区短线来看，国庆假期卖方操盘谨慎，稳中让利仍为主要节奏。长线来看，10月份液化气迎来传统需求旺季，市场刚需面整体看多。民用气方面，秋冬季东北气温偏低，丙烷需求将有提升，故而间接带动民用气走高；工业气方面，烷基化油一侧行情下月大概率上涨，加之目标市场有上行预期，故东北工业气下月或有推涨，预计下月东北液化气月内累计涨幅在300-400元/吨。

相关要闻

1、卡塔尔将再度提高液化天然气产量

卡塔尔石油公司首席执行官萨阿德·卡阿比日前在卡塔尔首都多哈宣布，卡塔尔将提高液化天然气年产量至1.1亿吨，增幅将达到43%。

卡阿比在26日举行的记者招待会上介绍说，卡塔尔石油公司在北部气田实施的旨在提高液化天然气产量的新项目进展状况良好，设备更新、技术升级完成顺利，足以确保大幅提高产量。他预计，卡塔尔石油公司2023年底将开始增产液化天然气，2025年第一季度将实现增产液化天然气至1.1亿吨的目标。

卡塔尔曾于去年 7 月宣布将大幅增产液化天然气产量,由年产 7700 万吨提升至 2024 年的 1 亿吨,增幅接近 30%。

卡塔尔油气资源丰富,天然气储量位列全球第三位,液化天然气出口量多年来稳居全球第一。

2、今冬天然气缺口或达 150 亿方

2017 年,北方展开了大刀阔斧的“煤改气”行动,“京津冀”地区完成“煤改气”约 300 万户,导致天然气消费快速上升,并引发了一场席卷全国的大规模气荒。2018 年,虽然“煤改气”不再大范围推广,但是天然气需求量至少增长了 15%,缺口已经接近 150 亿方。除了供需缺口之外,天然气价格还出现了大幅上涨的情况,据统计,截至到 9 月 17 号,天然气的最高报价较 6 月份上涨了 35.88%。

由此可见,2018 年使用天然气采暖的用户不仅运行费用会大大增加,而且可能在采暖高峰期要面临无气可用的尴尬局面。好在,除了天然气采暖之外,还有一种更节能更安全的采暖方式已经在农村推广开来,它就是空气能热泵采暖。

空气能热泵是一种以少量电能驱动,主要吸收空气中免费热量来制热的装置,消耗 1KW 电能,往往能从空气中吸收 3KW 左右的热量,也就意味着一度电能当三度电用,节能效果非常好。

据北京煤改电统计,使用空气能热泵采暖的用户一个采暖季的平均花费大概在 2400 元左右,经过国家补贴后 2000 元不到。虽然比烧煤高了一些,但是烧煤时大家都省着用,室内温度不会超过 15℃,而使用空气能热泵采暖可保持 20℃以上的温度。此外,还免除了添煤、倒煤渣的烦恼,因此老百姓都乐于接受。

其实,空气能热泵除了运行费用要低于燃气壁挂炉之外,在安全方面也要更胜一筹。使用天然气采暖最怕的就是燃气泄漏,因为农村多数是留守儿童和老人,从来没有接触这种东西,有非常大的安全隐患。而空气能热泵虽然需要电能驱动,但是带电元件不与水直接接触,所以没有漏电、触电的隐患发生。