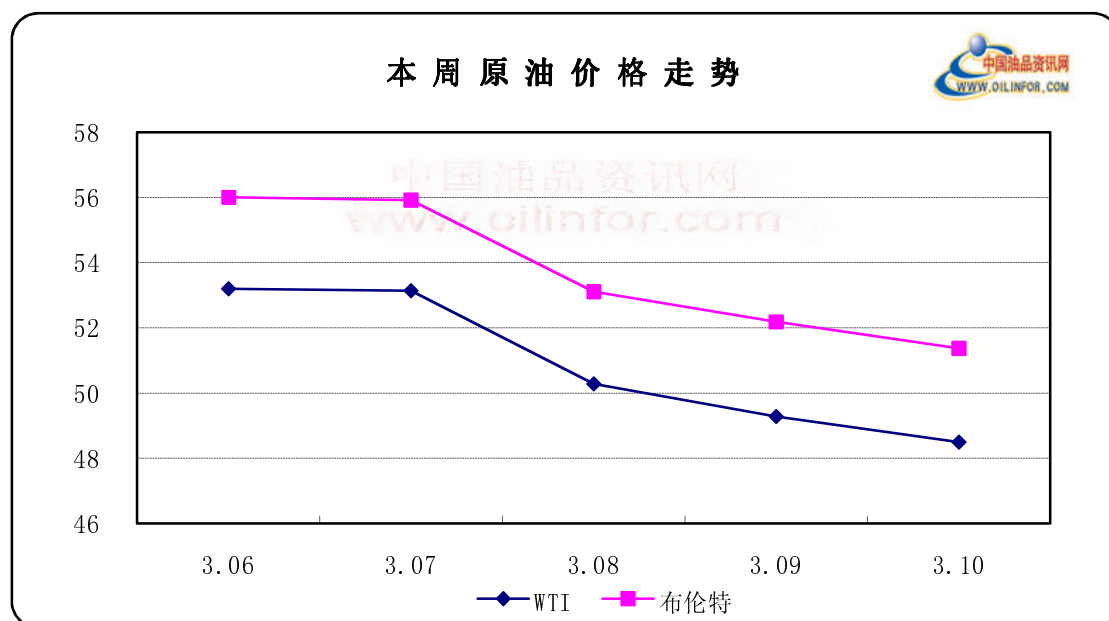


周报导读：

- 一、国际原油市场动态
- 二、亚洲沥青市场综述
- 三、国内沥青市场综述
- 四、国内沥青市场区域分述
- 五、相关资讯

一、国际原油市场动态

在持续多日高位震荡盘整后，本周国际油价终于未能抵住来自各利空因素打压，走出自高位向下大幅暴跌走势。美国原油产量增长预期以及美国原油库存大增成为压死骆驼的稻草，加上产油国减产期限能否延长存在变数，以及美联储 3 月加息预期升温等均对油价下行形成压力。本周 WTI 原油价格走势在 48.49-53.20 美元/桶之间，布伦特原油价格走势在 51.37-56.01 美元/桶之间。



周一、尽管美国原油产量增长预期继续施压，但伊拉克方面的减产乐观言论对油价提供支撑，油价收盘跌涨不一。3月6日纽约商品期货交易所 WTI 4 月原油期货合约收盘下跌 0.13 美元，至每桶 53.2 美元，跌幅 0.24%。洲际交易所布伦特 5 月原油期货合约收盘上涨 0.11 美元，至每桶 56.01 美元，涨幅 0.20%。

周二、虽然石油输出国组织(OPEC)减产行动仍在继续，但沙特等国油长在休斯顿能源会议上的讲话展现出部分不和谐因素，减产期限能否延长有待观察，且美国产量回升及美元反弹加大油价下行压力，油价收盘小幅下跌。3月7日纽约商品期货交易所 WTI 4 月原油期货合约收盘下跌 0.06 美元，至每桶 53.14 美元，跌幅 0.11%。洲际交易所布伦特 5 月原油期货合约收盘下跌 0.09 美元，至每桶 55.92 美元，跌幅 0.16%。

周三、美国能源信息署(EIA)公布数据显示上周美国原油库存涨至历史新高，再度削弱了石油输出国组织(OPEC)的努力减产为油价提供的利好支撑，且强烈加息预期带动美元走强，油价收盘暴跌，两大期货合约双双创下自去年12月7日以来的最低收盘价。3月8日纽约商品期货交易所 WTI 4 月原油期货合约收盘下跌 2.86 美元，至每桶 50.28 美元，跌幅 5.38%。洲际交易所布伦特 5 月原油期货合约收盘下跌 2.81 美元，至每桶 53.11 美元，跌幅 5.03%。

周四、美国原油库存创新高使市场看空情绪有所加重，加之近期美联储3月加息预期升温亦加大了油价下行压力，但美元收盘回落为油价提供了些许支撑，油价收盘延续跌势。3月9日纽约商品期货交易所 WTI 4 月原油期货合约收盘下

