



La Phase I du Projet GNL de Yamal est devenue Opérationnelle

Le 8 décembre 2017, le plus grand projet GNL en termes d'envergure et de latitude au monde, a été mis en service. Ce projet de Yamal est le plus important projet de coopération pétrolière et gazière à l'étranger auquel la CNPC a participé dans le cadre de l'Initiative de « la Ceinture et la Route ». Engagée dans la chaîne complète de l'industrie, la CNPC s'impose comme un acteur mondial important dans le secteur du GNL.

Situé dans la région polaire de la Russie, le projet GNL de Yamal est un projet intégré de l'ensemble de la chaîne de production, de traitement, de liquéfaction, de vente et d'expédition du gaz naturel. La source de gaz du projet, le champ de gaz et de condensat de South Tambey, possède une réserve prouvée d'environ 1 300 milliards de m³ pour le gaz naturel et 60,18 millions de tonnes pour le condensat de gaz. Le projet GNL devrait être construit en trois phases. Comme la phase I est déjà opérationnelle, la mise en opération des phases II et III est prévue en 2018 et 2019 respectivement. Une fois achevé, le projet sera capable d'expédier 16,50 millions de tonnes de GNL et 1 million de tonnes de condensat de gaz par an.

En 2013, la CNPC a signé un accord avec Novatek, ce qui permet à la Société d'acquiescer 20% de ses actions dans le projet GNL de Yamal et de participer ensemble à ce projet avec Novatek et Total. En 2014, le projet a eu des difficultés de financements après son lancement. La CNPC a fait appel à des prêteurs chinois pour répondre aux besoins de financements. En 2016, le Fonds de la Route de la soie a acheté 9,9% d'actions du projet GNL de Yamal de Novatek et il est devenu le quatrième actionnaire principal. Actuellement, la CNPC détient 20% d'actions du projet, quand le Novatek (Russie), le Total (France) et le Fonds de la Route de la soie (Chine) détiennent respectivement 50,1%, 20% et 9,9%.

La construction du projet GNL de Yamal a démarré en 2016. Une dizaine de filiales de la CNPC, y compris CNPC International Russia Corp., la CNPC Offshore Engineering Company Ltd. (CPOE), China Huanqiu Contracting & Engineering Company Ltd. (HQC), China Petroleum Technology & Development Corp. (CPTDC) et CNPC Global Solutions Ltd., ont participé à la construction et à l'exploitation. En particulier, CPOE et HQC ont achevé ensemble la construction de quatre lots de travaux, à savoir, FWP5, MWP4, MWP10A et FWP1D, comprenant 16 modules. Ils ont livré les modules de haute qualité dans les délais.

Suivant l'exemple de la CNPC, d'autres sociétés chinoises se sont engagées également au projet GNL de Yamal. Ils ont participé à l'étude géologique, à la fabrication de plates-formes, à la construction de modules, à la supervision d'ingénierie, à l'expédition logistique, à la fourniture de

matériaux, à la construction des bateaux, à l'approvisionnement de GNL, etc. En raison de l'environnement, des unités modulaires sont adoptées pour les installations principales. L'ensemble du projet comprend 147 modules, dont 120 provenant de sociétés chinoises, y compris la CNPC. Un certain nombre de transporteurs de classe de glace et une plate-forme de forage polaire sont aussi fournis et construits par les sociétés chinoises. Plus de 100 produits utilisés dans le projet sont fournis par 45 fabricants chinois. De cette manière, le projet GNL de Yamal a facilité l'innovation technologique, la transformation et la modernisation industrielles dans de nombreux secteurs, ce qui est devenu un exemple significatif au milieu de fabrication chinoise.

Le projet GNL de Yamal a également ouvert une alternative plus pratique aux corridors de transport, à savoir le passage du Nord-Est de l'Arctique, ou « la Route de la soie sur la glace ». Depuis 2015, plus de 60% des modules du projet ont été transportés à travers le passage Nord-Est de l'Arctique par le détroit de Béring, soit un tiers de moins que la voie traditionnelle du canal de Suez, ce qui a réduit les coûts logistiques de manière considérable.

Le projet GNL de Yamal a renforcé la coopération économique et commerciale, qui est mutuellement avantageuse pour la Chine et la Russie. Le projet a favorisé au développement de l'industrie énergétique et de l'économie russes dans ses régions reculées, et a contribué à diversifier les sources d'énergie propre de la Chine, ainsi qu'à accélérer l'optimisation de la structure de l'énergie en Chine. En novembre 2017, la CNPC a signé un accord de partenariat stratégique avec Novatek afin de renforcer la coopération bilatérale en amont et en aval de l'industrie gazière.

Le projet GNL de Yamal, en tant que plus grande plate-forme de coopération économique sino-russe et centre important le long de « la Route de la soie sur la glace », est maintenant considéré comme « phare de coopération énergétique internationale dans la région arctique ». La CNPC est devenue un pionnier dans le développement des ressources dans l'Arctique.