

1 Взаимная выгода и обоюдный выигрыш Совместное развитие



- ◎ Продвижение нефтегазовой разработки
- ◎ Завоевание долины сырой нефти
- ◎ Подъем уровня модернизации нефтепереработки
- ◎ Совместное создание международного коридора энергоносителей
- ◎ Представление качественных продуктов и услуг
- ◎ Импульс развитию местной экономики

КННК всегда держится за концепцию о Взаимной выгоде и обоюдном выигрыше, совместном развитии в международном сотрудничестве. Как ответственный, надежный партнер, мы считаем, что "совместное развитие" воплощается в развертывании превосходства КННК в агрегатной и комплексной технологии, сформировании комплементарности за счет превосходства Казахстана в ресурсах, повышении эффективности и выгоды развития нефтегазовой разведки в РК, форсировании модернизации нефтепромышленности Казахстана и обеспечении снабжения Казахстана нефтью и газом. Воплощается в осуществлении устойчивого развития в области использования ресурсов путем повышения коэффициента использования энергии, экономии и сбережения нефтегазовых ресурсов. Воплощается в благоприятствовании занятости местных сотрудников и в импульсе развитию местных средних и малых предприятий. Воплощается в улучшении инфраструктуры в районах деятельности, в подъеме жизненного уровня местного народа в интересах народа Казахстана.

- Продвижение нефтегазовой разработки
- Завоевание новины сырой нефти
- Подъем уровня модернизации нефтепереработки
- Совместное создание международного коридора энергоносителей
- Представление качественных продуктов и услуг
- Импульс развитию местной экономики

Взаимная выгода и обоюдный выигрыш Совместное развитие

● Продвижение нефтегазовой разработки

На протяжении 12 лет КННК осуществили инвестицию в ряд важных проектов нефтегазовой разработки в РК, что стимулировало развитие деятельности корпорации в этом регионе, при этом внесло ценный вклад в модернизационное строительство и устойчивое развитие нефтепромышленности Казахстана.

Старые месторождения обретают вторую молодость путем их модификации и реконструкции. Месторождение Жанажол является старым месторождением, введенным в эксплуатацию в 1983 году. В 1997 году, когда КННК взяла месторождение в свое ведение, его годовая добыча нефти 2,35 млн.т., тем более большинство нефтяных скважин как фонтанирующие скважины эксплуатируются, после утомления самородной газлифтной энергии они безнадежно закрываются. Корпорация организовала специалистов разработки на детальное исследование имеющихся ресурсов и мероприятия производства, отстаивая принципы масштабной эффективной и продолжительной разработки в условиях продолжительного нахождения тогдашней международной цены нефти на низком уровне, выполнила разработку законченного научного проекта на модификацию разработки месторождения Жанажол. По мере реализации проекта производственная обстановка месторождения изменяется к лучшему. Применяя уникальную технологию газлифтной добычи нефти для повышения нефтеотдачи в эксплуатации м/р, в итоге годовая добыча нефти из данного м/р увеличилась до 4,08 млн.т. в 2004 году. В конце 2008 года количество газлифтных добывающих скважин достигло до 314 в пределах м/р Жанажол, суточная добыча нефти из газлифтных скважин достигла до 6325 тонн, в итоге оно стало одним из м/р с масштабным в мире применением технологий нефтедобычи по газлифтному способу.

Мы решили задачи в отношении технологии освоения подсолевой залежи. Подсолевое месторождение Кенкияк было вскрыто в 1971 году, его запасы сырой нефти составляют 110 млн. т. Нельзя было освоить и использовать его в течение более 20 лет после его обнаружения в связи с залеганием ведущих нефтеносных горизонтов глубиной до 4,5 км и прослаиванием массивного соляного пласта мощностью более 3км и сероводородсодержащих газоносных пластов и водоносных пластов высокого давления среди них, а так же с большими трудностями и высокой себестоимостью бурения и закачивания скважин. После того как КННК взяла его в свое ведение, перед указанными задачами мирового уровня мы комплексно использовали описание нефтяной залежи в карбонатных породах, технологии различения трещин и бурения при недобалансированных изменениях давлений в скважине, решили ряд технических вопросов освоения, как образование изображения подсолевой структуры и бурение скважины в массивном соляном пласте, скоро создали производительность 2 млн.т./г. и превратили неприкосновенные извлекаемые запасы 28,64 тонн в высокоэффективно осваиваемые запасы.