跌 1，至每桶 49.28 美元，跌幅 1.99%。洲际交易所布伦特 5 月原油期货合约收盘下跌 0.92 美元，至每桶 52.19 美元，跌幅 1.73%。

周五、虽然美元大跌为油价提供支撑，但美国石油活跃钻井数维持增长继续削弱市场因减产行动而产生的对原油市场供需再平衡的利好预期，且美国 2 月非农就业数据表现良好使美联储 3 月加息预期愈发强烈加大了油价下行压力，油价收盘继续走低。3 月 10 日纽约商品期货交易所 WTI 4 月原油期货合约收盘下跌 0.79，至每桶 48.49 美元，跌幅 1.60%。洲际交易所布伦特 5 月原油期货合约收盘下跌 0.82 美元，至每桶 51.37 美元，跌幅 1.57%。

二、亚洲沥青市场综述

新加坡资源：新加坡沥青离岸价格至 320-330 美元/吨，持稳；华南到岸价 350-360 美元/吨，华东市场 360-370 美元/吨，均持稳。目前国内沥青需求释放缓慢，且国产沥青较进口沥青有一定价格优势，因此下游市场买家对进口资源采购预期相对平淡，预计近期市场将以稳为主。

韩国资源：韩国沥青 3 月份船货资源华东和北方地区到岸价至 310-320 美元/吨，持稳；离岸价至 290-297 美元/吨，持稳。据悉近期有大量韩国沥青船货资源陆续抵达江苏、天津、香港、山东等主要港口。尽管目前中韩关系略显紧张，但沥青进口尚未有明显影响。进口商反映进口有序进行，但因韩国炼厂上半年减产，市场资源稍显紧张。

泰国资源：本周泰国沥青资源离岸价格至 290-300 美元/吨，持稳；华东市场到岸价至 340-350 美元/吨，持稳。

沥青到港船运动态

中国油品资讯版权所有国内市场沥青行情周报 P5

南京	HDO	韩国	5100	/	2 月 6 日
钦州	GS	韩国	6500	/	2 月 6 日
镇江	HDO	韩国	5000	/	2 月 7 日
东莞	KBC	马来西亚	5000	/	2 月 8 日
镇江	GS	韩国	5000	/	2 月 8 日
海口	SK	韩国	5800	/	2 月 8 日
南通	S-OIL	韩国	3800	/	2 月 9 日
南京	S-OIL	韩国	9400	/	2 月 9 日
东莞	SHELL	新加坡	5000	/	2 月 9 日
钦州	ESSO	新加坡	5000	/	2 月 12 日
京唐	GS	韩国	4800	/	2 月 12 日
上海	SK	韩国	4000	/	2 月 12 日
唐山	SK	韩国	5400	/	2 月 13 日
京唐	GS	韩国	4000	/	2 月 13 日
连云港	S-OIL	韩国	6700	/	2 月 13 日
镇江	S-OIL	韩国	4300	/	2 月 14 日
镇江	SK	韩国	3300	/	2 月 14 日
海口	S-OIL	韩国	5000	/	2 月 14 日
南京	S-OIL	韩国	5000	/	2 月 14 日
镇江	S-OIL	韩国	4100	/	2 月 15 日
京唐	GS	韩国	5300	/	2 月 16 日
南京	S-OIL	韩国	5100	/	2 月 16 日
镇江	HDO	韩国	5000	/	2 月 16 日

南京	HDO	韩国	4100	/	2 月 19 日
连云港	SK	韩国	4000	/	2 月 20 日
镇江	GS	韩国	4000	/	2 月 20 日
天津	SK	韩国	4000	/	2 月 21 日
镇江	HDO	韩国	5000	/	2 月 21 日
东莞	/	新加坡	6100	/	2 月 23 日
宁波	ESSO	新加坡	5000	/	2 月 23 日
宁波	SK	韩国	3200	/	2 月 23 日
岚山	S-OIL	韩国	5000	/	2 月 23 日
连云港	S-OIL	韩国	6720	/	2 月 24 日
钦州	SK	韩国	5400	/	2 月 25 日
镇江	SK	韩国	4000	/	2 月 25 日
天津	SK	韩国	5000	/	2 月 25 日
镇江	HDO	韩国	4400	/	2 月 25 日
江阴	S-OIL	韩国	5100	/	2 月 28 日
镇江	S-OIL	韩国	4100	/	2 月 28 日
烟台	GS	韩国	4100	/	2 月 28 日
天津	GS	韩国	5300	/	2 月 28 日
镇江	S-OIL	韩国	4000	/	2 月 28 日
乍浦	HDO	韩国	5000	/	2 月 28 日
连云港	SK	韩国	6000	/	3 月 1 日
连云港	S-OIL	韩国	3900	/	3 月 1 日
镇江	SK	韩国	3900	/	3 月 3 日

