



吉新杰，男，汉族，1956年11月出生，高中文化，共产党员，公司劳动模范。1975年10月参加工作，现为北疆经理部278/279队汽车驾驶员。2006年，因驾驶丰田75车13年无大修而被公司评为劳动模范，是爱车、护车的楷模。

### 工作感言

车嘛，你对他好，他就对你好。

爱护车要像爱护自己的孩子一样。

# 阿吉和他的新 A23969

● 姚滨 达成灵 孙斌

提起“吉新杰”这个名字，连北疆经理部的老同志都觉得陌生，但说起开丰田75车的“阿吉”，却大有名气。“阿吉”是亲切的，这缘于他的为人和做事，缘于每次新A23969车驶过乌鲁木齐基地院区的“回头率”。“吉新杰”这个名字只出现在正式的文本中。

吉新杰没有惊天动地的丰功伟绩，只默默地奉献于他钟情的石油物探事业，心系安全，情系设备，汗洒平凡岗位，与新A23969车一起奔波。1975年参加工作到野外至今，默默将自己的青春奉献给了石油勘探事业。多年来，作为一名汽车驾驶员，他爱护设备、文明驾车、安全行驶。大家总亲切地称他为“阿吉”。

## 工作出色接新车

1993年，当时的北疆经理部从长远发展考虑，引进了一批进口丰田75车。由于数量有限，当时“阿吉”所在的279队只分到一辆——新A23969。



“让谁来驾驶呢？”

按照北疆经理部设备管理模式，必须严格执行定人定机制度，新设备操作手的确定，要经过基层推荐，安全科、劳资科共同考核，机动科认可备案。经过讨论，大家一致认为：“让阿吉接新车准没错！”

当主管设备的塔依尔·乌守尔队长，将新 A23969 的钥匙郑重地交到了阿吉的手上时，望着崭新的汽车，他既兴奋，又感到责任重大。阿吉对队领导说：“你，你们放心吧！我，我会像爱护自己眼睛一样爱护好它的。”阿吉说话总有点结巴。

## 像爱护自己眼睛一样爱护新 A23969

深知清洁、扭紧、润滑对机动设备非常重要的阿吉，在新 A23969 上始终放着一个拖把、两块抹布。他一年四季坚持每天检查车辆，对车体内外进行全面清洗，始终保持车辆的干净整洁，车辆状况良好。

阿吉从不去洗车店洗车，再苦再累他都亲自动手。说实在的，清洗车辆的过程就是对车辆进行检查的过程。当发现螺栓有一点点松动，声音有一点点异常，哪怕是一点点小毛病，他都搁在心上，非得修好才踏实。他常说：“啥都不怕，就怕车不利索，耽误时间，影响工作。”

新 A23969 总是被擦得非常干净，遇到下雨天或化雪的季节，职工都不好意思坐他的车，害怕把车踩脏了。有的职工打趣说“阿吉，你应该给领导开车。在野外嘛，就别老擦这么干净了。”他总是笑着说：“没，没关系，踩脏了还可以擦干净。车，车干净了，车轻松，你们坐着也舒服嘛！”阿吉倒脸红了。

阿吉是新 A23969 的“清洁工”，更是新 A23969 的“保健医生”。大家开玩笑地对他说：“阿吉，如果丰田公司知道他们的车被你开成这样，一定会让你开着这辆车周游世界做宣传。广告费一定不菲呢！”

2000 年冬天，阿吉所在的地震队在新疆玛纳斯湖地区施工，该工区地表布满盐碱沼泽，极易腐蚀车辆。不论多晚收工，天气多么寒冷，大家总看到阿吉坚持

清洗汽车底盘和车身，避免车辆受到腐蚀。同事们开玩笑地说：“阿吉，新 A23969 又不是你老婆，别把车漆擦掉了！”

2003 年，在天山牧场施工时，一名哈萨克族场长驾驶北京 212 倒车时，后备胎撞到他停放在一边的新 A23969 前脸上。看着瘪了的前脸，他心疼得一天没吃饭，赶紧把车开到空九军部队修理厂。在两名战士打开引擎盖时，部队领导进来了，看了一眼发动机说：“停、停，等着。”说完就走了。当时阿吉感到莫名其妙。一会儿，一个班的战士列队向这边跑来，随着“立正”、“向右看齐”、“稍息”一连串的整队口令落定，战士们齐刷刷站在新 A23969 前，像看新娘一样仔细打量着车的里里外外。几分钟后领导开始训话：“看看人家物探的车，你们就知道什么叫差距了。人家的车是常年出野外用的，跑的是没有路的戈壁滩、沙漠、山地，好好学学人家的车是怎么保养的！”

近年来，设备老化、工作任务繁重，阿吉对他的新 A23969 的维护和检查更仔细了。特别是对转向和制动系统，发现问题及时处理，他从不带“病车”上路。他总说：“车嘛，你对他好，他就对你好。”“好”字里有很多的含义！