Мы осуществили герметическую транспортировку в отношении смешанного транспорта нефти и газа. В апреле 2005

года АО «СНПС-АктобеМунайГаз» вложило 23 млн. долларов США и построило нефтегазопровод Кенкияк-Жанажол для комбинированной транспортировки общей длиной 44 км, итак осуществился стопроцентно герметический сбор и транспорт.

В результате чего нефть, газ и вода, добытые из подсолевого месторождения Кенкияк, полностью смешанно транспортируются на обработку на ЖГПЗ, таким образом мы решили вопросы охраны окружающей среды и безопасности, такие как долго существующий выброс в атмосферу для сгорания серосодержащего газа и какосмия из-за простой демеркаптанзации сырой нефти, при этом упростился процесс обработки сырой нефти подсолевого м/р, снизилась себестоимость освоения месторождения нефти. После ввода в эксплуатацию этого нефтегазопровода каждый день добыча нефти АО СНПС-Актобемунайгаз увеличивается на 300-400 тонн.

Мы прорвали узкое место в разработке месторождения нефти в отношении переработки нефти и газа. м/р Жанажол и подсолевое месторождение Кенкияк богаты природным газом и конденсатом, которые отличаются высокой сернистостью. Прежде того как КННК взяла их во свое ведение, попутный газ из месторождения перерабатывается только на старом ГПЗ, который находится в полурабочем состоянии. В связи с несоответствием объема и показателей переработки требованиям огромное количество газа не может эффективно использоваться, с одной стороны, это приводит к вынужденному ввозу природного газа в Актобинскую область, с другой стороны, серьезно обуславливает освоение м/р и рост добычи сырой нефти и стало уязвимым местом в развитии корпорации.

В 2001-2002 год АО СНПС-Актобемунайгаз подряд вложило 200 млн. долларов США в реконструкцию старого ГПЗ, разработало долгосрочную программу развития, построило новый ЖГПЗ. В октябре 2003 г. новый ЖГПЗ однажды выдержал приемку РК. Новый и старый ЖГПЗы общей производительностью по переработке нефти до 5 млн.т./г.и природного газа до 2,1 миллиард м³/г. решили вопрос узкого места в повышении добычи нефти месторождений и поставил крест на ввозе газа в Актобинскую область из третьей страны.

В июне 2006 г. начинается строительство ЖГПЗ-3 с проектной годовой производительностью по переработке газа 6 миллиардов куб. м и конденсата 1,5 млн. т.. Строительство выполняется по 3 очередям. В т.ч. первая очередь с годовой производительностью по переработке газа 2 миллиарда куб. м была завершена и введена в эксплуатацию в конце 2007 года. Вторая очередь с годовой производительностью по переработке газа 2 миллиарда куб. м и конденсата 500 тыс.т. в настоящее время строится. Третья очередь с годовой производительностью по переработке газа 2 миллиарда куб. м и конденсата 1 млн.т. завершится в 2010 году по плану. В июле 2007 г. ЖГПЗ-3 был объявлен президентом Республики Казахстан Н. А. Назарбаева как один из 6 прорванных объектов в Актобинской области.

Взаимная выгода и обоюдный выигрыш Совместное развитие

- Продвижение нефтегазовой разработки
- **Завоевание новины сырой нефти**
- Подъем уровня модернизации нефтепереработки
- Совместное создание международного коридора энергоносителей
- Представление качественных продуктов и услуг
- Импульс развитию местной экономики

○ Завоевание новины сырой нефти

Казахстан богат нефтегазовыми ресурсами. Превращение ресурсов в экономически извлекаемые запасы является основной работой по продвижению развития нефтепромышленности. Наряду с последовательным проведением разведки и выявлением потенциала по контуру старого района мы активно проводим рисковые разведки в новых районах. При проведении поиска структурной залежи мы стараемся проводить изыскания и распознавание литологической скрытой залежи нефти и газа. Вплоть до конца 2007 года КННК выполнила двухмерные сейсмические испытания общей длиной 4946 км, трехмерные -- 3120 кв.км. в пределах РК, получила увеличенные разведанные извлекаемые запасы 26,05 млн. т.