威海	S-OIL	韩国	5000	/	3 月 2 日
镇江	HDO	韩国	5000	/	3 月 2 日
乍浦	HDO	韩国	5300	/	3 月 5 日
新会	GS	韩国	5200	/	3 月 5 日

三、沥青市场综述

本周国内沥青市场价格持续稳中上涨走势。目前北方地区市场沥青市场交投火热，炼厂出货情况良好，除了焦化料及船燃市场方面需求以外，随着气温回升，部分道路施工需求开始逐渐提升，刺激沥青市场价格接连走高。南方地区道路施工项目已经开始，贸易商备货需求增多，加上进口沥青市场价格高企，拉动国内炼厂沥青资源市场价格稳中走高。后续北方地区沥青市场价格依旧有继续小幅上涨空间，不过整体上涨空间有限。

品种	地区	3 月 7 日	3 月 14 日	涨跌	品种	地区	3 月 7 日	3 月 14 日	涨跌
国产重交	华南	2720-2770	2720-2820	25	进口沥青	华南	2850-3100	2850-3100	0
	华东	2700-2800	2700-2800	0		华东	2750-3250	2750-3250	0
	西北	2650-2900	2650-2900	0		北方	2800-2900	2800-2900	0
	东北	2750-2850	2750-2850	0	建筑沥青	华南	4500-4600	4500-4600	0
	华北	2600-2750	2600-2750	0		华东	4350-4450	4350-4450	0
普通沥青	华南	4450-4550	4450-4550	0		北方	1800-1900	1800-1900	0
	华东	4500-4650	4500-4650	0	改性沥青	华南	3700-3800	3800-3900	100
	北方	2300-2450	2300-2450	0		华东	3700-3800	3800-3900	100
						北方	3600-3700	3700-3800	100

国产重交沥青价格走势



元/吨



四、国内沥青市场区域分述

1. 东北市场

本周东北市场主流成交价格在 2750-2900 元 / 吨左右，上涨 25 元 / 吨。近期东北区内沥青资源出货持续良好，目前资源依旧流入焦化料、船燃等下游市场，炼厂整体出货顺畅，库存普遍低位。本周主营炼厂市场价格持续走高，并拉动其他炼厂跟涨。目前山东地区市场焦化料市场价格持续高位运行，且区内资源不足，因此分析认为东北沥青价格或将继续小幅上调为主。

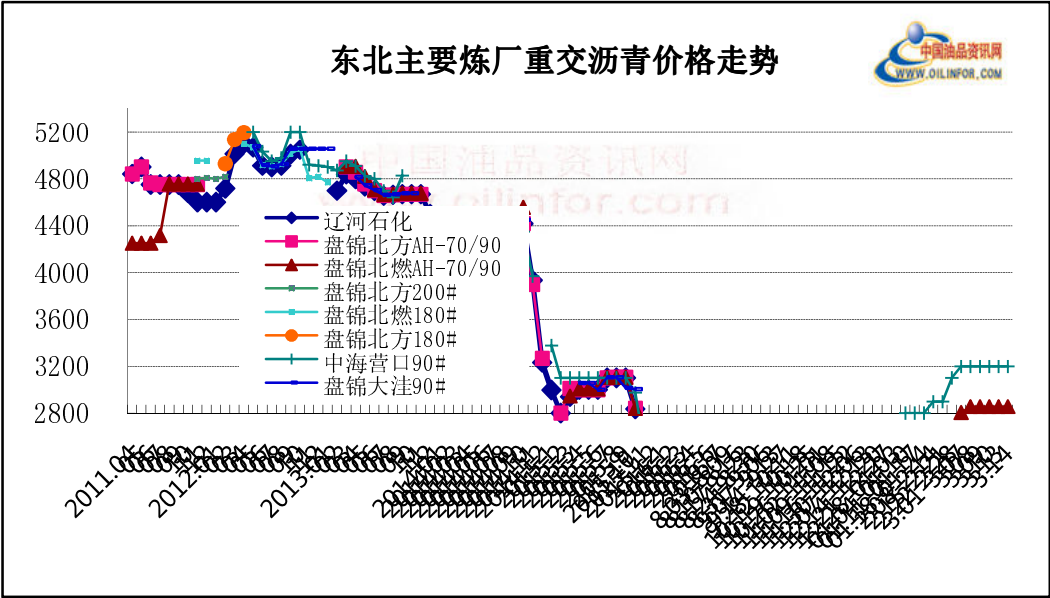
辽河石化70#、90#、110#沥青成交价格2950元/吨，上涨50元 / 吨；140#沥青暂停生产，暂不报价。厂家两套装置生产重交沥青，日产4000吨，当前炼厂主要供应冬储、焦化需求及自用，库存中位。盘锦北方沥青燃料有限公司90#重交道路沥青报价2856元/吨，上涨50元 / 吨。盘锦北方沥青股份有限公司90#沥青，报价2856元/吨，上涨50元 / 吨，按需生产，主供冬储需求，量大优惠，另有6元/吨装车费。中海沥青（营口）有限责任公司90#重交沥青挂牌价3200元/吨，持稳；140#沥青暂时无货，暂不报价。盘锦大洼石油化工总厂于2016年9月底停工，计划于2017年3月开工复产。现90#重交道路沥青库存无货，暂不报价。