阿吉说：“车嘛，是要用的。”

工作中，阿吉始终坚持安全第一的思想，服从组织安排，随叫随到，不摆架子，不提条件。他总说：“车嘛，是要用的。”

也是在新疆玛纳斯湖地区施工，当时他的车安排在炮点服务，由于工区全部是盐碱沼泽地，从营区驻地到测线按正常路线行驶要绕很长时间。为了不影响施工进度，保证玛湖项目按期完工，他利用白天仪器组摆放排列的时间，拉着爆炸工一起先去探路。遇到行车困难，可能误车的地方，他总是先下车观察周围的地形和环境，然后人站上去使劲踩踩，认为车过没问题，做好记号，再开车通过。经常是探一条路，往往要上上下下好多次，直到找完晚上要放炮的每一个炮点和通行路线，才返回驻地休息。因为有了超前服务的意识，他的炮点车每天放炮最快、最多。甲方来队检查工作，点名要坐阿吉的车去工地，因为他对测线每个桩号的位置都了如指掌。甲方要求到哪里，他都能安全、准确、及时送到位，赢得了甲方的信赖。

2005年，阿吉和他的新A23969参加了273、278/279、2125等队承担的野外地震勘探采集项目的施工，为对外联络、测量、爆炸等班组服务，历时9个多月，安全行驶6万多公里，除“三滤”外，仅换了一付发电机皮带。在北疆经理部钻井运输服务中心的单机成本核算考核中，与同类同批车型相比，他节约成本最多，创造了设备的超值回报。

阿吉和他的新A23969一起奔忙了已经13年，干了多少个项目已经记不清了，但可以肯定的是，他们参加的每一个项目，都记录着他们点滴的努力，都汇集了他们创造的一份效益。

## 行程45万公里无大修

新A23969服务野外生产，奔波于新疆三大盆地，行沙漠、穿戈壁、闯山地、突沼泽，行程45万多公里从未大修过，至今还像新车一样，出勤率保持100%。

2005年12月，公司设备检查团到北疆经理部检查，当来到正在北83井工区施工的2125队，检查刚从工地回来的阿吉的新A23969时，设备检查团的领导和工作人员都被震撼了！行驶了13年的车，发动机全部是原车配件，只有在前两年换了几块钢板，而且从车身到底盘，由内到外，干净整洁！这就是阿吉始终把自己的车当作一个有感情的朋友，对待它就像对待自己的家人一样，爱护它就像爱护自己眼睛的真实写照。

2006年3月，吉新杰荣获2005年度东方地球物理公司特等劳动模范和“东方先锋”岗位标兵称号。阿吉说：“我，我只是一个代表。在北疆经理部像我这样的人还有很多。”

一粒砂中看世界，一滴水中见人生。一个人对社会贡献的大小，不在于职业平凡还是崇高，只要他热爱本职工作，把崇高的精神追求立足平凡的工作岗位，就能在笑与泪中成长，在平凡和崇高中成熟，就能体现人生的价值。

如今，吉新杰和他的新A23969又在新工区的项目上默默地忙碌着。

# 平凡中的感动

● 魏志红

“阿吉”是一名普通的汽车驾驶员，他和他的“新 A23969”的故事令人感动。

在朝夕相处的 13 年岁月中，“新 A23969”已经融入了吉新杰的生命，成为他人生中不可或缺的组成部分。丰田 75 车使用 13 年仍崭新如初，安全行驶 45 万公里。他用朴实而平凡的行动，做到了常人难以做到的不平凡的事情，他将自己对企业的挚爱和忠诚融入了日常爱岗敬业的行动中。

吉新杰常常挂在嘴边的一句话就是：“啥都不怕，就怕车不利索，耽误时间，影响工作。”他深知，自己是一名司机，车子就是他的岗位。爱护车辆是他的职责，保证车况良好和安全行驶是他对汽车驾驶员这个岗位的承诺。

朴实无华言行中，是吉新杰默默无闻的付出。

吉新杰爱岗敬业，爱护“新 A23969”就像爱护自己的眼睛一样。眼睛是揉不得沙子的，他对“新 A23969”更是呵护有加，哪怕是一点点小毛病，他都搁在心上。眼睛是心灵的窗户，“新 A23969”良好的技术状况就是吉新杰爱心和责任的体现。

“新 A23969”因为吉新杰的关爱倍至而“青春常驻”，吉新杰由于“新 A23969”的“青春常驻”而令人肃然起敬。“看看人家物探的车，你们就知道什么叫差距了”，空军某部队领导对“新 A23969”的这句评价是对吉新杰的赞扬，更是对东方物探全体员工的褒奖。

爱岗敬业就是平凡中的奉献。吉新杰没有辉煌的业绩，也没有惊人壮举，他在自己平凡的岗位上诠释着对物探事业的热爱。“做他人难于做到之事，做好他人难于做好之事”，只要我们每个人尽心尽力履行好自己的岗位职责，就会向企业交出一份满意的答卷。