В 2002 году АО «СНПС-АктобеМунайГаз» начинало проводить рисковые разведочные работы в пределах площади 2933,9 кв. км в центральном блоке восточного края прикаспийского бассейна. Внедряя и применяя специальные методы разведки в пределах площади сложной солянокупольной залежи, такие как технология детальной калибровки и интерпретации горизонтов, технология анализа акселерации, технология реконвалесценция древних структур, АО СНПС-Актобемунайгаз решило ряд технически затруднительных вопросов и получило большой скачок не только уровня комплексных исследований, но и результатов разведочных работ. М/р Разведочный блок, вскрытое в 2005 году, стало

первым важным прорывом разведочных работ в Актюбинской области в последние 10 лет. В 2006 году была обнаружена нефтеносная структура Северотрува с запасами 100 млн.т.

Южно-Тургайский бассейн является высоко созрелым районом нефтегазовой разведки, имеющим историю разведки 40 лет. Южно-Тургайский бассейн является высоко созрелым районом нефтегазовой разведки, имеющим историю разведки 40 лет. В последние 2 года СНПС Интернэшнл (ПетроКазахстан) Лтд каждый год вкладывает 50 млн.долларов США в разведочные работы для поиска нового месторождения в этом бассейне. Путем проведения исследований нефтяных геологических признаков и поиска потенциальных объектов детальной разведки в пределах полной площади этого бассейна были разведаны дополнительные извлекаемые запасы 2Р 5.33 млн. т. в погребено-холмообразной залежи Колджан. Тем более, как достижение важного прорыва в рекогносцировочной разведке сложной залежи, были обнаружены нефтяная залежь в песчаных породах в пределах русла р. Козлгия и залежь газа в средне-нижнеюрском прогибе Арыском. Скважина Tuzkol-1, пробуренная в конце сентября 2006 г. суточным дебитом нефти 70 м³ представляет собой важное обнаружение в Южно-Тургайском бассейне в последние 40 лет.



Взаимная выгода и обоюдный выигрыш Совместное развитие

- Продвижение нефтегазовой разработки
- Завоевание новины сырой нефти
- **Подъем уровня модернизации нефтепереработки**
- Совместное создание международного коридора энергоносителей
- Представление качественных продуктов и услуг
- Импульс развитию местной экономики

○ Подъем уровня модернизации нефтепереработки

Чимкентский нефтеперерабатывающий завод был создан в 1985 году и находится в южно-восточной части города Чимкент Южно-казахстанской области. КННК и НК "КазМунайГаз" владеют соответственно пакетом 50% акций этого завода и выполняют эквивалентное управление этим заводом. Чимкентский нефтеперерабатывающий завод, как один из трех ведущих НПЗ в Казахстане, имеет большое значение для обеспечения снабжения местного рынка товарными нефтепродуктами. Мы с союзными партнерами прилагаем усилия для строительства модернизационного НПЗ, повышения качества нефтепродуктов путем перевооружения и технического новшества, оптимизации структуры продуктов, подъема эффективности производства и снижения производственных расходов.

В настоящее время выполняется техническая модернизация Чимкентского нефтеперерабатывающего завода целиком. Он имеет целью повысить продуктивность легкого топлива до 78%, привести качество нефтепродуктов в соответствие с Стандартами Евро-3 и Евро-4, показатели охраны окружающей среды -- нормами по ГОСТу Казахстана и становиться одним из наилучших НПЗ в центральной Азии.

Мы вместе с союзными партнерами разработали долгосрочную программу развития НПЗ с главными задачами привести различные виды работы НПЗ в соответствие с соответственными современными международными стандартами, в т.ч. Стандартами Евро-4 по качеству нефтепродуктов; Создали район производства нефтяные химических продуктов на территории НПЗ; Вывели продуктивность легкой нефти на уровень модернизационного нефтеперерабатывающего завода; Повысили объем нефтепереработки до 6 млн.т. в год и осуществить масштабное производство. После официального согласования с заинтересованными сторонами (включая НК "КазМунайГаз") модернизация НПЗ потребует 3 лет, при этом в ходе его модернизации надо поддержать имеющийся объем переработки. В



ходе модернизационного строительства НПЗ будет выполняться перевооружение для всего оборудования, в т.ч. монтаж дополнительных установок каталитического крекинга и риформинга гудрона, создание оборудования изомеризации и каталитического гидрокрекинга и т.д.