主要炼厂价格变化

企业名称	产品类型	3-08	3-09	3-10	3-13	3-14	较上周	备注
辽河石化	AH-70/90	2950	2950	2950	2950	2950	50	

辽宁华路	AH-70/90	/	/	/	/	/	-	无货
盘锦北方	AH-70/90	2856	2856	2856	2856	2856	50	
盘锦北燃	AH-70/90	2856	2856	2856	2856	2856	50	日产量 2200 吨
盘锦北方	200#	/	/	/	/	/	-	停产
盘锦北方	140#	2906	2906	2906	2906	2906	0	
盘锦北燃	180#	/	/	/	/	/	-	
中海营口	90#	3200	3200	3200	3200	3200	0	无货
盘锦大洼	90#	/	/	/	/	/	-	

价格变化走势图



2、华北、华中市场

本周华北、华中市场主流成交价格在 2400-2700 元/吨，持稳。目前华北区内沥青市场需求尚可，特别是周边山东地区焦化料需求持续旺盛，加上近期进口沥青价格不断上升，同时冬储客户需求上升，华北沥青价格或将稳中走高。

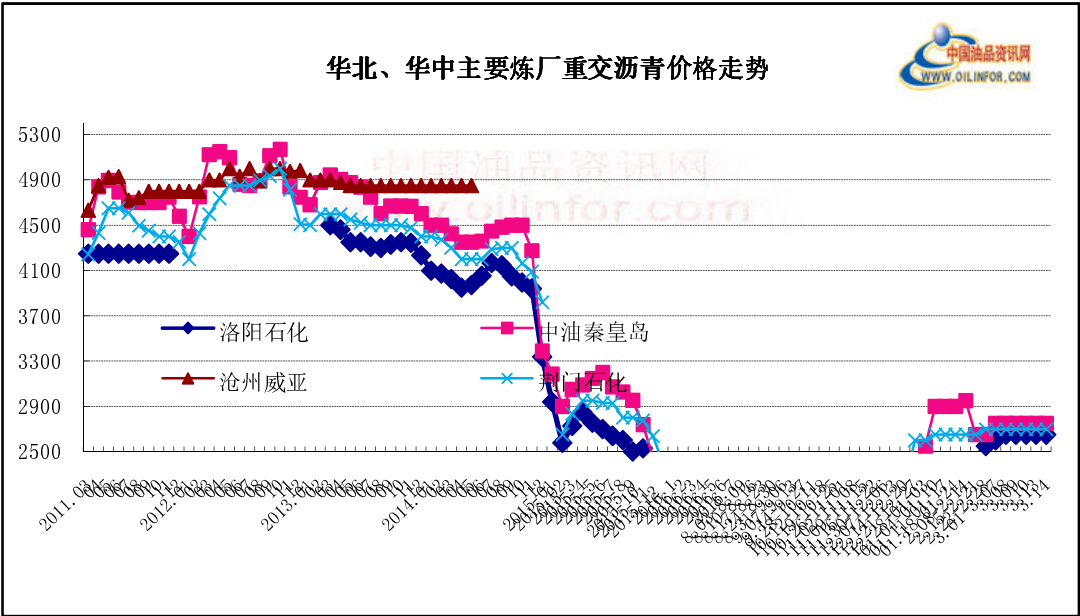
中油秦皇岛70#、90#沥青合同价格2750元/吨，持稳，大户有不等的批量优惠，库存中高位。荆门石化AH-70重交道路沥青汽运开单价2700元/吨，100#汽运开单价2500元/吨，均持稳。

主要炼厂价格变化

企业名称	产品类型	3-08	3-09	3-10	3-13	3-14	较上周	备注
中油秦皇岛	AH-70/90	2750	2750	2750	2750	2750	0	
沧州威亚	BH-70/90	/	/	/	/	/	-	

荆门石化	AH-70C	2700	2700	2700	2700	2700	0	装车费 25 元/吨
洛阳石化	100#普通	2650	2650	2650	2650	2650	50	日产量在 500 吨
通达石化	10#建筑	2250	2250	2250	2250	2250	0	日产 200 吨

价格变化走势图



3、西北市场

西北地区，本周重交沥青主流成交价在 2850-3500 元/吨左右，持稳。目前西北地区沥青市场冬储行情持续活跃进行中，贸易商备货积极，市场交投气氛良好，区内炼厂出货顺畅。同时由于山东及华东沥青资源销往西北，支撑西北价格稳中走高

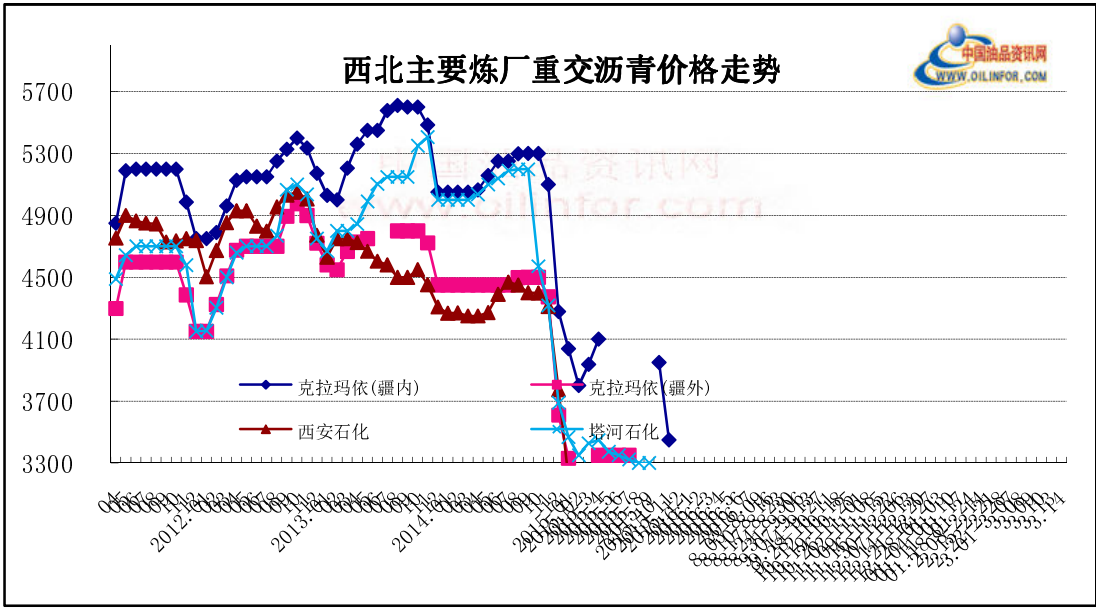
克拉玛依炼厂（70#、90#、110#）重交沥青疆内报价到 3550 元/吨，疆外报价 2900 元/吨，均持稳，厂家出货良好，库存低位，基本产销平衡，9 月产量 7 万吨，10 月产量 8.5 万吨。塔河石化 90#A 级重交道路沥青（疆内汽运）开单价 3150 元/吨，60#沥青汽运开单价 2750 元/吨，均上涨 100 元 / 吨，5 月产量 2.6 万吨。西安石化自 3 月 4 号起停产至今，具体开工时间未定。据悉，中石化炼销公司正筹划在西安石化建立沥青中转库。

主要炼厂价格变化

企业名称	品类型	3-08	3-09	3-10	3-13	3-14	较上周	备注
克拉玛依(疆内)	AH-70/90	3550	3550	3550	3550	3550	0	
克拉玛依(疆外)	AH-70/90	2900	2900	2900	2900	2900	0	

西安石化	AH-70	/	/	/	/	/	-	
塔河石化	AH-90	3150	3150	3150	3150	3150	100	
新疆天源	100#普通	/	/	/	/	/	-	
新疆金石	AH-70/90	/	/	/	/	/	-	暂无报价
新疆金石	SBS 改性	/	/	/	/	/	-	

价格变化走势图



4、山东市场

山东地区，本周主流重交沥青市场成交价格 在 2600-2700 元/吨左右，上涨 25 元 / 吨。目前山东地区焦化料市场需求持续高涨，下游采购热情不减，炼厂出货顺畅，市场价格整体稳中上涨。