Вплоть до конца 2008 г. отчет по оценке воздействия на окружающую среду в проекте реконструкции Чимкентского нефтеперерабатывающего завода получил подтверждение правительства Казахстана и заинтересованных организаций охраны окружающей среды. Исследовательские структуры Корпорации уже разработали проект на реконструкцию НПЗ с целью подъема уровня модернизации НПЗ.

3 июля 2008 г. в Доме муниципалитета города Чимкент Южно-казахстанской области проводилась торжественная церемония награждения. Мэр города Чимкент наградил заместителя ген. директора Чимкентского нефтеперерабатывающего завода Цзянши президентской мемориальной медалью по случаю десятилетия переселения столицы Казахстана в Астану, тем самым восхвалил большой вклад, внесенный всеми сотрудниками Чимкентского НПЗ лице Цзянши в социально-экономическое развитие Казахстана.

Взаимная выгода и обоюдный выигрыш Совместное развитие

- Продвижение нефтегазовой разработки
- Завоевание новины сырой нефти
- Подъем уровня модернизации нефтепереработки
- Совместное создание международного коридора энергоносителей
- Представление качественных продуктов и услуг
- Импульс развитию местной экономики

© Совместное создание международного коридора энергоносителей

Правительство РК прилагаем усилия для открытия канала диверсификационного, стабильного экспорта энергоносителей для увеличения нефтяных доходов и продвижения развития народного хозяйства. Нефтепровод Китай-Казахстан, который мы строим совместно с Акционерным обществом КАЗТРАНСОЙЛ, уже стал важным каналом экспорта энергоносителей Казахстана. Строящийся газопровод Китай-Казахстан может не только увеличить налоговое поступление Казахстана, но и поставлять природный газ в южную часть Казахстана и будет играть роль в непосредственном способствовании местному социально-экономическому развитию.

1. Нефтепровод Китай-Казахстан

В проект нефтепровода Китай-Казахстан совместные вложения осуществляли Китайская национальная компания по нефтегазовой разведке и разработке и Акционерное общество КАЗТРАНСОЙЛ, которые владеют соответственно пакетом 50% акций. Данный нефтепровод берет свое западное начало в Атлао на побережье каспийского моря, проходит через Актюбе до Алашанькоу Китая с полной длиной 2828 км и плановой годовой производительностью по транспортировке нефти 20 млн.т. Первая очередь нефтепровода Китай-Казахстан была завершена и введена в эксплуатацию 15 декабря 2005 г., вплоть до конца 2008 г. транспортировала нефть в суммарном размере 12,54 млн.т. Строительство нефтепровода первой стадии второй очереди началось в декабре 2007 г., будет завершено в октябре 2009 г. по плану. После его ввода в эксплуатацию будет осуществлен сквозной проход нефтепровода от западной части Казахстана до Синьцзян Китая. Как первый в РК нефтепровод с непосредственным выходом на международный рынок, нефтепровод Китай-Казахстан является так же первый в Китае транзитным для транспортировки нефти, имеет большое значение для импульса развитию экономики двух стран, диверсификации казахстанского экспорта сырой нефти и увеличения поставки нефти на китайский рынок.

2. Газопровод Китай-Казахстан

Газопровод Китай-Казахстан берет свое западное начало на границе между Казахстаном и Узбекистаном и проходит до Хоргос Синьцзян Китая длиной 1300 км, строится и эксплуатируется ТОО "Газопровод Китай-Казахстан", созданным на совместных вложениях НК "КазМунайГаз" и КННК. 9 июля 2008 г. началось строительство газопровода Китай-Казахстан. Предполагается, что однопутная линия построится и введена в эксплуатацию в конце 2009 года, а двупутная линия -- в 2010 году. Строящийся газопровод Китай-Казахстан может не только увеличить налоговое поступление Казахстана, стимулировать развитие пригазопроводных районов и строительство инфраструктуры, строительство трубопроводной сети и развитие отрасли материального производства Казахстана, позволить ему освоить передовые применимые техники резервации и транспорта нефти и газа, но и обеспечить поставку природного газа в южную часть Казахстана и содействовать диверсификации казахстанского экспорта нефти РК. При этом, строительство газопровода Китай-Казахстан помогает улучшать структуру энергетики и осуществлять диверсификацию китайского импорта природного газа.