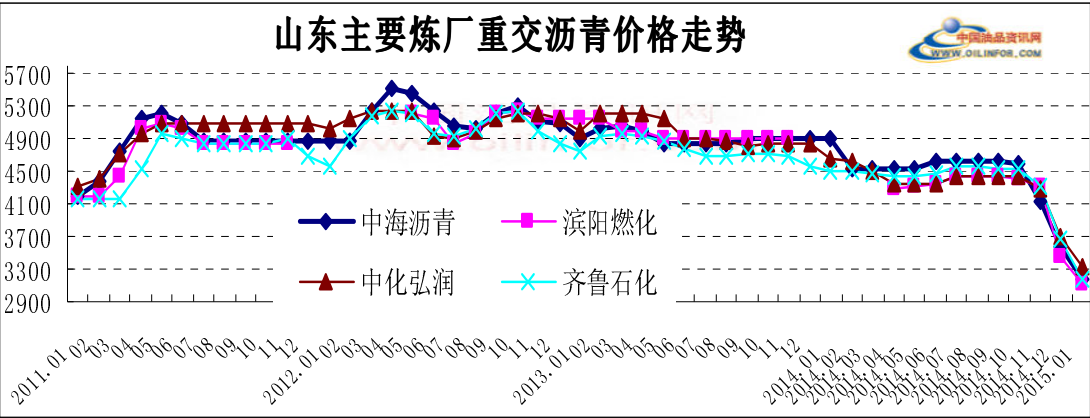
中海沥青小装置转产重交沥青，70#、90#沥青合同报价 3150 元/吨，持稳。中化弘润 70#、90#重交道路沥青价格 2750 元/吨，持稳。济南炼厂开工生产 AH-90 沥青，开单价 2400 元/吨，持稳，大户另有优惠，日产量 500 吨，11 月产量 1.2 万吨。齐鲁石化 70#重交沥青 A 级报价 3150 元/吨，开单价 3050 元/吨，均持稳，成交有批量优惠。

主要炼厂价格变化

企业名称	产品类	3-08	3-09	3-10	3-13	3-14	较上周	备注
中海沥青	AH-70/9	3150	3150	3150	3150	3150	0	

滨阳燃化	AH-70/9	2750	2750	2750	2750	2750	0	
中化弘润	AH-90	2750	2750	2750	2750	2750	0	
齐鲁石化	AH-70	3150	3150	3150	3150	3150	0	开单 3050 元/吨
济南炼厂	90#	2400	2400	2400	2400	2400	0	100#无货
龙源化工	10#建筑	2500	2500	2500	2500	2500	0	日产 150 吨
华义工贸	10#建筑	2600	2600	2600	2600	2600	0	无货

价格变化走势图



5. 华南、西南市场

华南地区，本周重交沥青市场成交价格2700-2820元/吨左右，上涨40元 / 吨。本周中油高富上调沥青市场价格，并带动华南地区主流成交价小幅走高。目前华南地区沥青需求较为一般，下游项目启动不多，而西南及华中地区沥青需求相对比较好，因此区内资源仍部分流向西南及华中等地，支撑华南及西南炼厂出货平稳。

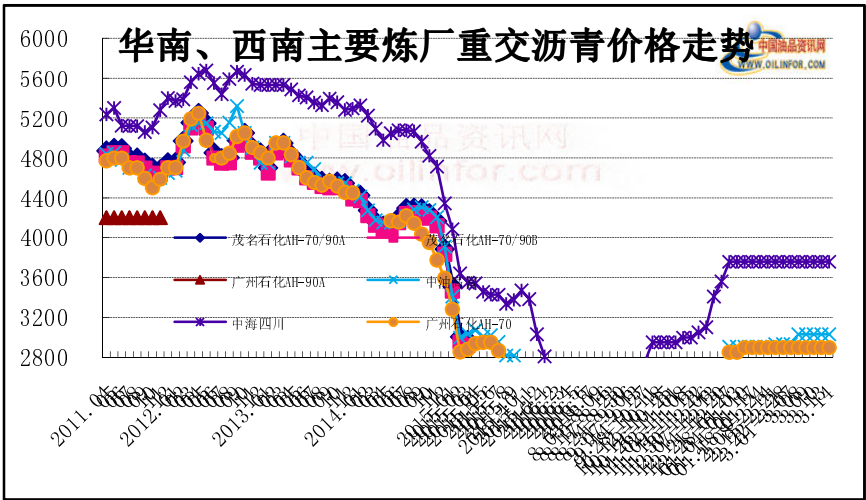
茂名石化（70#、90#）重交沥青A级开单价3100元/吨，B级开单价3050元/吨，均持稳，另有装车费30元/吨，出货良好。中油高富（70#、90#）重交沥青一般汽运合同3030元/吨，上涨100元 / 吨，厂家目前两套装置生产，日产量3500吨左右。广州石化沥青70#A开单价2900元/吨，持稳，装车费30元/吨，目前供应道路需求为主，出货良好，炼厂库存低位。

主要炼厂价格变化

企业名称	产品类型	3-08	3-09	3-10	3-13	3-14	较上周	备注
茂名石化	AH-70/90A	3100	3100	3100	3100	3100	0	合同户有优惠
茂名石化	AH-70/90B	3050	3050	3050	3050	3050	0	
广州石化	AH-70	2900	2900	2900	2900	2900	0	

广州石化	AH-90A	/	/	/	/	/	-	
中油高富	AH-70/90	3030	3030	3030	3030	3030	100	日产量 3000 吨
三水三泰	10#建筑	/	/	/	/	/	-	无货
中海四川	AH-70/90	3760	3760	3760	3760	3760	0	
中海四川	改性沥青	4380	4380	4380	4380	4380	0	

价格变化走势图



6. 长三角市场

长三角地区，重交沥青主流成交价在 2750-2850 元/吨左右，上涨 70 元 / 吨。随着气温逐步回暖，区内道路施工项目逐步开始启动，贸易商备货需求增多，多重利好因素支撑长三角地区沥青市场交投逐步回暖，目前区内主营炼厂整体出货顺畅，库存低位运行，市场价格整体走高。此外，三月沥青进口价格高于国产沥青价格，或利好长三角市场沥青出口。

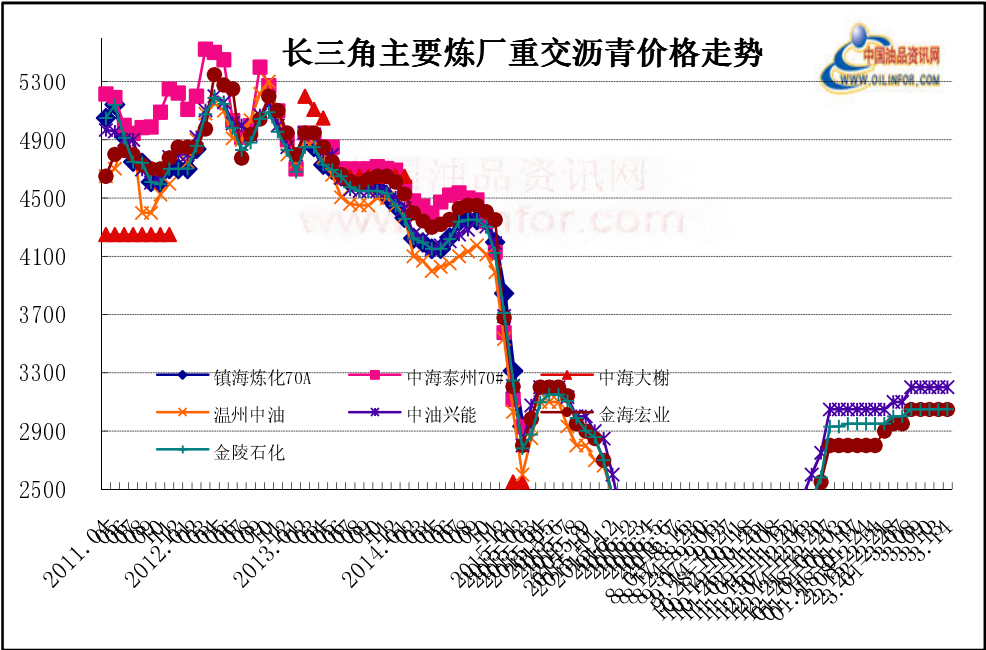
镇海炼化（70#、90#）重交沥青 A 级开单价 3000 元/吨，B 级开单价 2950 元/吨，均上涨 50 元 / 吨，不含装车费 20 元/吨，大户另有优惠。中海沥青泰州 70#沥青报价 2700 元/吨，持稳，厂家重交沥青部分供应项目需求，大部分资源转为外销，库存低位。

主要炼厂价格变化

企业名称	产品类型	3-08	3-09	3-10	3-13	3-14	较上周	备注
镇海炼化	70A	3000	3000	3000	3000	3000	50	合同户有优惠
镇海炼化	70B	2950	2950	2950	2950	2950	0	

中海泰州	AH-70	2700	2700	2700	2700	2700	0	日产量 2300 吨
温州中油	AH-70/90	3000	3000	3000	3000	3000	100	合同户有优惠
中油兴能	AH-70/90	3200	3200	3200	3200	3200	100	日产 1200 吨左
金海宏业	AH-70/90	3050	3050	3050	3050	3050	100	日产量 1000 吨
金陵石化	70A	3050	3050	3050	3050	3050	50	库存中位
中海大榭	200#	3150	3150	3150	3150	3150	0	日产量 3000 吨

价格变化走势图



五、相关资讯

重庆：国省道改造今年将投资 100 亿元

记者从重庆市交委了解到，今年，全市将投资 100 亿元，进行国省道改造。位于黔江区境内的国道 319 濯水过境线，现在正在进行升级改造。据介绍，这条全长 1.7 公里，连接渝湘高速公路和濯水大桥的公路，将按照双向两车道的二级公路标准设计、建设。竣工通车后，通行于国道 319 线的过往车辆，将不再绕行濯水景区，可缩短一半以上的车程。按照规划，今年，全市将实施国省道改造 800 公里。重点是重要港区、交通枢纽、产业园区的连接道路。此外，为确保国省道等道路的行车安全，今年，全市公路还将安装 1000 公里的安防设施。