Взаимная выгода и обоюдный выигрыш Совместное развитие

- Продвижение нефтегазовой разработки
- Завоевание новины сырой нефти
- Подъем уровня модернизации нефтепереработки
- Совместное создание международного коридора энергоносителей
- **Представление качественных продуктов и услуг**
- Импульс развитию местной экономики

○ Представление качественных продуктов и услуг

Посредством передового технологического процесса и строгого управления мы поставляем на Казахстанский рынок высококачественные нефтепродукты, как бензин, дизельное топливо, авиатопливо, сжиженный газ, мазут для удовлетворения потребности различных потребителей. Мы создали созревшие сбытовые сети, в частности закупки, хранения и перевозки нефтепродуктов, оптовой и в розничной реализации.

1. Поставка товарных нефтепродуктов

Чимкентский нефтеперерабатывающий завод, которым мы совместно с партнером управляем и эксплуатируем, является основным поставщиком нефтепродуктов в южной части Казахстана, при этом мы поставляем нефтепродукты и в среднюю, западную части и северную часть Актюбинской области Казахстана. Кроме обеспечения поставки на Казахстанский рынок СНПС Интернешнл (ПетроКазахстан) Лтд еще реализует нефтепродукты по льготной цене по требованиям министерства энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан для отраслей, касающиеся интересов государства и жизни народа. В 2008 году мы поставили аэродромам Казахстана 220 тыс.т. авиакеросина, составляющего 62% от всеказахстанского объема его поставки, 120 тыс.т. агрономического дизельного топлива и 100 тыс.т. мазута для зимовального отопления. Мы еще предоставляем услуги нефтепродуктов непосредственно потребителям при помощи терминальной сбытовой сети корпорации в Астане, Алма-Ате, Актюбинской области, восточно-казахстанской, южно-казахстанской и Кызылординской областях.

2. Маркетинговая и логистическая система

Чимкентский нефтеперерабатывающий завод, который мы с партнером совместно хозяйствуем, обладает интегральной маркетинговой логистической системой, в т.ч. крупнейшая в Казахстане ж.д. станция погрузки сырой нефти и товарных нефтепродуктов, предназначенная для выполнения задач погрузки и выгрузки, перевозки сырой нефти, товарных нефтепродуктов, сжиженного газа. На территории станции погрузки сырой нефти, товарных нефтепродуктов, сжиженного газа имеются всего 5 ж.д. погрузочно-разгрузочных эстакад, предназначенных для погрузки и выгрузки соответственно сырой нефти, бензина, дизелина, авиакеросина, газойля, мазута и т.д. Мало того, две станции формирования для железнодорожной грузовой перевозки осуществляют деятельность по перевозкам нефти и нефтепродуктов.

Вышеуказанная логистическая система обеспечивает стабильную и устойчивую поставку на рынок Казахстана.

Работающие допоздна автомобильные заправочные станции в г. Алма-Ата



АЗС №2 при маркетинговой компании СНПС Интернешнл Лтд находится в центре г. Алма-Ата с площадью 3100 кв. м. и является одной из крупномасштабных АЗС, обладающий различными функциями. В настоящее время на данной АЗС реализуются бензин Аи-92, Аи-93, Аи-96, средний суточный оборот по продажам увеличился от 9500 л. в 2003 г. до 50 тыс.л. в 2008 г. Кроме того, при АЗС открылся работающий допоздна магазин, где продаются смазочное масло, напиток, мелочные еды, телефонные карточки и другие товары, для удобства покупателей. Руководитель АЗС Наталья Петровка говорит: "В последние годы корпорация провела реконструкцию АЗС, строго контролирует качество нефтепродуктов. Тем более, открылся работающий допоздна магазин, поэтому приходят все больше люди на заправку, много постоянных покупателей. На АЗС принята трехсменная работа, мы очень заняты, но рады видеть, так много покупателей приходят сюда на заправку."

Взаимная выгода и обоюдный выигрыш Совместное развитие

- Продвижение нефтегазовой разработки
- Завоевание новины сырой нефти
- Подъем уровня модернизации нефтепереработки
- Совместное создание международного коридора энергоносителей
- Представление качественных продуктов и услуг
- Импульс развитию местной экономики

○ Импульс развитию местной экономики

Развитие деятельности КННК в Казахстане получает пользу из хорошего местного инвестиционного климата. Мы стараемся продвигать развитие местной экономики за счет собственного развития. Мы поставляем по льготной цене природный газ казахстанским жителям и предприятиям, сырую нефть на НПЗ Казахстана, по льготной цене нефть агрономического назначения в области сельского хозяйства и даем импульс развитию местных средних и малых предприятий посредством покупки казахстанских товаров и услуг.

1. Поставка бензина местным жителям по льготной цене

АО «СНПС-АктобеМунайГаз» все время поставляет по льготной цене природный газ жителям и промышленным предприятиям Актобинской области в соответствии с требованиями Программы развития в области природного газа, опубликованной правительством РК. Сегодня население Актобинской области потребляет природный газ по цене, составляющей только четверть цены периферийного рынка.

АО «СНПС-АктобеМунайГаз» каждый год

поставляет обязательную нефть на НПЗ Казахстана по внутренней цене Казахстана в соответствии с требованиями правительства РК. В период 2001-2008 г. поставило на НПЗ Казахстана всего более 3,4 мин.т. обязательной нефти.

Корпорация активно откликается на инициативу президента Республики Казахстан Н. Назарбаева о поддержке развития сельского хозяйства. С 2004 г. АО «СНПС-АктобеМунайГаз» в каждые весенний и осенний сезоны реализуем дизельное топливо и мазут местным крестьянам по льготной цене для содействия развитию сельского хозяйства.

АО «СНПС-АктобеМунайГаз» содействует развитию местной экономики за счет корпоративного развития



Поздравительное письмо
Областной налоговой

Зимний сезон в Актобинской области холоден и долог. 12 лет назад, когда АО «СНПС-АктобеМунайГаз» прибыл сюда, много жителей признавали природный газ для себя недостижимым в связи с высокой ценой на импортный газ. Для доставки "тепло" местному населению АО «СНПС-АктобеМунайГаз» выделяло целевой фонд на строительство газопровода, выведенного на многочисленные местные семьи и дома и поставляет им газ по льготной цене. Вплоть до конца 2008 г. поставило природный газ в суммарном размере 2, 081 млрд. куб. м..

По договоренности, достигнутой с правительством Актобинской области, в период 2006-2007 г. АО «СНПС-АктобеМунайГаз» вложило 1,6088 млн. долларов США в субсидию хлебной фабрики Актобинской области, что содействовало стабилизации цены основных продуктов местного населения.

Через 12 лет АО «СНПС-АктобеМунайГаз» уже стало важным предприятием

производства нефти и газа. Не только осуществило прорыв в производстве нефти и газа, но и каждый год вовремя вносит в местное правительство различные налоги и сборы в достаточной сумме, поддерживает 70% в долях бюджетного дохода этой области и предоставляет занятости 15% населения Актобинской области, стало важной силой поддержки развития местной экономики. Во время визита в КНР в 2002 г. президент Республики Казахстан Н. Назарбаева восхвалил АО «СНПС-АктобеМунайГаз» как пример сотрудничества между Китаем и Казахстаном. В 2007 г. в дни десятой годовщины нефтегазового сотрудничества между Китаем и Казахстаном Областная налоговая служба Актобинской области послала Поздравительное письмо на имя генерального директора АО «СНПС-АктобеМунайГаз» Ван Чжунцай, в котором выразила благодарность корпорации за содействие развитию местной экономики.