重庆农村公路建设今年将投资 135 亿元 来自重庆市交委的消息，今年全市将投资 135 亿元，进一步提高农村公路的通畅深度和覆盖广度。本周，江津区塘河镇滚子坪村一条 5 公里长的农村公路，进入了拓宽改造的扫尾阶段。按照目前的施工进度，下个月就有望建成通车。在黔江区，正阳街道到蓬东乡的公路改建项目，也于近日开工建设。这条全长 10 公里的农村公路，采用二级公路标准建设，路基宽度将达 10 米。建成通车后，沿线 3 万多村民的出行，将更加方便、快捷。记者从市交委了解到，按照规划，今年，全市将新建、改建农村公路 8000 公里。其中，改造县乡道 1000 公里，拓宽改造农村公路 1000 公里，实施撤并村通畅工程及联网公路 6000 公里，新解决 1500 个撤并村不通水泥路的问题。

江苏：今年镇江公路建设投资超 20 亿元

昨天，记者从全市公路工作会议上了解到，今年镇江在公路建设中依然有大动作、大投入。公路建设投资达 21.3 亿元，其中重点实施干线公路改扩建工程 9 个，建成通车里程达 20 多公里。此外还大力改造农村公路和农桥，大力整治公路沿线及周边环境，保障市民出行交通安全。今年，镇江公路部门将积极推进干线公路新建、改善项目，为全市公路网铸就优质骨架。大力推进公路建设，完成 312 国道城区改线段扫尾工作，全力推进 238 省道丁卯桥路快速化改造，243 省道市区段快速化改造、357 省道丹阳至常州机场段、266 省道句容城北绕越段、238 省道扬中西来桥段等多个项目；力争开工 122 省道姚庄至 241 省道段、沪蓉高速镇江支线改造工程等项目。市公路处处长石小武表示，策应扬子江城市群建设和宁镇扬一体化发展，公路部门已经开始为宁镇扬一体化公路建设作具体规划研究。其中之一是老 312 国道快速化改造，目前 312 国道南京段已经进行了快速化改造，镇江段的快速化正在进行方案设计阶段。今年还有几条国省干线都将进行优化改造，如 122 省道，沿江高等级公路，以及 358 省道等，通过优化使得镇江到南京更加方便，加快一体化建设步伐。此外镇江到扬州的对接也将进一步优化，促进南京、镇江、扬州都市圈的连接。今年公路部门还将对农村公路提档升级，全面启动县道二级化施工，投资两个多亿，改造农村公路 130 公里，桥梁 15 座，进一步方便农村居民的出行，促进偏远乡村脱贫致富。

山东：青岛新机场高速公路规划已审批通过

“新机场高速公路规划已经经过市发改委审批，现在正在做初步施工图设计，争取今年上半年开工。”10日，青岛市交通运输委副主任崔学军在做客《行风在线》时介绍，新机场高速一期将在2019年建成通车。崔学军介绍，新机场高速一期工程主要分北段与南段。北段主要是从新机场向北，最远至济青高速的马店立交，向南跨越南胶莱河、机场边界大沽河，并线济青高铁、河套立交，最终进入胶州湾高速。“除了一期工程外，下一步我们会从河套立交继续向东走，最远到达前阳，也就是女姑口大桥附近。”崔学军说。“河套到前阳这一段还在论证过程中，因为所涉及的路面非常复杂，交通断面较多。”崔学军说，一旦有了结果我们会向社会公示。“二期工程所修建的高速就会接入机场高速中。”据悉，新机场高速建成后，市民可从主城区快速到达新机场，不必从现在的机场高速出发。“一期工程会大约在2019年与新机场共同投入使用，但目前二期还是我们的中远期规划。”崔学军说，这两个工程都要在十三五末建成。据了解，新机场高速全线长约40.683公里，其中北段长约13.807公里；南段长约26.876公里。该高速公路设计车速为120公里/小时。北段双向八车道，路基宽度42米；南段(机场至河套段)双向八车道，路基宽度42米，南段(河套至红岛终点段)双向六车道，路基宽度34.5米。全线设互通立交6处，其中枢纽互通立交3处；新建养护工区1处，信息中心1处。投资估算总金额约为149亿元。根据新机场综合交通大规划，胶东新机场规划有“四横五纵”公路网衔接、铁路下穿机场设站等方案，规划建设集航空、铁路、公路、城市轨道交通于一体的“全通型”综合交通枢纽，实现1小时通达青岛全域、1.5-2小时覆盖半岛主要城市的客货集疏目标。

河北：京秦高速公路遵化至秦皇岛段今年将开工

近日，从河北交通投资集团获悉，京秦高速公路遵化至秦皇岛段今年将开工。京秦高速公路遵化至秦皇岛段，途经遵化市、迁西县、迁安市、卢龙县、抚宁区、海港区、山海关区，路线全长约166公里，全线将设置互通式立交17座、连接线2条、服务区6处，养护工区5处。该路段是《国家公路网规划(2013-2030

年)》中京秦高速公路的组成部分,也是京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”骨架中“京秦—京张通道”的重要组成部分,在国家和区域路网中居于重要地位。