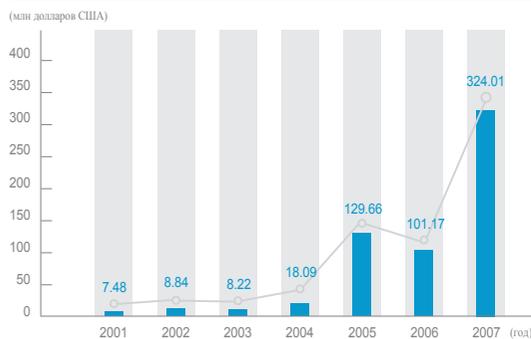
Взаимная выгода и обоюдный выигрыш Совместное развитие

- Продвижение нефтегазовой разработки
- Завоевание новины сырой нефти
- Подъем уровня модернизации нефтепереработки
- Совместное создание международного коридора энергоносителей
- Представление качественных продуктов и услуг
- **Импульс развитию местной экономики**

2. Поддержка "Программы импортной замены" РК

"Импортная замена" представляет собой политику, выработанную правительством Казахстана во имя поддержки национальной промышленности. Корпорация на все время сознательно отзывается на инициативу правительства Казахстана и твердо держится за приоритетную закупку товаров и услуг, предоставленных местными предприятиями в одинаковых условиях. Для примера возьмем 2006 год, в том же году АО «СНПС-АктобеМунайГаз» покупало товары и услуги казахстанских поставщиков в размере до 719 млн. долларов США, из которого значительную часть заплатило средним и малым предприятиям Казахстана. В 1997 году, когда АО «СНПС-АктобеМунайГаз» только что создавалось, в местном районе была только одна небольшая фабрика изготовления сборной плиты. Развитие корпоративной деятельности и увеличение спроса на сборные плиты дало импульс одновременному созданию и развитию нескольких местных фабрик изготовления сборных плит. В ходе строительства первой очереди нефтепровода Китай-Казахстан ТОО Китайская компания строительства нефтегазопроводов при КННК активно привлекала казахстанские компании к производству работ, покупала сырой материал и механическое оборудование местного производства в размере более 17 млн. долларов США по сумме контрактов заготовления местных имуществ. Цемент и цементные изделия, песчаник, арматура, сварочный сжиженный газ и другие, используемые для строительства нефтепровода Китай-Казахстан, в полном объеме были переданы местным компаниям в субподряд по субподрядным контрактам, общая сумма которых составляет 19,3367 млн. долларов США. Тем более, Инженерный субподряд в размере 18,6 млн. долларов США был передан местным субподрядчикам Казахстана, что напрямую и косвенно создало 1500 постов занятости.

Обзор выполненных сумм контрактов между АО «СНПС-АктобеМунайГаз» и местными компаниями



Примечание: данные в таблицах пересчитаны по среднему обменному курсу того года

3. Стимулирование строительства инфраструктуры

Инфраструктура представляет собой фундамент развития различных деятельности народного хозяйства и дает непосредственный импульс социально-экономическому развитию. Непрерывное развитие нашей деятельности в РК также дает импульс строительству местной инфраструктуры.



На протяжении прошлых 30 лет строителям, участвующим в разработке м/р Жанажол, приходилось ехать больше 5 часов встряской по пути 300 км. от жилищного места до рабочего места на площадке месторождения, круглогодично переживать жестокий холод или неутолимый зной, серьезные проблемы безопасности движения. 15 декабря 2006 г. железная дорога Эмба-Жанажол, построенная за счет инвестиции АО «СНПС-АктобеМунайГаз», была введена в эксплуатацию. Данная железная дорога была спроектирована по категории IV, в соответствии с стандартом однопутной железной дороги, общей длиной 79,7км. (в т.ч. ново построенный участок длиной 70,4 км, существующая трасса длиной до 9,3 км), проектной максимальной скоростью 80 км/ч., итак помогла улучшать в значительной степени условия движения корпоративных сотрудников. Проектный грузооборот составляет 2,262 млн. т./г., проектный пассажирский оборот --6000 ч./мес. В настоящее время корпоративные сотрудники могут на комфортном поезде возвращаться через г. Эмба в г. Актобе. Наряду с употреблением производственной и жизненной потребности корпоративных сотрудников ж/д Эмба-Жанажол предоставляет прижелезнодорожным деревням транспортное удобство для реализации агроживотноводческих продуктов на сторону. Как первая в РК железная дорога, построенная казахстанской компанией за счет инвестиции иностранной компании, ж/д Эмба-Жанажол получила высокую цену правительства РК.